

20085



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 1524**

5 Δεκεμβρίου 2002

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 62396/2988

Συμπλήρωση της 32353/1475/9.7.2002 (Β΄ 909) κοινής υπουργικής απόφασης «περί συμμόρφωσης προς τις διατάξεις της οδηγίας 2001/116ΕΚ της Επιτροπής της 20 Δεκεμβρίου 2001, για προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου, περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με την έγκριση τύπου των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους».

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Του άρθρου 84 του κοκ που κυρώθηκε με το Ν.2696/99(Α' 57).

β. Του δεύτερου άρθρου του Ν. 2077/1992 (ΑΙ 36)

γ. Του άρθρου 1 των παρ. 1 και 3 του Ν. 1338/1983 (Α' 34) «εφαρμογή του Κοινοτικού Δικαίου» όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 1, του άρθρου 6 του Ν. 1440/84 (Α70), και του άρθρου 65 του Ν. 1892/90 (Α΄ 101).

δ. Της οδηγίας 2001/116/ΕΚ της 20ης Δεκεμβρίου 2001 « Για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με την έγκριση τύπου των μηχανοκινήτων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους.

ε. Της 32353/1475/9.7.2002 (Β΄ 909) κοινής υπουργικής απόφασης «περί συμμόρφωσης προς τις διατάξεις της οδηγίας 2001/116ΕΚ της Επιτροπής της 20 Δεκεμβρίου 2001, για προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου, περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με την έγκριση τύπου των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους»

στ. Του άρθρου 29α του Ν. 1558/85 (Α 137) που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (Α΄ 154) και αντικαταστάθηκε από την παρ. 2α του άρθρου 1 του Ν.2469/1997(Α΄38) και το γεγονός ότι από την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

2. Το γεγονός ότι εκ παραδρομής δεν συμπεριελήφθησαν στην ανωτέρω κοινή υπουργική απόφαση τα Παραρτήματα που περιέχονται στην οδηγία 2001/116/ΕΚ αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Μετά το άρθρο 3, της κοινής υπουργικής απόφασης 32353/1475/9.7.2002 (Β' 909) «περί συμμόρφωσης προς τις διατάξεις της οδηγίας 2001/116ΕΚ της Επιτροπής της 20 Δεκεμβρίου 2001, για προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου, περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με την έγκριση τύπου των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους» προστίθεται ο κατάλογος Παραρτημάτων και τα Παραρτήματα Ι έως και XV που ακολουθούν:

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΩΝ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I (*)

ΠΛΗΡΗΣ ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ «ΕΚ» ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Όλα τα πληροφοριακά έγγραφα στην παρούσα οδηγία και σε χωριστές οδηγίες πρέπει να αποστελούνται μόνο από αποσπάσματα του παρόντος συνολικού καταλόγου και να συμμορφώνονται με το σύστημα αρίθμησης αυτού.

Οι ακόλουθες πληροφορίες παρέχονται, κατά περίπτωση, εις τριπλούν και περιλαμβάνουν πίνακα περιεχομένων. Τυχόν σχέδια πρέπει να υποβάλλονται σε κατάλληλη κλίμακα και με επαρκείς λεπτομέρειες σε μέγεθος Α4 ή σε φάκελο μορφής Α4. Τυχόν φωτογραφίες πρέπει να παρουσιάζουν επαρκείς λεπτομέρειες.

Στην περίπτωση συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων ή ιδιαίτερων τεχνικών ενοτήτων με ηλεκτρονικό χειρισμό πρέπει να δίνονται οι πληροφορίες σχετικά με την απόδοσή τους.

(Επεξηγηματικές σημειώσεις στην τελευταία σελίδα του παρόντος παραρτήματος).

0. ΓΕΝΙΚΑ

0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή): ....

0.2. Τύπος: ....

0.2.0.1. Πλαίσιο: ....

0.2.0.2. Αμάξωμα/πλήρες όχημα: ....

0.2.1. Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (εάν υφίστανται): ....

0.3. Μέσα αναγνώρισης του τύπου, εφόσον σημειώνονται επί του οχήματος (ᵇ): ....

0.3.0.1. Πλαίσιο: ....

0.3.0.2. Αμάξωμα/πλήρες όχημα: ....

0.3.1. Σημείο σήμανσης: ....

0.3.1.1. Πλαίσιο: ....

0.3.1.2. Αμάξωμα/πλήρες όχημα: ....

0.4. Κατηγορία του οχήματος (ᶜ): ....

0.4.1. Ταξινόμηση(-σεις) αναλόγως των επικίνδυνων εμπορευμάτων τα οποία προορίζεται να μεταφέρει το όχημα:

0.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή: ....

0.6. Θέση και τρόπος τοποθέτησης των υπό του νόμου προβλεπόμενων πινακίδων και θέση του αναγνωριστικού αριθμού του οχήματος

0.6.1. Επί του πλαισίου: ....

0.6.2. Επί του αμαξώματος: ....

0.7. Για τα κατασκευαστικά στοιχεία και τις ιδιαίτερες τεχνικές ενότητες, σημείο και τρόπος στερέωσης του σήματος έγκρισης ΕΚ τύπου: ....

0.8. Διεύθυνση(-εις) του (των) εργοστασίου(-ων) συναρμολόγησης: ....

1. ΓΕΝΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

1.1. Φωτογραφίες ή/και σχέδια αντιπροσωπευτικού οχήματος: ....

1.2. Σχέδιο ολοκλήρου του οχήματος με διαστάσεις: ....

1.3. Αριθμός αξόνων και τροχών: ....

1.3.1. Αριθμός και θέση αξόνων με δίδυμους τροχούς: ....

1.3.2. Αριθμός και θέση διευθυντηρίων αξόνων: ....

1.3.3. Κινητήριοι άξονες (αριθμός, θέση, ζεύξη): ....

1.4. Τυχόν πλαίσιο (γενικό σχέδιο): ....

1.5. Υλικά των μηκίδων του πλαισίου (δ): ....

1.6. Θέση και διάταξη του κινητήρα: ....

1.7. Θάλαμος οδήγησης (πρόσω ή με καλύπτρα) (ε): ....

1.8. Θέση πηδαλίου διευθύνσεως: αριστερά/δεξιά (1)

1.8.1. Όχημα εξοπλισμένο για οδήγηση σε δεξιά/αριστερή(1) κατεύθυνση κυκλοφορίας

1.9. Να προσδιοριστεί εάν το μηχανοκίνητο όχημα πρόκειται να έλκει ημιρυμουλκούμενα ή άλλα ρυμουλκούμενα και εάν το ρυμουλκούμενο είναι ημιρυμουλκούμενο, διαθέτει ράβδο ζεύξης ή είναι κεντροαξονικό ρυμουλκούμενο Να προσδιοριστούν τα οχήματα που είναι ειδικά σχεδιασμένα για τη μεταφορά εμπορευμάτων υπό ελεγχόμενη θερμοκρασία: ....

2. ΜΑΖΕΣ ΚΑΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (στ) (σε kg και mm) (όπου είναι δυνατόν, να γίνεται παραπομπή σε σχέδιο)

2.1. Μεταξόνιο(-α) (με πλήρες φορτίο) (ζ): ....

2.1.1. Στην περίπτωση ημιρυμουλκουμένων

2.1.1.1. Απόσταση μεταξύ του άξονα του πείρου περιστροφής της έδρας ζεύξης και του απώτατου άκρου του ημιρυμουλκουμένου: ....

2.1.1.2. Μέγιστη απόσταση μεταξύ του άξονα του πείρου περιστροφής της έδρας ζεύξης και τυχαίου σημείου στο πρόσθιο μέρος του ημιρυμουλκουμένου: ....

2.1.1.3. Ειδικό μεταξόνιο ημιρυμουλκού [όπως ορίζεται στο σημείο 7.6.1.2 του παραρτήματος Ι της οδηγίας 97/27/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 233 της 25.8.1997, σ. 1)]: ....

2.2. Στην περίπτωση οχήματος έλκοντος ημιρυμουλκούμενο

2.2.1. Φορτίο έδρας ζεύξης (μέγιστο και ελάχιστο· να αναφερθούν οι επιτρεπτές τιμές σε περίπτωση ημιτελούς οχήματος) (η): ....

2.2.2. Μέγιστο ύψος της έδρας ζεύξης (τυποποιημένο) (θ): ....

2.3. Μετατρόχιο(-α) και πλάτος(-η) άξονα(-ων)

2.3.1. Μετατρόχιο εκάστου διευθυντηρίου άξονα (ι): ....

2.3.2. Μετατρόχιο των υπολοίπων αξόνων (ι): ....

2.3.3. Πλάτος του ευρύτερου πίσω άξονα: ....

2.3.4. Εύρος του εμπρόσθιου άξονα (μετρουμένου στο ακραίο τμήμα των ελαστικών επισώτρων, εξαιρουμένου του εξογκώματος των ελαστικών επισώτρων πλησίον του εδάφους): ....

2.4. Διαστάσεις του οχήματος (από άκρο σε άκρο)

2.4.1. Για πλαίσιο χωρίς αμάξωμα

2.4.1.1. Μήκος (ι): ....

2.4.1.1.1. Μέγιστο επιτρεπτό μήκος: ....

2.4.1.1.2. Ελάχιστο επιτρεπτό μήκος: ....

2.4.1.2. Πλάτος (ια): ....

2.4.1.2.1. Μέγιστο επιτρεπτό πλάτος: ....

2.4.1.2.2. Ελάχιστο επιτρεπτό πλάτος: ....

2.4.1.3. Ύψος (σε θέση πορείας του οχήματος) (ιβ) (για ρυθμιζόμενες καθ' ύψος αναρτήσεις, να δειχθεί η κανονική θέση πορείας): ....

2.4.1.4. Πρόσθια προεξοχή (ιγ): ....

2.4.1.4.1. Γωνία προσέγγισης (ιδα): .... μοίρες

2.4.1.5. Οπίσθια προεξοχή (ιδ): ....

2.4.1.5.1. Γωνία φυγής (ιδβ): .... μοίρες

2.4.1.5.2. Ελάχιστη και μέγιστη επιτρεπτή προεξοχή του σημείου ζεύξης (ιδδ): ....

2.4.1.6. Απόσταση από το έδαφος (όπως ορίζεται στο σημείο 4.5 του τμήματος Α του παραρτήματος II)

2.4.1.6.1. Μεταξύ των αξόνων: ....

2.4.1.6.2. Κάτωθι του (των) εμπρόσθιου(-ων) άξονα(-όνων): ....

2.4.1.6.3. Κάτωθι του (των) οπίσθιου(-ων) άξονα(-όνων): ....

2.4.1.7. Γωνία κεκλιμένου επιπέδου (ιδγ): .... μοίρες

2.4.1.8. Ακραίες επιτρεπόμενες θέσεις του κέντρου βάρους του αμαξώματος ή/και του εσωτερικού εξοπλισμού ή/και του τεχνικού εξοπλισμού ή/και του ωφέλιμου φορτίου: ....

2.4.2. Για πλαίσιο με αμάξωμα

2.4.2.1. Μήκος (ι): ....

2.4.2.1.1. Μήκος επιφανείας φόρτωσης: ....

2.4.2.2. Πλάτος (ια): ....

2.4.2.2.1. Πάχος των τοιχωμάτων (όταν πρόκειται για οχήματα σχεδιασμένα για τη μεταφορά εμπορευμάτων υπό ελεγχόμενη θερμοκρασία): ....

2.4.2.3. Ύψος (σε θέση πορείας του οχήματος) (ιβ) (για ρυθμιζόμενες καθ' ύψος αναρτήσεις, να δειχθεί η κανονική θέση πορείας): ....

2.4.2.4. Πρόσθια προεξοχή (ιγ): ....

2.4.2.4.1. Γωνία προσέγγισης (ιδα): .... μοίρες

2.4.2.5. Οπίσθια προεξοχή (ιδ): ....

2.4.2.5.1. Γωνία φυγής (ιδβ): .... μοίρες

2.4.2.5.2. Ελάχιστη και μέγιστη επιτρεπτή προεξοχή του σημείου ζεύξης (ιδδ): ....

2.4.2.6. Απόσταση από το έδαφος (όπως ορίζεται στο σημείο 4.5 του τμήματος Α του παραρτήματος II)

2.4.2.6.1. Μεταξύ των αξόνων: ....

2.4.2.6.2. Κάτωθι του (των) εμπρόσθιου(-ων) άξονα(-όνων): ....

2.4.2.6.3. Κάτωθι του (των) οπίσθιου(-ων) άξονα(-όνων): ....

2.4.2.7. Γωνία κεκλιμένου επιπέδου (ιδγ): .... μοίρες

2.4.2.8. Ακραίες επιτρεπτές θέσεις του κέντρου βάρους του φορτίου (για μη ομοιόμορφα φορτία): ....

2.4.2.9. Θέση κέντρου βάρους του οχήματος (M_2 και M_3) στη μέγιστη τεχνικά επιτρεπτή μάζα φορτίου σε διαμήκη, εγκάρσια και κατακόρυφη κατεύθυνση: ...

2.4.3. Για αμάξωμα που έχει εγκριθεί χωρίς πλαίσιο (οχήματα M_2 και M_3)

2.4.3.1. Μήκος (l): ...

2.4.3.2. Πλάτος (m): ...

2.4.3.3. Ονομαστικό ύψος (σε θέση πορείας του οχήματος) (p) του (των) προτεινόμενου(-ων) τύπου(-ων) πλαισίου (για ρυθμιζόμενες καθ' ύψος αναρτήσεις, να δειχθεί η κανονική θέση πορείας): ...

2.5 Μάζα γυμνού πλαισίου (χωρίς θάλαμο οδήγησης, ψυκτικό μέσο, λιπαντικά, καύσιμο, εφεδρικό τροχό, εργαλεία και οδηγό): ...

2.5.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων: ...

2.6. Μάζα του οχήματος με το αμάξωμα και, στην περίπτωση ρυμουλκού οχήματος κατηγορίας άλλης από την M1, με πείρο ζεύξης, εάν έχει τοποθετηθεί από τον κατασκευαστή, σε ετοιμότητα λειτουργίας, ή μάζα του πλαισίου ή του πλαισίου με θάλαμο, χωρίς αμάξωμα ή/και πείρο ζεύξης εάν ο κατασκευαστής δεν τοποθετεί το αμάξωμα ή/και τον πείρο ζεύξης (συμπεριλαμβανομένων υγρών, εργαλείων, εφεδρικού τροχού και οδηγού και, για τα λεωφορεία και πούλμαν, συνοδού εάν υπάρχει θέση συνοδού στο όχημα) (x) (μέγιστη και ελάχιστη τιμή για κάθε παραλλαγή): ...

2.6.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων και, στην περίπτωση ημιρυμουλκούμενου ή κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου, φορτίο στο σημείο ζεύξης (μέγιστο και ελάχιστο για κάθε παραλλαγή): ...

2.7. Ελάχιστη μάζα του οχήματος όπως δηλώνεται από τον κατασκευαστή, σε περίπτωση ημιτελούς οχήματος: .

2.7.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων και, στην περίπτωση ημιρυμουλκούμενου ή κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου, φορτίο στο σημείο ζεύξης: ...

2.8. Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος που δηλώνεται από τον κατασκευαστή (xx) (*): ...

2.8.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων και, στην περίπτωση ημιρυμουλκούμενου ή κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου, φορτίο στο σημείο ζεύξης (*): ...

2.9. Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα: ...

2.10. Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε ομάδα αξόνων: ...

2.11. Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα έλξης του μηχανοκίνητου οχήματος για

2.11.1. Ρυμουλκούμενο με ράβδο ζεύξης: ...

2.11.2. Ημιρυμουλκούμενο: ...

2.11.3. Κεντροαξονικό ρυμουλκούμενο: ...

2.11.3.1. Μέγιστος λόγος της προεξοχής ζεύξης (oo) προς το μεταξόνιο: ...

2.11.3.2. Μέγιστη τιμή V: ... kN

2.11.4. Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα του συνδυασμού (*): ...

2.11.5. Το όχημα είναι/δεν είναι (1) κατάλληλο για τη ρυμούλκηση φορτίων [σημείο 1.2 του παραρτήματος II της οδηγίας 77/389/ΕΟΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 145 της 13.6.1977, σ. 41)]

2.11.6 Μέγιστη μάζα ρυμουλκούμενου άνευ πέδης: ...

2.12. Μέγιστο /ή τεχνικώς αποδεκτό /ή στατικό /ή κατακόρυφο /ή φορτίο/μάζα στο σημείο ζεύξης

2.12.1. Του μηχανοκίνητου οχήματος: ...

2.12.2. Του ημιρυμουλκούμενου ή κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου: ....

2.12.3. Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα του πείρου ζεύξης (εάν δεν έχει τοποθετηθεί από τον κατασκευαστή): ...

2.13. Διαγραφόμενο ίχνος: ....

2.14. Λόγος ισχύος κινητήρα προς μέγιστη μάζα: .... kW/kg

2.14.1. Λόγος ισχύος κινητήρα/μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα φορτίου του συνδυασμού (όπως ορίζεται στο τμήμα 7.10 του παραρτήματος I της οδηγίας 97/27/ΕΚ): .... kW/kg

2.15. Ικανότητα εκκίνησης σε ανωφέρεια (όχημα άνευ ρυμουλκούμενου) (***): .... %

2.16. Μέγιστες επιτρεπόμενες μάζες για την ταξινόμηση/κυκλοφορία (προαιρετικό: εφόσον δίδονται οι τιμές αυτές, πρέπει να επαληθεύονται με βάση τις απαιτήσεις του παραρτήματος IV της οδηγίας 97/27/ΕΚ): ....

2.16.1. Για την ταξινόμηση/κυκλοφορία μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου [μπορούν να αναγραφούν πολλές τιμές για κάθε σύνολο τεχνικών προδιαγραφών (#)]: ....

2.16.2. Για την ταξινόμηση/κυκλοφορία μέγιστο αποδεκτό φορτίο σε κάθε άξονα και για τα ημιρυμουλκούμενα ή τα κεντροαξονικά ρυμουλκούμενα, προοριζόμενο φορτίο στο σημείο ζεύξης δηλούμενο από τον κατασκευαστή εφόσον αυτό είναι μικρότερο από τη μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα επί του σημείου ζεύξης [μπορούν να αναγραφούν πολλές τιμές για κάθε σύνολο τεχνικών προδιαγραφών (#)]: ....

2.16.3. Για την ταξινόμηση/κυκλοφορία μέγιστο αποδεκτό φορτίο σε κάθε ομάδα αξόνων [μπορούν να αναγραφούν πολλές τιμές για κάθε σύνολο τεχνικών προδιαγραφών (#)]: ....

2.16.4. Για την ταξινόμηση/κυκλοφορία μέγιστη αποδεκτή μάζα έλξης (μέγιστη και ελάχιστη) [μπορούν να αναγραφούν πολλές τιμές για κάθε σύνολο τεχνικών προδιαγραφών (#)]: ....

2.16.5. Για την ταξινόμηση/κυκλοφορία μέγιστη αποδεκτή μάζα του συνδυασμού [μπορούν να αναγραφούν πολλές τιμές για κάθε σύνολο τεχνικών προδιαγραφών (#)]: ....

3. ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΙΣΧΥΟΣ (º) (Στην περίπτωση οχήματος που μπορεί να λειτουργεί είτε με βενζίνη ή ντίζελ, κ.λπ. είτε σε συνδυασμό με άλλο καύσιμο, τα θέματα επαναλαμβάνονται. (+)

3.1. Κατασκευαστής: ....

3.1.1. Κωδικός αριθμός κινητήρα που έδωσε ο κατασκευαστής όπως αναγράφεται στον κινητήρα: ....

3.2. Κινητήρας εσωτερικής καύσης

3.2.1. Ιδιαίτερες πληροφορίες για τον κινητήρα

3.2.1.1. Αρχή λειτουργίας: επιβαλλόμενη ανάφλεξη/ανάφλεξη με συμπίεση, τετράχρονος/δίχρονος (¹)

3.2.1.2. Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων: ....

3.2.1.2.1. Διάμετρος (ᵐ): .... mm

3.2.1.2.2. Stroke (ᵐ): .... mm Διαδρομή εμβόλου (ᵐ): .... mm

3.2.1.2.3. Σειρά ανάφλεξης: ....

3.2.1.3. Κυβισμός κινητήρα (ˢ): .... cm^3

3.2.1.4. Ογκομετρικός λόγος συμπίεσης (²): ....

3.2.1.5. Σχέδια του θαλάμου καύσης, της κεφαλής και, στην περίπτωση κινητήρων επιβαλλόμενης ανάφλεξης, των ελατηρίων του εμβόλου: ....

3.2.1.6. Κανονικές στροφές κινητήρα σε βραδυπορεία (²): .... min^{-1}

3.2.1.6.1. Υψηλές στροφές κινητήρα σε βραδυπορεία (²): .... min^{-1}

3.2.1.7. Κατ' όγκο περιεκτικότητα των καυσαερίων σε μονοξείδιο του άνθρακα, με τον κινητήρα στις στροφές βραδυπορείας (²): .... %
δηλούμενη από τον κατασκευαστή (μόνο κινητήρες επιβαλλόμενης ανάφλεξης)

3.2.1.8. Μέγιστη καθαρή ισχύς (*): .... kW στις .... min^{-1} (τιμή δηλούμενη από τον κατασκευαστή)

3.2.1.9. Μέγιστες επιτρεπόμενες στροφές του κινητήρα που προδιαγράφει ο κατασκευαστής: .... min^{-1}

3.2.1.10. Μέγιστη καθαρή ροπή (*): .... Nm σε .... min^{-1} (τιμή δηλούμενη από τον κατασκευαστή)

3.2.2. Καύσιμο: Ντίζελ/βενζίνη/LPG/NG/αιθανόλη .... (¹)

3.2.2.1. Αριθμός RON οκτανίων μολυβδούχου βενζίνης: ....

3.2.2.2. Αριθμός RON οκτανίων αμόλυβδης βενζίνης: ....

3.2.2.3. Στόμιο δεξαμενής καυσίμου: άνοιγμα περιορισμένης πρόσβασης/σήμα (¹)

3.2.3. Δεξαμενή(ές) καυσίμου

3.2.3.1. Βοηθητική(ές) δεξαμενή(ές) καυσίμου

3.2.3.1.1. Αριθμός, χωρητικότητα, υλικό κατασκευής: ....

3.2.3.1.2. Σχέδιο και τεχνική περιγραφή της (των) δεξαμενής(ών) με όλες τις συνδέσεις και γραμμές του συστήματος αναπνοής και αερισμού, κλειδαριές, δικλείδες και εξαρτήματα στερέωσης: ....

3.2.3.1.3. Σχέδιο όπου εμφαίνεται ευκρινώς η θέση της (των) δεξαμενής(ών) στο όχημα: ....

3.2.3.2. Βοηθητική(ές) δεξαμενή(ές) καυσίμου

3.2.3.2.1. Αριθμός, χωρητικότητα, υλικό κατασκευής: ....

3.2.3.2.2. Σχέδιο και τεχνική περιγραφή της (των) δεξαμενής(ών) με όλες τις συνδέσεις και γραμμές του συστήματος αναπνοής και αερισμού, κλειδαριές, δικλείδες και εξαρτήματα στερέωσης: ....

3.2.3.2.3. Σχέδιο όπου εμφαίνεται ευκρινώς η θέση της (των) δεξαμενής(ών) στο όχημα: ....

3.2.4. Τροφοδοσία καυσίμου

3.2.4.1. Με εξαεριστήρα(ες): ναι/όχι (¹)

3.2.4.1.1. Μάρκα(-ες): ....

3.2.4.1.2. Τύπος(-οι): ....

3.2.4.1.3. Αναγραφόμενος αριθμός: ....

3.2.4.1.4. Ρυθμίσεις (²)

3.2.4.1.4.1.	Αναβρυτήρες:	Η καμπύλη παροχής καυσίμου συναρτήσει της ροής αέρα και των απαιτούμενων θέσεων ρύθμισης για την παραμονή επί της καμπύλης
3.2.4.1.4.2.	Στενωτικοί δακτύλιοι:	
3.2.4.1.4.3.	Στάθμη λεκάνης πλωτήρα:	
3.2.4.1.4.4.	Μάζα πλωτήρα:	
3.2.4.1.4.5.	Βελονοειδής βαλβίδα πλωτήρα:	

3.2.4.1.5. Σύστημα εκκίνησης ψυχρού κινητήρα: χειροκίνητο/αυτόματο (¹)

3.2.4.1.5.1. Αρχή(-ές) λειτουργίας: ....

3.2.4.1.5.2. Όρια λειτουργίας/θέσεις ρύθμισης (¹) (²): ....

3.2.4.2. Με έγχυση καυσίμου (μόνο στην περίπτωση ανάφλεξης με συμπίεση): ναι/όχι (1)

3.2.4.2.1. Περιγραφή του συστήματος: ....

3.2.4.2.2. Αρχή λειτουργίας: άμεση έγχυση/προθάλαμος/θάλαμος στροβιλισμού(1)

3.2.4.2.3. Αντλία έγχυσης

3.2.4.2.3.1. Μάρκα(-ες): ....

3.2.4.2.3.2. Τύπος(-οι): ....

3.2.4.2.3.3. Μέγιστη παροχή καυσίμου (1) (2) ... mm^3 ανά διαδρομή ή κύκλο όταν η αντλία στρέφεται στις: ... min^{-1} ή, εναλλακτικώς, χαρακτηριστική καμπύλη: ....

3.2.4.2.3.4. Χρονισμός έγχυσης(2): ....

3.2.4.2.3.5. Καμπύλη προπορείας της έγχυσης (2): ....

3.2.4.2.3.6. Διαδικασία βαθμονόμησης: κλίνη δοκιμών/κινητήρας (1)

3.2.4.2.4. Ρυθμιστής στροφών

3.2.4.2.4.1. Τύπος: ....

3.2.4.2.4.2. Σημείο διακοπής τροφοδοσίας

3.2.4.2.4.2.1. Σημείο διακοπής τροφοδοσίας υπό φορτίο: .... min^{-1}

3.2.4.2.4.2.2. Σημείο διακοπής τροφοδοσίας άνευ φορτίου: .... min^{-1}

3.2.4.2.5. Σωληνώσεις έγχυσης

3.2.4.2.5.1. Μήκος .... mm

3.2.4.2.5.2. Εσωτερική διάμετρος: .... mm

3.2.4.2.6. Εγχυτήρας(-ες)

3.2.4.2.6.1. Μάρκα(-ες): ....

3.2.4.2.6.2. Τύπος(-οι): ....

3.2.4.2.6.3. Πίεση ανοίγματος (2): .... kPa ή χαρακτηριστική καμπύλη (2): ....

3.2.4.2.7. Σύστημα εκκίνησης ψυχρού κινητήρα

3.2.4.2.7.1. Μάρκα(-ες): ....

3.2.4.2.7.2. Τύπος(-οι): ....

3.2.4.2.7.3. Περιγραφή: ....

3.2.4.2.8. Βοηθητικό μέσο εκκίνησης

3.2.4.2.8.1. Μάρκα(-ες): ....

3.2.4.2.8.2. Τύπος(-οι): ....

3.2.4.2.8.3. Περιγραφή του συστήματος: ....

3.2.4.2.9. Μονάδα ηλεκτρονικού ελέγχου

3.2.4.2.9.1 Μάρκα(-ες):..

3.2.4.2.9.2 Περιγραφή του συστήματος: ....

3.2.4.3. Με έγχυση καυσίμου (μόνο στην περίπτωση ανάφλεξης με συμπίεση): ναι/όχι (1)

3.2.4.3.1. Αρχή λειτουργίας: πολλαπλή εισαγωγή [ενός/πολλαπλών σημείων (1)]/απευθείας έγχυσης/άλλου είδους (να προσδιοριστεί) (1): ....

3.2.4.3.2. Μάρκα(-ες): ....

3.2.4.3.3. Τύπος(-οι): ....

3.2.4.3.4. Περιγραφή του συστήματος.

Στην περίπτωση συστημάτων διαφορετικών από τα συστήματα συνεχούς έγχυσης, να δοθούν ισοδύναμες λεπτομέρειες:

3.2.4.3.4.1. Τύπος ή αριθμός της μονάδας ελέγχου: ....

3.2.4.3.4.2. Τύπος του ρυθμιστή καυσίμου: ....

3.2.4.3.4.3. Τύπος του αισθητήρα ροής αέρα: ....

3.2.4.3.4.4. Τύπος του κατανεμητή καυσίμου: ....

3.2.4.3.4.5. Τύπος του ρυθμιστή πίεσης: ....

3.2.4.3.4.6. Τύπος του μικροδιακόπτη: ....

3.2.4.3.4.7. Τύπος του κοχλία ρύθμισης των στροφών βραδυπορείας: .

3.2.4.3.4.8. Τύπος του περιβλήματος της στραγγαλιστικής βαλβίδας: .

3.2.4.3.4.9. Τύπος του αισθητήρα θερμοκρασίας νερού: ....

3.2.4.3.4.10. Τύπος του αισθητήρα θερμοκρασίας αέρα: ....

3.2.4.3.4.11. Τύπος του διακόπτη θερμοκρασίας αέρα: ....

3.2.4.3.5. Εγχυτήρες: πίεση ανοίγματος (2): .... kPa ή χαρακτηριστική καμπύλη (2): ....

3.2.4.3.6. Χρόνος έγχυσης: ....

3.2.4.3.7. Σύστημα εκκίνησης ψυχρού κινητήρα

3.2.4.3.7.1. Αρχή(ές) λειτουργίας: ....

3.2.4.3.7.2. Όρια λειτουργίας/θέσεις ρύθμισης (1) (2): ....

3.2.4.4. Αντλία τροφοδοσίας

3.2.4.4.1. Πίεση (2): .... kPa ή χαρακτηριστική καμπύλη (2) ....

3.2.5. Ηλεκτρικό σύστημα

3.2.5.1. Ονομαστική τάση: .... V, θετική/αρνητική γείωση (1)

3.2.5.2. Γεννήτρια

3.2.5.2.1. Τύπος: ....

3.2.5.2.2. Ονομαστική ισχύς εξόδου: .... VA

3.2.6. Ανάφλεξη

3.2.6.1. Μάρκα(-ες): ....

3.2.6.2. Τύπος(-οι): ....

3.2.6.3. Αρχή λειτουργίας: ....

3.2.6.4. Καμπύλη προπορείας της έγχυσης (2): ....

3.2.6.5. Στατικός χρονισμός της ανάφλεξης (2): .... πριν από το ΑΝΣ

3.2.6.6. Διάκενο επαφών (2): .... mm

3.2.6.7. Γωνία κλεισίματος επαφών (2): .... μοίρες

3.2.7. Σύστημα ψύξης: με υγρό/αέρα (1)

3.2.7.1. Ονομαστική ρύθμιση του μηχανισμού ελέγχου της θερμοκρασίας του κινητήρα

3.2.7.2. Υγρό

3.2.7.2.1. Είδος υγρού: ....

3.2.7.2.2. Αντλία(ες) κυκλοφορίας:ναι/όχι (1)

3.2.7.2.3. Χαρακτηριστικά: .... είτε

3.2.7.2.3.1. Μάρκα(-ες): ....

3.2.7.2.3.2. Τύπος(-οι): ....

3.2.7.2.4. Σχέση(-εις) μετάδοσης της κίνησης: ....

3.2.7.2.5. Περιγραφή του ανεμιστήρα και του κινητήριου μηχανισμού του: ....

3.2.7.3. Αέρας

3.2.7.3.1. Φυσητήρας: ναι/όχι (1)

3.2.7.3.2. Χαρακτηριστικά: .... είτε

3.2.7.3.2.1. Μάρκα(-ες): ....

3.2.7.3.2.2. Τύπος(-οι): ....

3.2.7.3.3. Σχέση(-εις) μετάδοσης της κίνησης: ....

3.2.8. Σύστημα εισαγωγής αέρα

3.2.8.1. Υπερπληρωτής: ναι/όχι (1)

3.2.8.1.1. Μάρκα(-ες): ....

3.2.8.1.2. Τύπος(-οι): ....

3.2.8.1.3. Περιγραφή του συστήματος (π.χ. μέγιστη πίεση πλήρωσης: ... kPa· θυρίδα διαφυγής, εάν υπάρχει): ...

3.2.8.2. Ενδιάμεσος ψύκτης: ναι/όχι (1)

3.2.8.3. Υποπίεση αναρροφώμενου αέρα στις ονομαστικές στροφές του κινητήρα και υπό φορτίο 100 %

Ελάχιστη αποδεκτή: .... kPa

Μέγιστη αποδεκτή: .... kPa

3.2.8.4. Περιγραφή και σχέδια των σωλήνων εισαγωγής και των εξαρτημάτων τους (αεραγωγός, θερμαντική συσκευή, πρόσθετα στόμια λήψης αέρα κ.λπ.): ....

3.2.8.4.1. Περιγραφή της πολλαπλής εισαγωγής (να περιληφθούν σχέδια ή/και φωτογραφίες): ....

3.2.8.4.2. Φίλτρο αέρα, σχέδια: .... είτε

3.2.8.4.2.1. Μάρκα(-ες): ....

3.2.8.4.2.2. Τύπος(-οι): ....

3.2.8.4.3. Σιγαστήρας εισαγωγής, σχέδια: .... είτε

3.2.8.4.3.1. Μάρκα(-ες): ....

3.2.8.4.3.2. Τύπος(-οι): ....

3.2.9. Σύστημα εξάτμισης

3.2.9.1. Περιγραφή ή/και σχέδιο της πολλαπλής εξαγωγής: ....

3.2.9.2. Περιγραφή ή/και σχέδιο του συστήματος εξάτμισης: ....

3.2.9.3. Μέγιστη αποδεκτή αντίθλιψη της εξάτμισης στις ονομαστικές στροφές του κινητήρα και υπό φορτίο 100 %: kPa

3.2.9.4. Σιγαστήρας(ες) εξάτμισης: Για το εμπρόσθιο, κεντρικό και οπίσθιο τμήμα του σιγαστήρα: κατασκευή, τύπος, σήμανση· όταν έχει σημασία για τον εξωτερικό θόρυβο: μέτρα μείωσης του θορύβου στο διαμέρισμα του κινητήρα και επί του κινητήρα: ....

3.2.9.5. Θέση εξαγωγής της εξάτμισης: ....

3.2.9.6. Σιγαστήρας εξάτμισης με ινώδη υλικά: ....

3.2.10. Ελάχιστες διατομές των θυρίδων εισαγωγής και εξαγωγής: ....

3.2.11. Χρονισμός βαλβίδων ή ισοδύναμα δεδομένα

3.2.11.1. Μέγιστη ανύψωση βαλβίδων, γωνίες ανοίγματος και κλεισίματος ή λεπτομέρειες ρύθμισης εναλλακτικών συστημάτων διανομής, ως προς τα νεκρά σημεία: ....

3.2.11.2. Κλίμακες αναφοράς ή/και ρύθμισης (1): ....

3.2.12. Λαμβανόμενα μέτρα κατά της ρύπανσης του αέρα

3.2.12.1. Συσκευή ανακύκλωσης των αερίων του στροφαλοθαλάμου (περιγραφή και σχέδια): ....

3.2.12.2. Πρόσθετες αντιρρυπαντικές διατάξεις (εφόσον υπάρχουν και δεν καλύπτονται σε άλλο εδάφιο)

3.2.12.2.1. Καταλυτικός μετατροπέας: ναι/όχι (1)

3.2.12.2.1.1. Αριθμός καταλυτικών μετατροπέων και στοιχείων: ....

3.2.12.2.1.2. Διαστάσεις, σχήμα και όγκος καταλυτικού(ών) μετατροπέα(ων): ....

3.2.12.2.1.3. Είδος καταλυτικής δράσης: ....

3.2.12.2.1.4. Ολική γόμωση με πολύτιμα μέταλλα: ....

3.2.12.2.1.5. Σχετική συγκέντρωση: ....

3.2.12.2.1.6. Υπόστρωμα (κατασκευή και υλικό): ....

3.2.12.2.1.7. Πυκνότητα κυψέλης: ....

3.2.12.2.1.8. Είδος περιβλήματος καταλυτικού(ών) μετατροπέα(έων): ....

3.2.12.2.1.9. Θέση καταλυτικού(ών) μετατροπέα(ων) (σημείο και απόσταση αναφοράς στη γραμμή εξάτμισης): ....

3.2.12.2.1.10. Θερμική ασπίδα: ναι/όχι (1)

3.2.12.2.2. Αισθητήρας οξυγόνου: ναι/όχι (1)

3.2.12.2.2.1. Τύπος: ....

3.2.12.2.2.2. Θέση: ....

3.2.12.2.2.3. Περιοχή ρύθμισης: ....

3.2.12.2.3. Απευθείας έγχυση: ναι/όχι (1)

3.2.12.2.3.1. Τύπος (πάλμωση αέρα, αεραντλία κ.λπ.): ....

3.2.12.2.4. Ανακυκλοφορία αερίων εξάτμισης: ναι/όχι (1)

3.2.12.2.4.1. Χαρακτηριστικά (παροχή κ.λπ.): ....

3.2.12.2.5. Σύστημα ελέγχου αναθυμιάσεων: ναι/όχι (1)

3.2.12.2.5.1. Λεπτομερής περιγραφή των συσκευών και των συνθηκών ρύθμισής τους:

3.2.12.2.5.2. Σχέδιο συστήματος ελέγχου των αναθυμιάσεων: ....

3.2.12.2.5.3. Σχέδιο κανίστρου ενεργού άνθρακα: ....

3.2.12.2.5.4. Ξηρά μάζα ξυλάνθρακα: .... gr

3.2.12.2.5.5. Σχηματικό διάγραμμα της δεξαμενής καυσίμου με ένδειξη της χωρητικότητας και του υλικού κατασκευής: ....

3.2.12.2.5.6. Σχέδιο θερμικής ασπίδας μεταξύ δεξαμενής και συστήματος εξάτμισης: ....

3.2.12.2.6. Παγίδα σωματιδίων: ναι/όχι (1)

3.2.12.2.6.1. Διαστάσεις, σχήμα και χωρητικότητα της παγίδας σωματιδίων: ....

3.2.12.2.6.2. Τύπος και είδος παγίδας σωματιδίων: ....

3.2.12.2.6.3. Θέση (απόσταση αναφοράς στη γραμμή της εξάτμισης): ....

3.2.12.2.6.4. Μέθοδος ή σύστημα αναγέννησης, περιγραφή ή/και σχέδια: ....

3.2.12.2.7. Ενσωματωμένο σύστημα διάγνωσης (OBD): ναι/όχι (1)

3.2.12.2.7.1. Γραπτή περιγραφή ή/και σκαρίφημα του δείκτη δυσλειτουργίας (MI): ....

3.2.12.2.7.2. Κατάλογος και σκοπός των κατασκευαστικών στοιχείων που παρακολουθούνται από το σύστημα OBD: ...

3.2.12.2.7.3. Γραπτή περιγραφή (γενικές αρχές λειτουργίας) για

3.2.12.2.7.3.1. Κινητήρες επιβαλλόμενης ανάφλεξης (1):

3.2.12.2.7.3.1.1. Παρακολούθηση καταλύτη (1): ....

3.2.12.2.7.3.1.2. Ανίχνευση διαλείψεων (1):

3.2.12.2.7.3.1.3. Παρακολούθηση αισθητήρα οξυγόνου (1):

3.2.12.2.7.3.1.4. Άλλα κατασκευαστικά στοιχεία που παρακολουθούνται από το σύστημα OBD (1):

3.2.12.2.7.3.2. Κινητήρες ανάφλεξης δια συμπιέσεως (1):

3.2.12.2.7.3.2.1. Παρακολούθηση καταλύτη (1): ....

3.2.12.2.7.3.2.2. Παρακολούθηση παγίδας σωματιδίων (1): ....

3.2.12.2.7.3.2.3. Παρακολούθηση ηλεκτρονικού συστήματος τροφοδοσίας καυσίμου (1): ....

3.2.12.2.7.3.2.4. Άλλα κατασκευαστικά στοιχεία που παρακολουθούνται από το σύστημα OBD [1]: ....

3.2.12.2.7.4. Κριτήρια για ενεργοποίηση του δείκτη δυσλειτουργίας (καθορισμένος αριθμός κύκλων οδήγησης ή στατιστική μέθοδος): ....

3.2.12.2.7.5. Κατάλογος όλων των κωδικών εξόδου του ενσωματωμένου συστήματος διάγνωσης (OBD) και χρησιμοποιούμενοι μορφότυποι (με επεξήγηση εκάστου): ....

3.2.12.2.8. Άλλα συστήματα (περιγραφή και λειτουργία): ....

3.2.13. Θέση ένδειξης συμβόλου του συντελεστή απορρόφησης (μόνο στην περίπτωση κινητήρων ανάφλεξης με συμπίεση): ....

3.2.14. Λεπτομέρειες τυχόν συστημάτων μελετημένων για εξοικονόμηση καυσίμου (εάν δεν καλύπτονται σε άλλα σημεία): ....

3.2.15. Σύστημα τροφοδοσίας με φυσικό αέριο (ΛΠΓ): ναι/όχι [1]

3.2.15.1. Αριθμός έγκρισης τύπου ΕΚ σύμφωνα με την οδηγία 70/221/ΕΟΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 76 της 6.4.1970, σ. 23) (όταν η οδηγία τροποποιηθεί για να καλύπτει δεξαμενές καυσίμου για αέρια καύσιμα):

3.2.15.2. Ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου ρύθμισης του κινητήρα σε οχήματα τροφοδοτούμενα με υγραέριο

3.2.15.2.1. Μάρκα(-ες): ....

3.2.15.2.2. Τύπος(-οι): ....

3.2.15.2.3. Δυνατότητες σχετικών με τις εκπομπές ρυθμίσεων: ....

3.2.15.3. Περαιτέρω τεκμηρίωση

3.2.15.3.1. Περιγραφή της προστασίας του καταλύτη κατά τη μετάβαση από τη βενζίνη στο υγραέριο ή αντιστρόφως:

3.2.15.3.2. Διάταξη συστήματος (ηλεκτρικές συνδέσεις, συνδέσεις υποπίεσης, εύκαμπτοι σωλήνες αντιστάθμισης κλπ.):

3.2.15.3.3. Σχεδιασμός του συμβόλου: ....

3.2.16. Σύστημα τροφοδοσίας με φυσικό αέριο (NG): ναι/όχι [1]

3.2.16.1. Αριθμός έγκρισης τύπου ΕΚ σύμφωνα με την οδηγία 70/221/ΕΟΚ (όταν η οδηγία τροποποιηθεί για να καλύπτει δεξαμενές καυσίμου για αέρια καύσιμα):

3.2.16.2. Ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου ρύθμισης του κινητήρα σε οχήματα τροφοδοτούμενα με φυσικό αέριο

3.2.16.2.1. Μάρκα(-ες): ....

3.2.16.2.2. Τύπος(-οι): ....

3.2.16.2.3. Δυνατότητες σχετικών με τις εκπομπές ρυθμίσεων: ....

3.2.16.3. Περαιτέρω τεκμηρίωση

3.2.16.3.1. Περιγραφή της προστασίας του καταλύτη κατά τη μετάβαση από βενζίνη σε φυσικό αέριο ή αντιστρόφως:

3.2.16.3.2. Διάταξη συστήματος (ηλεκτρικές συνδέσεις, συνδέσεις υποπίεσης, εύκαμπτοι σωλήνες αντιστάθμισης κλπ.):

3.2.16.3.3. Σχεδιασμός του συμβόλου: ....

3.3. Ηλεκτρικός κινητήρας

3.3.1. Τύπος (πηνίο, διέγερση): ....

3.3.1.1. Μέγιστη ισχύς εξόδου: .... kW

3.3.1.2. Ονομαστική τάση: V

3.3.2. Συσσωρευτής

3.3.2.1. Αριθμός στοιχείων: ....

3.3.2.2. Μάζα: .... kg

3.3.2.3. Ισχύς: .... Ah (Αμπερώρες)

3.3.2.4. Θέση: ....

3.4. Άλλου είδους κινητήρες ή συνδυασμοί τους (χαρακτηριστικά που αφορούν τα μέρη των εν λόγω κινητήρων): ....

3.5. Εκπομπές CO_2/Κατανάλωση καυσίμου (***) (δηλούμενη τιμή από τον καταναλωτή)

3.5.1. Μάζα εκπομπών CO_2

3.5.1.1. Μάζα εκπομπών CO_2 (για κυκλοφορία εντός πόλεως): .... g/km

3.5.1.2. Μάζα εκπομπών CO_2 (για κυκλοφορία εκτός πόλεως): .... g/km

3.5.1.3. Μάζα εκπομπών CO_2 (συνδυασμένος κύκλος): .... g/km

3.5.2. Κατανάλωση καυσίμου

3.5.2.1. Κατανάλωση καυσίμου (για κυκλοφορία εντός πόλεως): .... λ/100 km/m^3/100 κμ (1)

3.5.2.2. Κατανάλωση καυσίμου (για κυκλοφορία εκτός πόλεως): .... λ/100 km/m^3/100 κμ (1)

3.5.2.3. Κατανάλωση καυσίμου (συνδυασμένος κύκλος): .... λ/100 km/m^3/100 κμ (1)

3.6. Θερμοκρασίες επιτρεπόμενες από τον κατασκευαστή

3.6.1. Σύστημα ψύξης

3.6.1.1. Υγρόψυκτο

Ανώτατη θερμοκρασία στην έξοδο: .... K

3.6.1.2. Αερόψυκτο

3.6.1.2.1. Σημείο αναφοράς: ....

3.6.1.2.2. Ανώτατη θερμοκρασία στο σημείο αναφοράς: .... K

3.6.2. Ανώτατη θερμοκρασία εξόδου από τον ενδιάμεσο ψύκτη: .... K

3.6.3. Ανώτατη θερμοκρασία αερίων εξαγωγής στο σημείο του (των) σωλήνα(-ων) εξαγωγής δίπλα στο (στα) εξωτερικό(-ά) παρέμβυσμα(-τα) της πολλαπλής εξαγωγής: .... K

3.6.4. Θερμοκρασία καυσίμου

κατώτατη: .... K

ανώτατη: .... K

3.6.5. Θερμοκρασία λιπαντικού

κατώτατη: .... K

ανώτατη: .... K

3.7. Μηχανισμοί κινούμενοι από τον κινητήρα

Μέγιστη αποδεκτή ισχύς απορροφώμενη από τους κινούμενους από τον κινητήρα μηχανισμούς, όπως προδιαγράφεται και υπό τις συνθήκες λειτουργίας που ορίζει το σημείο 5.1.1 του παραρτήματος I της οδηγίας 80/1269/ΕΟΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 375 της 31.12.1980, σ. 46), σε κάθε αριθμό στροφών του κινητήρα, όπως ορίζεται στο σημείο 4.1 του παραρτήματος III της οδηγίας 88/77/ΕΟΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 36 της 9.2.1988, σ. 33).

3.7.1. Στις στροφές βραδυπορείας: .... kW

3.7.2. Στις ενδιάμεσες στροφές: .... kW

3.7.3. Στις ονομαστικές στροφές: .... kW

3.8. Σύστημα λίπανσης

3.8.1. Περιγραφή του συστήματος

3.8.1.1. Θέση του δοχείου λιπαντικού: ....

3.8.1.2. Σύστημα τροφοδοσίας (με αντλία/έγχυση στην εισαγωγή/ανάμειξη με το καύσιμο κ.λπ.) (1)

3.8.2. Αντλία λίπανσης

3.8.2.1. Μάρκα(-ες): ....

3.8.2.2. Τύπος(-οι): ....

3.8.3. Ανάμειξη με το καύσιμο

3.8.3.1. Σε ποσοστό: ....

3.8.4. Ψυγείο λαδιού: ναι/όχι (1)

3.8.4.1. Σχέδιο(α): .... είτε

3.8.4.1.1. Μάρκα(-ες): ....

3.8.4.1.2. Τύπος(-οι): ....

3.9. ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ (Στην περίπτωση συστημάτων με διαφορετική διάταξη, δώστε αντίστοιχες πληροφορίες)

3.9.1. Καύσιμο: LPG/NG-H/NG-L/NG-HL (1)

3.9.2. Ρυθμιστής(ές) πίεσης ή εξατμιστήρας(ες)/ρυθμιστής(ές) πίεσης (1)

3.9.2.1. Μάρκα(-ες): ....

3.9.2.2. Τύπος(-οι): ....

3.9.2.3. Αριθμός σταδίων μείωσης της πίεσης: ....

3.9.2.4. Πίεση τελικού σταδίου

ελάχιστη: .... kPa

μέγιστη: .... kPa

3.9.2.5. Αριθμός κυρίων σημείων ρύθμισης: ....

3.9.2.6. Αριθμός ενδιάμεσων σημείων ρύθμισης: ....

3.9.2.7. Αριθμός πιστοποίησης ΕΚ σύμφωνα με .... / ..../ΕΚ: ....

3.9.3. Σύστημα καυσίμου: μονάδα ανάμειξης/έγχυση αερίου/έγχυση υγρού/απευθείας έγχυση (1)

3.9.3.1. Ρύθμιση της αναλογίας του μείγματος: ....

3.9.3.2. Περιγραφή συστήματος ή/και διάγραμμα και σχέδια: ....

3.9.3.3. Αριθμός πιστοποίησης ΕΚ σύμφωνα με .... / ..../ΕΚ: ....

3.9.4. Μονάδα ανάμειξης

3.9.4.1. Αριθμός: ....

3.9.4.2. Μάρκα(-ες): ....

3.9.4.3. Τύπος(-οι): ....

3.9.4.4. Θέση: ....

3.9.4.5. Δυνατότητες προσαρμογής: ....

3.9.4.6. Αριθμός πιστοποίησης ΕΚ σύμφωνα με .... / ..../ΕΚ: ....

3.9.5. Έγχυση στην πολλαπλή εισαγωγής

3.9.5.1. Έγχυση: ένα σημείο/πολλαπλά σημεία ([1])

3.9.5.2. Έγχυση: συνεχής/συγχρονική/ διαδοχική ([1])

3.9.5.3. Εξοπλισμός έγχυσης

3.9.5.3.1. Μάρκα(-ες): ....

3.9.5.3.2. Τύπος(-οι): ....

3.9.5.3.3. Δυνατότητες προσαρμογής: ....

3.9.5.3.4. Αριθμός πιστοποίησης ΕΚ σύμφωνα με .... / ..../ΕΚ: ....

3.9.5.4. Αντλία τροφοδοσίας (αν υπάρχει)

3.9.5.4.1. Μάρκα(-ες): ....

3.9.5.4.2. Τύπος(-οι): ....

3.9.5.4.3. Αριθμός πιστοποίησης ΕΚ σύμφωνα με .... / ..../ΕΚ: ....

3.9.5.5. Εγχυτήρας(-ες)

3.9.5.5.1. Μάρκα(-ες): ....

3.9.5.5.2. Τύπος(-οι): ....

3.9.5.5.3. Αριθμός πιστοποίησης ΕΚ σύμφωνα με .... / ..../ΕΚ: ....

3.9.6. Απευθείας έγχυση

3.9.6.1. Αντλία έγχυσης/ρυθμιστής πίεσης ([1])

3.9.6.1.1. Μάρκα(-ες): ....

3.9.6.1.2. Τύπος(-οι): ....

3.9.6.1.3. Χρόνος έγχυσης: ....

3.9.6.1.4. Αριθμός πιστοποίησης ΕΚ σύμφωνα με .... / ..../ΕΚ: ....

3.9.6.2. Εγχυτήρας(-ες)

3.9.6.2.1. Μάρκα(-ες): ....

3.9.6.2.2. Τύπος(-οι): ....

3.9.6.2.3. Πίεση ανοίγματος ή χαρακτηριστική καμπύλη ([2]): ....

3.9.6.2.4. Αριθμός πιστοποίησης ΕΚ σύμφωνα με .... / ..../ΕΚ: ....

3.9.7. Μονάδα ηλεκτρονικού ελέγχου (ECU)

3.9.7.1. Μάρκα(-ες): ....

3.9.7.2. Τύπος(-οι): ....

3.9.7.3. Δυνατότητες προσαρμογής: ....

3.9.8. Ειδικός εξοπλισμός για καύσιμο φυσικό αέριο

3.9.8.1. Περίπτωση 1 (μόνο προκειμένου για εγκρίσεις κινητήρων για πολλά καύσιμα συγκεκριμένης σύνθεσης)

3.9.8.1.1. Σύνθεση καυσίμου:

μεθάνιο (CH_4):	συνήθης: ... % mole	ελάχ. ... % mole	μέγ. ... % mole
αιθάνιο (C_2H_6):	συνήθης: ... % mole	ελάχ. ... % mole	μέγ. ... % mole
προπάνιο (C_3H_8):	συνήθης: ... % mole	ελάχ. ... % mole	μέγ. ... % mole
βουτάνιο (C_4H_{10}):	συνήθης: ... % mole	ελάχ. ... % mole	μέγ. ... % mole
C_5/Ψ_{5+}:	συνήθης: ... % mole	ελάχ. ... % mole	μέγ. ... % mole
οξυγόνο (O_2):	συνήθης: ... % mole	ελάχ. ... % mole	μέγ. ... % mole
αδρανές αέριο (N_2, He κ.λπ.):	συνήθης: ... % mole	ελάχ. ... % mole	μέγ. ... % mole

3.9.8.1.2. Εγχυτήρας(-ες)

3.9.8.1.2.1 Μάρκα(-ες): ....

3.9.8.1.2.2. Τύπος(-οι): ....

3.9.8.1.3. Άλλες πληροφορίες (αν έχει εφαρμογή): ....

3.9.8.1.4. Θερμοκρασία καυσίμου

ελάχιστη: .... K

μέγιστη: .... K

για τους κινητήρες αερίου στο τελικό στάδιο του ρυθμιστή πίεσης.

3.9.8.1.5. Πίεση καυσίμου

ελάχιστη: .... kPa

μέγιστη: .... kPa

στο τελικό στάδιο του ρυθμιστή πίεσης, μόνο για τους κινητήρες φυσικού αερίου.

3.9.8.2. Περίπτωση 2 (μόνο προκειμένου για εγκρίσεις κινητήρων για πολλά καύσιμα συγκεκριμένης σύνθεσης)

4. ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΤΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ (*)

4.1. Σχέδιο του συστήματος μετάδοσης της κίνησης: ....

4.2. Τύπος (μηχανικό, υδραυλικό, ηλεκτρικό κ.λπ.): ....

4.2.1. Σύντομη περιγραφή των (τυχόν) ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών δομοστοιχείων: ....

4.3. Ροπή αδρανείας του σφονδύλου του κινητήρα: ....

4.3.1. Πρόσθετη ροπή αδρανείας με το μοχλό του κιβωτίου ταχυτήτων στο νεκρό σημείο: ....

4.4 Συμπλέκτης (τύπος): ....

4.4.1. Μέγιστη μετατροπή ροπής: ....

4.5. Κιβώτιο ταχυτήτων

4.5.1. Τύπος [χειροκίνητο/αυτόματο/CVT (συνεχώς μεταβαλλόμενη σχέση μετάδοσης)] (1)

4.5.2. Θέση ως προς τον κινητήρα: ....

4.5.3. Μέθοδος χειρισμού: ....

4.6. Σχέσεις μετάδοσης

Ταχύτητα	Εσωτερικές σχέσεις του κιβωτίου ταχυτήτων (σχέσεις στροφών κινητήρα προς στροφές του άξονα εξόδου από το κιβώτιο)	Τελική(-ές) σχέση(-εις) μετάδοσης (σχέσεις στροφών του άξονα εξόδου από το κιβώτιο προς τις στροφές του κινητήριου τροχού)	Ολικές σχέσεις μετάδοσης
Μέγιστη για CVT (1)			
1			
2			
3			
...			
Ελάχιστη για CVT (1)			
Όπισθεν			

(1) Συνεχώς μεταβαλλόμενη σχέση μετάδοσης.

4.7. Ανώτατη ταχύτητα του οχήματος (σε km/h) (n): ....

4.8. Μετρητής ταχύτητας (στην περίπτωση ταχογράφου δίνεται μόνο το σήμα έγκρισης)

4.8.1. Τρόπος λειτουργίας και περιγραφή του κινητήριου μηχανισμού: ....

4.8.2. Σταθερά του οργάνου: ....

4.8.3. Ανοχές του μηχανισμού μέτρησης [σύμφωνα με το σημείο 2.1.3 του παραρτήματος II της οδηγίας 75/443/ΕΟΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 196 της 26.7.1975, σ. 1)]: ....

4.8.4. Ολική σχέση μετάδοσης (σύμφωνα με το σημείο 2.1.2 του παραρτήματος II της οδηγίας 75/443/ΕΟΚ) ή ισοδύναμα δεδομένα: ....

4.8.5. Διάγραμμα της κλίμακας του μετρητή ταχύτητας ή άλλες μορφές απεικόνισης: ....

4.9. Αναστολέας διαφορικού: ναι/όχι/προαιρετικός (1)

5. ΑΞΟΝΕΣ

5.1. Περιγραφή εκάστου άξονα: ....

5.2. Σήμα: ....

5.3. Τύπος: ....

5.4. Θέση συμπτυσσόμενου(-ων) άξονα(-ων): ....

5.5. Θέση άξονα(-ων) δυνάμενου(-ων) να φέρει(ουν) φορτίο: ....

6. ΑΝΑΡΤΗΣΗ

6.1. Σχέδιο συστήματος ανάρτησης: ....

6.2. Τύπος και σχεδίαση της ανάρτησης εκάστου άξονα ή ομάδας αξόνων ή τροχού: ....

6.2.1. Σταθεροποιητές: ναι/όχι/προαιρετικοί ([1])

6.2.2. Σύντομη περιγραφή των (τυχόν) ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών δομοστοιχείων: ....

6.2.3. Πνευματική ανάρτηση για κατευθυντήριο(ους) άξονα(ες): ναι/όχι ([1])

6.2.3.1. Ανάρτηση για κατευθυντήριο άξονα(ες) ισοδύναμη προς την πνευματική ανάρτηση: ναι/όχι ([1])

6.2.3.2. Συχνότητα και απόσβεση της ταλάντωσης της δονούμενης μάζας: ....

6.3. Χαρακτηριστικά των μερών της ανάρτησης που λειτουργούν ως ελατήρια (φύση, χαρακτηριστικά των υλικών και διαστάσεις): ....

6.4. Σταθεροποιητές: ναι/όχι/προαιρετικοί ([1])

6.5. Αποσβεστήρες κραδασμών (αμορτισέρ): ναι/όχι/προαιρετικοί ([1])

6.6. Επίσωτρα και τροχοί

6.6.1. Συνδυασμός(οί) επισώτρου/τροχού (για τα επίσωτρα δίνεται ο κωδικός μεγέθους, ο δείκτης ελάχιστης ικανότητας φόρτισης και το σύμβολο της κατηγορίας ελάχιστης ταχύτητας· για τα επίσωτρα κατηγορίας Ζ που προορίζονται για οχήματα με μέγιστη ταχύτητα άνω των 300 km/h παρέχονται αντίστοιχες πληροφορίες· για τους τροχούς δίνεται το (τα) μέγεθος(η) σώτρων και η (οι) απόκλιση(εις)

6.6.1.1. Άξονες

6.6.1.1.1. Άξονας 1: ....

6.6.1.1.2. Άξονας 2: ....

κλπ.

6.6.1.2. Τυχόν εφεδρικός τροχός: ....

6.6.2. Άνω και κάτω όρια ακτίνων κύλισης

6.6.2.1. Άξονας 1: ....

6.6.2.2. Άξονας 2: ....

κλπ.

6.6.3. Συνιστώμενη(ες) από τον κατασκευαστή του οχήματος πίεση(εις) επισώτρων: .... kPa

6.6.4. Συνιστώμενος από τον κατασκευαστή συνδυασμός αλυσίδας/επισώτρου/τροχού στον εμπρόσθιο ή/και στον οπίσθιο άξονα κατάλληλος για τον τύπο του οχήματος: ....

6.6.5. Σύντομη περιγραφή τυχόν εφεδρικού τροχού προσωρινής χρήσης: ....

7. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΩΣ

7.1. Σχηματικό διάγραμμα του (των) διευθυντήριου(ων) άξονα(ων) που να δείχνει τη γεωμετρία του συστήματος διεύθυνσης: ....

7.2. Μετάδοση κίνησης και χειρισμός

7.2.1. Τύπος μετάδοσης κίνησης του συστήματος διεύθυνσης (να προσδιοριστεί, κατά περίπτωση, για τους εμπρόσθιους και τους οπίσθιους τροχούς): ....

7.2.2. Σύνδεση με τους τροχούς (συμπεριλαμβάνονται μέσα διαφορετικά από τα μηχανικά· να προσδιοριστεί, κατά περίπτωση, για τους εμπρόσθιους και τους οπίσθιους τροχούς): ....

7.2.2.1. Σύντομη περιγραφή των (τυχόν) ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών δομοστοιχείων: ....

7.2.3. Ενδεχομένως, μέθοδος ενίσχυσης: ....

7.2.3.1. Τρόπος και διάγραμμα λειτουργίας, μάρκα(-ες) και τύπος(-οι): ....

7.2.4. Διάγραμμα ολόκληρου του μηχανισμού διεύθυνσης, όπου εμφαίνονται τα σημεία τοποθέτησης των διαφόρων διατάξεων που επηρεάζουν τη συμπεριφορά διεύθυνσης: ....

7.2.5. Σχηματικό(ά) διάγραμμα(τα) διάταξης(εων) χειρισμού του συστήματος διεύθυνσης: ....

7.2.6. Τυχόν περιοχή και τρόπος ρύθμισης της διάταξης χειρισμού του συστήματος διεύθυνσης: ....

7.3. Μέγιστη γωνία στροφής των τροχών

7.3.1. προς τα δεξιά .... μοίρες· αριθμός στροφών του τιμονιού (ή ισοδύναμα δεδομένα) ....

7.3.2. προς τα δεξιά .... μοίρες· αριθμός στροφών του τιμονιού (ή ισοδύναμα δεδομένα) ....

8. ΠΕΔΗΣΗ

Δίδονται τα ακόλουθα στοιχεία, καθώς και τα μέσα αναγνώρισης, κατά περίπτωση:

8.1. Τύπος και χαρακτηριστικά του συστήματος πέδησης [όπως ορίζεται στο παράρτημα I, σημείο 1.6 της οδηγίας 71/320/ΕΟΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 202 της 6.9.1971, σ. 37)] και σχέδιο (π.χ. τύμπανα ή δίσκοι, τροχοί στους οποίους επενεργεί η πέδηση, σύνδεση με τους τροχούς αυτούς, μάρκα και τύπος σιαγόνων/συγκροτημάτων πλινθίων ή/και επενδύσεων, ενεργές επιφάνειες πέδησης, ακτίνα τυμπάνων, σιαγόνες ή δίσκοι, μάζα τυμπάνων, μηχανισμοί ρύθμισης, σχετικά μέρη του (των) άξονα(ων) και της ανάρτησης):

8.2. Λειτουργικό διάγραμμα, περιγραφή ή/και σχέδιο των εξής διατάξεων πέδησης (όπως ορίζονται στο σημείο 1.2 του παραρτήματος I της οδηγίας 71/320/ΕΟΚ) με π.χ. τις διατάξεις μετάδοσης και χειρισμού (κατασκευή, ρύθμιση, σχέσεις μοχλοβραχιόνων, πρόσβαση στο σύστημα χειρισμού και θέση του, συστήματα χειρισμού με καστάνια στην περίπτωση μηχανικής μετάδοσης, χαρακτηριστικά των κύριων τμημάτων της ζεύξης, κύλινδροι και έμβολα του συστήματος χειρισμού, κύλινδροι πέδησης ή ισοδύναμα δομοστοιχεία στην περίπτωση ηλεκτρικών συστημάτων πέδησης) ....

8.2.1. Σύστημα πέδησης πορείας: ....

8.2.2. Δευτερεύον σύστημα πέδησης: ....

8.2.3. Σύστημα πέδησης στάθμευσης: ....

8.2.4. Τυχόν πρόσθετο σύστημα πέδησης: ....

8.2.5. Σύστημα πέδησης σε περίπτωση απόσπασης του ρυμουλκούμενου: ....

8.3. Διατάξεις χειρισμού και μετάδοσης των συστημάτων πέδησης ρυμουλκούμενων σε οχήματα μελετημένα να έλκουν ρυμουλκούμενο: ....

8.4. Το όχημα είναι εξοπλισμένο για να έλκει ρυμουλκούμενο με ηλεκτρικό/πνευματικό/υδραυλικό ([1]) σύστημα πέδησης πορείας: ναι/όχι ([1])

8.5. Σύστημα αντιεμπλοκής των τροχών κατά την πέδηση: ναι/όχι/προαιρετικό ([1])

8.5.1. Για οχήματα εξοπλισμένα με συστήματα αντιεμπλοκής των τροχών κατά την πέδηση, περιγραφή της λειτουργίας του συστήματος (συμπεριλαμβανομένων τυχόν ηλεκτρονικών μερών), ηλεκτρικό σχηματικό διάγραμμα, σχέδιο υδραυλικού ή πνευματικού κυκλώματος: ....

8.6. Υπολογισμοί και καμπύλες σύμφωνα με το προσάρτημα του σημείου 1.1.4.2 του παραρτήματος II της οδηγίας 71/320/ΕΟΚ (ή το προσάρτημα του παραρτήματος XI, κατά περίπτωση): ....

8.7. Περιγραφή ή/και σχέδιο του συστήματος τροφοδότησης με ενέργεια (να καθοριοθεί επίσης και για υποβοηθούμενα συστήματα πέδησης): ....

8.7.1. Για τα συστήματα πέδησης που λειτουργούν με πεπιεσμένο αέρα, πίεση λειτουργίας π2 στον (στους) ταμιευτήρα(ες) πίεσης: ....

8.7.2. Για τα συστήματα πέδησης που λειτουργούν με το κενό της μηχανής, το αρχικό επίπεδο ενέργειας στον (στους) ταμιευτήρα(ες): ....

8.8. Υπολογισμός του συστήματος πέδησης: Καθορισμός του λόγου μεταξύ των συνολικών δυνάμεων πέδησης στην περιφέρεια τῶν τροχών και της δύναμης που ασκείται στη διάταξη χειρισμού της πέδησης: ....

8.9. Σύντομη περιγραφή των συστημάτων πέδησης (σύμφωνα με το σημείο 1.6 της προσθήκης του προσαρτήματος 1 του παραρτήματος IX της οδηγίας 71/320/ΕΟΚ): ....

8.10. Σε περίπτωση που ζητείται εξαίρεση από τις δοκιμές τύπου I ή/και τύπου II να δηλώνεται ο αριθμός της έκθεσης σύμφωνα με το προσάρτημα 2 του παραρτήματος VII της οδηγίας 71/320/ΕΟΚ: ....

8.11. Χαρακτηριστικά του (των) τύπου(-ων) συστήματος(-ων) συνεχούς πέδησης: ....

9. ΑΜΑΞΩΜΑ

9.1. Τύπος αμαξώματος: ....

9.2. Χρησιμοποιούμενα υλικά και μέθοδοι κατασκευής: ....

9.3. Θύρες επιβατών, μάνδαλα και γιγγλυμοί

9.3.1. Διάταξη και αριθμός θυρών: ....

9.3.1.1. Διαστάσεις, διεύθυνση και μέγιστη γωνία ανοίγματος: ....

9.3.2. Σχέδιο μανδάλων και γιγγλυμών και θέση τους επί των θυρών: ....

9.3.3. Τεχνική περιγραφή μανδάλων και γιγγλυμών: ....

9.3.4. Λεπτομέρειες (με διαστάσεις) εισόδων, βαθμίδων και τυχόν αναγκαίων χειρολαβών: ....

9.4. Οπτικό πεδίο [οδηγία 77/649/ΕΟΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 267 της 19.10.1977, σ. 1)]

9.4.1. Στοιχεία των κύριων σημείων αναφοράς με επαρκείς λεπτομέρειες ώστε να καθίστανται άμεσα αναγνωρίσιμα και να εντοπίζεται η θέση του καθενός ως προς τα άλλα και ως προς το σημείο R: ....

9.4.2. Σχέδιο(-α) ή φωτογραφία(-ες) όπου φαίνεται η θέση των τμημάτων των κατασκευαστικών στοιχείων εντός γωνίας 180° του πρόσω οπτικού πεδίου: ....

9.5. Αλεξήνεμο και λοιπά παράθυρα

9.5.1. Αλεξήνεμο

9.5.1.1. Χρησιμοποιούμενα υλικά: ....

9.5.1.2. Τρόπος στερέωσης: ....

9.5.1.3. Γωνία κλίσης: ....

9.5.1.4. Αριθμός(οί) έγκρισης ΕΚ τύπου: ....

9.5.2. Λοιπά παράθυρα

9.5.2.1. Χρησιμοποιούμενα υλικά: ....

9.5.2.2. Αριθμός(-οί) έγκρισης ΕΚ τύπου: ....

9.5.2.3. Σύντομη περιγραφή (τυχόν) ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών δομοστοιχείων του μηχανισμού ανύψωσης των παραθύρων: ....

9.5.3. Υαλοπίνακας ανοιγόμενης οροφής

9.5.3.1. Χρησιμοποιούμενα υλικά: ....

9.5.3.2. Αριθμός(οί) έγκρισης ΕΚ τύπου: ....

9.5.4. Λοιποί υαλοπίνακες

9.5.4.1. Χρησιμοποιούμενα υλικά: ....

9.5.4.2. Αριθμός(-οί) έγκρισης ΕΚ τύπου: ....

9.6. Υαλοκαθαριστήρας(-ες)

9.6.1. Λεπτομερής τεχνική περιγραφή (συμπεριλαμβανομένων φωτογραφιών ή σχεδίων): ....

9.7. Εκτοξευτήρας νερού αλεξηνέμου

9.7.1. Λεπτομερής τεχνική περιγραφή (συμπεριλαμβανομένων φωτογραφιών ή σχεδίων) ή εάν είναι εγκεκριμένος ως ιδιαίτερη τεχνική ενότητα, αριθμός έγκρισης ΕΚ τύπου: ....

9.8. Σύστημα αποπάγωσης και αποθάμβωσης

9.8.1. Λεπτομερής τεχνική περιγραφή (συμπεριλαμβανομένων φωτογραφιών ή σχεδίων): ....

9.8.2. Μέγιστη ηλεκτρική κατανάλωση: .... kW

9.9. Κάτοπτρα οδήγησης (να δηλωθούν για κάθε κάτοπτρο)

9.9.1. Σήμα: ....

9.9.2. Σήμα έγκρισης ΕΚ τύπου: ....

9.9.3. Παραλλαγή: ....

9.9.4. Σχέδιο(α) όπου εμφαίνεται η θέση ως προς τα δομικά τμήματα του οχήματος: ....

9.9.5. Λεπτομέρειες για τον τρόπο στερέωσης, συμπεριλαμβανομένου του δομικού τμήματος του οχήματος όπου στερεώνεται το κάτοπτρο: ....

9.9.6. Προαιρετικός εξοπλισμός που πιθανώς επηρεάζει το πίσω οπτικό πεδίο: ....

9.9.7. Σύντομη περιγραφή (τυχόν) ηλεκτρονικών κατασκευαστικών στοιχείων του συστήματος ρύθμισης: ....

9.10. Εσωτερικός εξοπλισμός

9.10.1. Εσωτερικός εξοπλισμός προστασίας των επιβατών [οδηγία 74/60/ΕΟΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 38 της 11.2.1974, σ. 2)]

9.10.1.1. Σχέδιο διάταξης ή φωτογραφίες όπου εμφαίνεται η θέση των συνημμένων τομών ή όψεων: ....

9.10.1.2. Φωτογραφία ή σχέδιο όπου εμφαίνεται η γραμμή αναφοράς, περιλαμβανομένης της εξαιρούμενης περιοχής (παράρτημα I σημείο 2.3.1 της οδηγίας 74/60/ΕΟΚ) ....

9.10.1.3. Φωτογραφίες, σχέδια ή/και ανάπτυγμα των εσωτερικών εξαρτημάτων, όπου εμφαίνονται τα τμήματα του διαμερίσματος επιβατών και τα χρησιμοποιούμενα υλικά (με εξαίρεση τα εσωτερικά κάτοπτρα οδήγησης), η διάταξη των χειριστηρίων, ο ουρανός και η συρόμενη οροφή, το υποστήριγμα κεφαλής, τα καθίσματα και τα ερεισίνωτα (σημείο 3.2 του παραρτήματος I της οδηγίας 74/60/ΕΟΚ): ....

9.10.2. Διάταξη και αναγνώριση των χειριστηρίων, των προειδοποιητικών λυχνιών και των δεικτών

9.10.2.1. Φωτογραφίες ή/και σχέδια διάταξης των συμβόλων και χειριστηρίων προειδοποιητικών λυχνιών και δεικτών: ....

9.10.2.2. Φωτογραφίες ή/και σχέδια των αναγνωριστικών σημάτων των χειριστηρίων, προειδοποιητικών λυχνιών και δεικτών, καθώς και των τμημάτων του οχήματος που αναφέρονται στην οδηγία 78/316/ΕΟΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 81 της 28.3.1978, σ. 3) όποτε χρειάζεται: ....

9.10.2.3. Συνοπτικός πίνακας

Το όχημα είναι εξοπλισμένο με τα εξής χειριστήρια, δείκτες και προειδοποιητικές λυχνίες κατ' εφαρμογή των παραρτημάτων II και III της οδηγίας 78/316/ΕΟΚ:

Χειριστήρια, προειδοποιητικές λυχνίες και δείκτες για τα οποία, όταν τοποθετούνται, είναι υποχρεωτικά τα μέσα αναγνώρισης και σύμβολα που χρησιμοποιούνται για το σκοπό αυτό

Α/Α συμβό-λου	Διάταξη	Υπάρχει χειριστήριο/δείκτης (¹)	Σύμβολο αναγνώρισης (¹)	Σημείο τοποθέτησης (²)	Υπάρχει προειδοποιητική λυχνία (¹)	Σύμβολο αναγνώρισης (¹)	Σημείο τοποθέτησης (²)
1	Γενικός διακόπτης φωτισμού	ΟΚ (10)					
2	Φανοί διασταύρωσης						
3	Φανοί πορείας						
4	(Πλευρικοί) φανοί θέσης						
5	Φανοί ομίχλης (πρόσθιοι)						
6	Οπίσθιος φανός ομίχλης						
7	Συσκευή οριζοντίωσης των φανών						
8	Φανοί σταθμεύσεως						
9	Δείκτες κατεύθυνσης						
10	Σήμα κινδύνου						
11	Υαλοκαθαριστήρας						
12	Εκτοξευτήρας νερού αλεξηνέμου						
13	Συνδυασμός υαλοκαθαριστήρα και εκτοξευτήρα νερού						
14	Συσκευή καθαρισμού των εμπρόσθιων φανών						
15	Σύστημα αποθάμβωσης και αποπάγωσης αλεξηνέμου						
16	Σύστημα αποθάμβωσης και αποπάγωσης οπίσθιου παραθύρου						
17	Ανεμιστήρας αερισμού						
18	Προθέρμανση ελαίου πετρελαιοκινητήρα						
19	Αποπνικτήρας (τσοκ)						
20	Βλάβη πέδης						
21	Στάθμη καυσίμου						
22	Φόρτιση συσσωρευτή						
23	Θερμοκρασία ψυκτικού μέσου του κινητήρα						

(¹) x = ναι.
– = όχι ή δεν υπάρχει χωριστά.
o = προαιρετικό.
(²) d = απευθείας πάνω στο χειριστήριο, στο δείκτη ή στην προειδοποιητική λυχνία.
c = γειτνιάζει άμεσα.

Χειριστήρια, προειδοποιητικές λυχνίες και δείκτες για τα οποία, όταν τοποθετούνται, είναι προαιρετικά τα μέσα αναγνώρισης και σύμβολα που χρησιμοποιούνται για το σκοπό αυτό

Α/Α συμβό-λου	Διάταξη	Υπάρχει χει-ριστήριο/δεί-κτης (¹)	Σύμβολο αναγνώρι-σης (¹)	Θέση (²)	Υπάρχει προ-ειδοποιητική λυχνία (¹)	Σύμβολο αναγνώρι-σης (¹)	Θέση (²)
1	Χειρόφρενο						
2	Υαλοκαθαριστήρας οπίσθιου παραθύρου						
3	Εκτοξευτήρας νερού οπίσθιου παραθύρου						
4	Συνδυασμός υαλοκαθαριστήρα και εκτοξευτήρα νερού οπίσθιου παραθύρου						
5	Υαλοκαθαριστήρας διαλείπουσας λειτουργίας						
6	Ηχητικά όργανα (κλάξον)						
7	Εμπρόσθιο κάλυμμα (καπό μηχανής)						
8	Οπίσθιο κάλυμμα (πορτμπαγκάζ)						
9	Ζώνη ασφαλείας						
10	Πίεση ελαίου κινητήρα						
11	Αμόλυβδη βενζίνη						

(¹) x = ναι.
– = όχι ή δεν υπάρχει χωριστά.
o = προαιρετικό.
(²) d = απευθείας πάνω στο χειριστήριο, στο δείκτη ή στην προειδοποιητική λυχνία.
c = γειτνιάζει άμεσα.

9.10.3. Καθίσματα

9.10.3.1. Αριθμός: ....

9.10.3.2. Θέση και διάταξη: ....

9.10.3.2.1. Αριθμός θέσεων καθημένων: ....

9.10.3.2.2. Θέση(-εις) καθημένων σχεδιασμένες προς χρήση μόνον εφόσον το όχημα είναι σε στάθμευση: ....

9.10.3.3. Μάζα: ....

9.10.3.4. Χαρακτηριστικά: για καθίσματα που δεν έχουν εγκριθεί ως κατασκευαστικά στοιχεία, περιγραφή και σχέδια:

9.10.3.4.1. των καθισμάτων και των αγκυρώσεών τους: ....

9.10.3.4.2. του συστήματος ρύθμισης: ....

9.10.3.4.3. των συστημάτων μετατόπισης και μανδάλωσης: ....

9.10.3.4.4. των αγκυρώσεων των ζωνών ασφαλείας (εάν είναι ενσωματωμένες στο κάθισμα): ....

9.10.3.4.5. των μερών του οχήματος που χρησιμοποιούνται ως αγκυρώσεις: ....

9.10.3.5. Συντεταγμένες ή σχέδιο του σημείου P (x-b)

9.10.3.5.1. Θέσης οδηγού: ....

9.10.3.5.2. Όλων των υπολοίπων θέσεων καθημένων: ....

9.10.3.6. Γωνία κορμού σύμφωνα με τη μελέτη

9.10.3.6.1. Θέσης οδηγού: ....

9.10.3.6.2. Όλων των υπολοίπων θέσεων καθημένων: ....

9.10.3.7. Διαδρομή ρύθμισης καθίσματος

9.10.3.7.1. Θέσης οδηγού: ....

9.10.3.7.2. Όλων των υπολοίπων θέσεων καθημένων: ....

9.10.4. Υποστηρίγματα κεφαλής

9.10.4.1. Τύπος(-οι) υποστηριγμάτων κεφαλής: ενσωματωμένο/ αφαιρέσιμο/χωριστό (1)

9.10.4.2. Αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου ΕΚ, εφόσον υπάρχει(ουν): ....

9.10.4.3. Για υποστηρίγματα κεφαλής που δεν έχουν ακόμη λάβει έγκριση τύπου

9.10.4.3.1. Λεπτομερής περιγραφή του υποστηρίγματος κεφαλής, στην οποία προσδιορίζονται ειδικότερα η φύση του ή των υλικών πλήρωσης και, κατά περίπτωση, η θέση και οι προδιαγραφές των ψιάντων και εξαρτημάτων αγκύρωσης για τον (τους) τύπο(-ους) καθίσματος για τον (τους) οποίο(-ους) ζητείται η έγκριση: ....

9.10.4.3.2. Στην περίπτωση «χωριστού» υποστηρίγματος κεφαλής

9.10.4.3.2.1. Λεπτομερής περιγραφή του δομικού τμήματος στο οποίο θα τοποθετηθεί το υποστήριγμα κεφαλής: .....

9.10.4.3.2.2. Διαστασιολογημένα σχέδια των χαρακτηριστικών τμημάτων της κατασκευής και του υποστηρίγματος κεφαλής: ....

9.10.5. Συστήματα θέρμανσης του διαμερίσματος επιβατών

9.10.5.1. Σύντομη περιγραφή του τύπου του οχήματος ως προς το σύστημα θέρμανσης, εφόσον αυτό χρησιμοποιεί τη θερμότητα του ρευστού ψύξης του κινητήρα: ....

9.10.5.2. Λεπτομερής περιγραφή του τύπου του οχήματος από πλευράς θέρμανσης, εφόσον ως πηγή θερμότητας χρησιμοποιείται ο αέρας ψύξης ή τα καυσαέρια του κινητήρα, όπου συμπεριλαμβάνονται

9.10.5.2.1. σχέδιο διάταξης του συστήματος θέρμανσης όπου εμφαίνεται η θέση του στο όχημα: ....

9.10.5.2.2. σχέδιο διάταξης του εναλλάκτη θερμότητας για συστήματα θέρμανσης που χρησιμοποιούν τα καυσαέρια ή των μερών, όπου πραγματοποιείται η ανταλλαγή θερμότητας (για συστήματα θέρμανσης που χρησιμοποιούν τον αέρα ψύξης του κινητήρα): ....

9.10.5.2.3. τομείς του εναλλάκτη θερμότητας ή αντιστοίχως των μερών όπου πραγματοποιείται η εναλλαγή θερμότητας, στα οποία εμφαίνονται το πάχος του τοιχώματος, τα χρησιμοποιούμενα υλικά και τα χαρακτηριστικά της επιφάνειας: ....

9.10.5.2.4. Προδιαγραφές για περαιτέρω σημαντικά κατασκευαστικά στοιχεία του συστήματος θέρμανσης, όπως π.χ. ο ανεμιστήρας θερμού αέρα, όσον αφορά τον τρόπο κατασκευής τους και τεχνικά δεδομένα: ....

9.10.5.3. Μέγιστη ηλεκτρική κατανάλωση: .... kW

9.10.6. Κατασκευαστικά στοιχεία που επηρεάζουν τη συμπεριφορά του συστήματος διεύθυνσης σε περίπτωση πρόσκρουσης [οδηγία 74/297/ΕΟΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 165 της 20.6.1974, σ. 16)]

9.10.6.1. Λεπτομερής περιγραφή, περιλαμβανομένης(-ων) φωτογραφίας(-ών) ή/και σχεδίου(-ων) του τύπου του οχήματος σε σχέση προς την κατασκευή, τις διαστάσεις, τις γραμμές και τα συστατικά υλικά του τμήματος του οχήματος που προτάσσεται του χειριστηρίου του συστήματος διεύθυνσης, συμπεριλαμβανομένων όσων κατασκευαστικών στοιχείων αποσκοπούν στο να συμβάλουν στην απορρόφηση ενέργειας σε περίπτωση κρούσης επί του χειριστηρίου του συστήματος διεύθυνσης: ....

9.10.6.2. Φωτογραφία(ες) ή/και σχέδιο(α) των κατασκευαστικών στοιχείων του οχήματος πέραν εκείνων που περιγράφηκαν στο σημείο 9.10.6.1, για τα οποία ο κατασκευαστής σε συμφωνία με την τεχνική υπηρεσία ορίζει ότι συμβάλλουν στη συμπεριφορά του μηχανισμού διεύθυνσης σε περίπτωση πρόσκρουσης: ......

9.10.7. Συμπεριφορά κατά την καύση των υλικών που χρησιμοποιούνται στην εσωτερική διαρρύθμιση ορισμένων κατηγοριών μηχανοκίνητων οχημάτων [οδηγία 95/28/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 281 της 23.11.1995, σ. 1)]

9.10.7.1. Υλικό(-ά) που χρησιμοποιείται (-ούνται) για την εσωτερική επένδυση της οροφής

9.10.7.1.1. Αριθμός(οί) έγκρισης ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου, εφόσον υπάρχει: ....

9.10.7.1.2. Για μη εγκριθέντα υλικά

9.10.7.1.2.1. Προσδιορισμός βασικού(ών) υλικού(ών): ..../.......................

9.10.7.1.2.2. Σύνθετο/απλό ([1]) υλικό, αριθμός στρωμάτων ([1]): ....

9.10.7.1.2.3. Τύπος επίστρωσης ([1]): ....

9.10.7.1.2.4. Μέγιστο/ελάχιστο πάχος: ..../.......................... mm

9.10.7.2. Υλικό(ά) που χρησιμοποιούνται για το οπίσθιο και τα πλευρικά τοιχώματα

9.10.7.2.1. Αριθμός(οί) έγκρισης ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου, εφόσον υπάρχει: ....

9.10.7.2.2. Για μη εγκριθέντα υλικά

9.10.7.2.2.1. Προσδιορισμός βασικού(ών) υλικού(ών): ..../.......................

9.10.7.2.2.2. Σύνθετο/απλό ([1]) υλικό, αριθμός στρωμάτων ([1]): ....

9.10.7.2.2.3. Τύπος επίστρωσης ([1]): ....

9.10.7.2.2.4. Μέγιστο/ελάχιστο πάχος: ..../.......................... mm

9.10.7.3. Υλικό(ά) δαπέδου

9.10.7.3.1. Αριθμός(οί) έγκρισης ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου, εφόσον υπάρχει: ....

9.10.7.3.2. Για μη εγκριθέντα υλικά

9.10.7.3.2.1. Προσδιορισμός βασικού(ών) υλικού(ών): ..../.......................

9.10.7.3.2.2. Σύνθετο/απλό ([1]) υλικό, αριθμός στρωμάτων ([1]): ....

9.10.7.3.2.3. Τύπος επίστρωσης ([1]): ....

9.10.7.3.2.4. Μέγιστο/ελάχιστο πάχος: ..../.......................... mm

9.10.7.4. Υλικό(ά) επένδυσης καθισμάτων

9.10.7.4.1. Αριθμός(οί) έγκρισης ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου, εφόσον υπάρχει: ....

9.10.7.4.2. Για μη εγκριθέντα υλικά

9.10.7.4.2.1. Προσδιορισμός βασικού(ών) υλικού(ών): ..../.......................

9.10.7.4.2.2. Σύνθετο/απλό ([1]) υλικό, αριθμός στρωμάτων ([1]): ....

9.10.7.4.2.3. Τύπος επίστρωσης ([1]): ....

9.10.7.4.2.4. Μέγιστο/ελάχιστο πάχος: ..../.......................... mm

9.10.7.5. Υλικό(ά) που χρησιμοποιούνται για τους αγωγούς θέρμανσης και αερισμού

9.10.7.5.1. Αριθμός(οί) έγκρισης ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου, εφόσον υπάρχει: ....

9.10.7.5.2. Για μη εγκριθέντα υλικά

9.10.7.5.2.1. Προσδιορισμός βασικού(ών) υλικού(ών): ..../......................

9.10.7.5.2.2. Σύνθετο/απλό (1) υλικό, αριθμός στρωμάτων (1): ....

9.10.7.5.2.3. Τύπος επίστρωσης (1): ....

9.10.7.5.2.4. Μέγιστο/ελάχιστο πάχος: ..../...................... mm

9.10.7.6. Υλικό(ά) για τις θέσεις αποσκευών

9.10.7.6.1. Αριθμός(οί) έγκρισης ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου, εφόσον υπάρχει: ....

9.10.7.6.2. Για μη εγκριθέντα υλικά

9.10.7.6.2.1. Προσδιορισμός βασικού(ών) υλικού(ών): ..../......................

9.10.7.6.2.2. Σύνθετο/απλό (1) υλικό, αριθμός στρωμάτων (1): ....

9.10.7.6.2.3. Τύπος επίστρωσης (1): ....

9.10.7.6.2.4. Μέγιστο/ελάχιστο πάχος: ..../...................... mm

9.10.7.7. Υλικό(ά) που χρησιμοποιείται(ούνται) για άλλες χρήσεις

9.10.7.7.1. Προοριζόμενες χρήσεις: ....

9.10.7.7.2. Αριθμός(οί) έγκρισης ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου, εφόσον υπάρχει: ....

9.10.7.7.3. Για μη εγκριθέντα υλικά

9.10.7.7.3.1. Προσδιορισμός βασικού(ών) υλικού(ών): ..../......................

9.10.7.7.3.2. Σύνθετο/απλό (1) υλικό, αριθμός στρωμάτων (1): ....

9.10.7.7.3.3. Τύπος επίστρωσης (1): ....

9.10.7.7.3.4. Μέγιστο/ελάχιστο πάχος: ..../...................... mm

9.10.7.8. Συστατικά στοιχεία που έχουν εγκριθεί ως πλήρεις διατάξεις (καθίσματα, διαχωριστικά τοιχώματα, ράφια αποσκευών, κλπ.)

9.10.7.8.1. Αριθμός(οί) έγκρισης ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου: ....

9.10.7.8.2. Για την πλήρη διάταξη: κάθισμα, διαχωριστικό τοιχείο, θέση αποσκευών, κ.λπ. (1)

9.11. Εξωτερικές προεξοχές [οδηγία 74/483/ΕΟΚ (ΕΕ L 266 της 2.10.1974, σ. 4) και οδηγία 92/114/ΕΟΚ (ΕΕ L 409 της 31.12.1992, σ. 17)]

9.11.1. Γενική διάταξη (σχέδιο ή φωτογραφίες), όπου εμφαίνεται η θέση των συνημμένων τομών και όψεων: .....

9.11.2. Σχέδια ή/και φωτογραφίες, π.χ. και κατά περίπτωση, των ορθοστατών των θυρών και παραθύρων, στομίων λήψης αέρα, περσίδων ψυγείου, υαλοκαθαριστήρων, υδρορροών, λαβών, ολισθητήρων, πτερυγίων, γιγγλυμών και μανδάλων θυρών, αγκίστρων, κρίκων πρόσδεσης, διακοσμητικών λωρίδων, συμβόλων, εμβλημάτων και κοιλωμάτων, καθώς επίσης και οποιωνδήποτε άλλων εξωτερικών προεξοχών και τμημάτων της εξωτερικής επιφάνειας που μπορεί να θεωρηθούν κρίσιμης σημασίας (π.χ. εξοπλισμός φωτισμού). Εάν τα απαριθμούμενα στην προηγούμενη πρόταση μέρη θεωρείται ότι δεν έχουν σημασία, είναι δυνατόν να αντικατασταθούν για λόγους τεκμηρίωσης από φωτογραφίες, συνοδευόμενες εάν χρειάζεται από διαστασιολογημένες λεπτομέρειες ή/και κείμενο: ....

9.11.3. Σχέδια μερών της εξωτερικής επιφάνειας σύμφωνα με το παράρτημα I σημείο 6.9.1 της οδηγίας 74/483/ΕΟΚ: ....

9.11.4. Σχέδιο προφυλακτήρων: ....

9.11.5. Σχέδιο του ίχνους προβολής επί οριζοντίου επιπέδου: ....

9.12. Ζώνες ασφαλείας ή/και λοιπά συστήματα συγκράτησης

9.12.1. Αριθμός και θέση των ζωνών ασφαλείας και συστημάτων συγκράτησης, καθώς και καθίσματα στα οποία δύνανται να χρησιμοποιηθούν:

		Σήμα πλήρους εγκρίσεως ΕΚ τύπου	Παραλλαγή, εάν υπάρχει	Διάταξη ρύθμισης της ζώνης ασφαλείας καθ' ύψος (σημειώσατε ναι/όχι/προαιρετική)
Πρώτη σειρά καθισμάτων	L			
	C			
	R			
Δεύτερη σειρά καθισμάτων (¹)	L			
	C			
	R			

(L = πλευρά οδηγού, R = πλευρά συνοδηγού, C = κέντρο)

(¹) Ο πίνακας μπορεί να επεκταθεί για οχήματα με άνω των δύο σειρών καθισμάτων ή για οχήματα που διαθέτουν άνω των τριών καθισμάτων κατά πλάτος.

9.12.2. Είδος και θέση συμπληρωματικών συστημάτων συγκράτησης (σημειώσατε ναι/όχι/προαιρετικά)

		Μετωπικός αερόσακος	Μετωπικός αερόσακος	Διάταξη προφόρτισης της ζώνης ασφαλείας
Πρώτη σειρά καθισμάτων	L			
	C			
	R			
Δεύτερη σειρά καθισμάτων (¹)	L			
	C			
	R			

(L = πλευρά οδηγού, R = πλευρά συνοδηγού, C = κέντρο)

(¹) Ο πίνακας μπορεί να επεκταθεί για οχήματα με άνω των δύο σειρών καθισμάτων ή για οχήματα που διαθέτουν άνω των τριών καθισμάτων κατά πλάτος.

9.12.3. Αριθμός και θέση αγκυρώσεων των ζωνών ασφαλείας και αποδεικτικό στοιχείο της συμμόρφωσης προς την οδηγία 76/115/ΕΟΚ, (δηλαδή αριθμός έγκρισης ΕΚ τύπου ή πρακτικό δοκιμής):

9.12.4. Σύντομη περιγραφή των (τυχόν) ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών δομοστοιχείων: ....

9.13. Αγκυρώσεις ζωνών ασφαλείας

9.13.1. Φωτογραφίες ή/και σχέδια του αμαξώματος, όπου εμφαίνονται η θέση και οι διαστάσεις των υπαρχουσών και ενεργών αγκυρώσεων, περιλαμβανομένων των σημείων R: ....

9.13.2. Σχέδια αγκυρώσεων των ζωνών ασφαλείας και των μερών του σώματος του οχήματος όπου είναι στερεωμένα τα ανωτέρω (με ένδειξη του υλικού): ....

9.13.3. Προσδιορισμός των τύπων (**) των ζωνών ασφαλείας που επιτρέπεται να τοποθετούνται στις αγκυρώσεις με τις οποίες είναι εφοδιασμένο το όχημα:

				Θέση αγκύρωσης	
				Σώμα οχήματος	Σώμα καθίσματος
Πρώτη σειρά καθισμάτων					
Δεξιό κάθισμα	άνω αγκύρωση	εξωτερικά			
		εσωτερικά			
	κάτω αγκυρώσεις				
Κεντρικό κάθισμα	άνω αγκύρωση	δεξιά			
		αριστερά			
	κάτω αγκυρώσεις				
Αριστερό κάθισμα	άνω αγκύρωση	εξωτερικά			
		εσωτερικά			
	κάτω αγκυρώσεις				
Δεύτερη σειρά καθισμάτων (1)					
Δεξιό κάθισμα	άνω αγκύρωση	εξωτερικά			
		εσωτερικά			
	κάτω αγκυρώσεις				
Κεντρικό κάθισμα	άνω αγκύρωση	δεξιά			
		αριστερά			
	κάτω αγκυρώσεις				
Αριστερά κάθισμα	άνω αγκύρωση	εξωτερικά			
		εσωτερικά			
	κάτω αγκυρώσεις				

(1) Ο πίνακας μπορεί να επεκταθεί για οχήματα με άνω των δύο σειρών καθισμάτων ή για οχήματα που διαθέτουν άνω των τριών καθισμάτων κατά πλάτος.

9.13.4. Περιγραφή ενός συγκεκριμένου τύπου ζώνης ασφαλείας για τον οποίον η αγκύρωση τοποθετείται στο ερεισίνωτο ή περιλαμβάνει σύστημα διάχυσης της ενέργειας: ....

9.14. Χώρος τοποθέτησης των οπίσθιων πινακίδων κυκλοφορίας (όπου χρειάζεται, να αναφέρονται οι μέγιστες και ελάχιστες διαστάσεις και να χρησιμοποιηθούν σχέδια)

9.14.1. Ύψος της άνω ακμής άνωθεν του οδοστρώματος: ....

9.14.2. Ύψος της κάτω ακμής άνωθεν του οδοστρώματος: ....

9.14.3. Απόσταση του κέντρου από το διάμηκες επίπεδο συμμετρίας του οχήματος: ....

9.14.4. Απόσταση από το αριστερό άκρο του οχήματος: ....

9.14.5. Διαστάσεις (μήκος x πλάτος): ....

9.14.6. Κλίση του επιπέδου ως προς την κατακόρυφο: ....

9.14.7. Γωνία ορατότητας οριζοντίως: ....

9.15. Προστασία προσθίου μέρους έναντι ενσφηνώσεως (οδηγία 70/221/ΕΟΚ)

9.15.0. Υπάρχει: ναι/όχι/ατελές (1)

9.15.1. Σχέδιο των μερών του οχήματος που συμβάλλουν στην προστασία από την ενσφήνωση από πίσω, δηλαδή σχέδιο του οχήματος ή/και του πλαισίου με τη θέση και τον τρόπο τοποθέτησης του απώτατου οπίσθιου άξονα, σχέδιο στερέωσης ή/και τοποθέτησης του συστήματος προστασίας από την ενσφήνωση από πίσω. Εφόσον δεν πρόκειται για ειδική διάταξη, το σχέδιο πρέπει να δείχνει καθαρά ότι έχουν προβλεφθεί οι απαιτούμενες διαστάσεις: ....

9.15.2. Εφόσον υπάρχει ειδική διάταξη, πλήρης περιγραφή ή/και σχέδιο του συστήματος προστασίας από την ενσφήνωση άλλου οχήματος από πίσω (περιλαμβανομένων των στηριγμάτων και εξαρτημάτων) ή αριθμός έγκρισης ΕΚ τύπου, αν έχει εγκριθεί ως ιδιαίτερη τεχνική ενότητα: ....

9.16. Προφυλακτήρες τροχών [οδηγία 78/549/ΕΟΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 168 της 26.6.1978, σ. 45)]

9.16.1. Σύντομη περιγραφή του οχήματος όσον αφορά τους προφυλακτήρες των τροχών: ....

9.16.2. Λεπτομερή σχέδια των προφυλακτήρων των τροχών και της θέσης τους στο όχημα, όπου εμφαίνονται οι προδιαγραφόμενες στο σχήμα 1 του παραρτήματος Ι της οδηγίας 78/549/ΕΟΚ διαστάσεις και λαμβάνονται υπόψη τα πέρατα των συνδυασμών επισώτρου/τροχού: ....

9.17. Πινακίδες προβλεπόμενες υπό του νόμου [οδηγία 76/114/ΕΟΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 24 της 30.1.1976, σ. 1)]

9.17.1. Φωτογραφίες ή/και σχέδια των θέσεων των ανωτέρω πινακίδων και επιγραφών, καθώς και του αριθμού πλαισίου: ....

9.17.2. Φωτογραφίες ή/και σχέδια των υποχρεωτικώς προβλεπομένων τμημάτων των πινακίδων και επιγραφών (πλήρες διαστασιολογημένο παράδειγμα): ....

9.17.3. Φωτογραφίες ή/και σχέδια του αριθμού πλαισίου (πλήρες παράδειγμα με διαστάσεις): ....

9.17.4. Πιστοποιητικό συμμόρφωσης του κατασκευαστή προς τις απαιτήσεις του σημείου 1.1.1 του παραρτήματος ΙΙ της οδηγίας 76/114/ΕΟΚ

9.17.4.1. Επεξήγηση των χαρακτήρων του δευτέρου μέρους και, κατά περίπτωση, του τρίτου μέρους που χρησιμοποιούνται για την ικανοποίηση των απαιτήσεων του τμήματος 5.3 του πρότυπου ISO 3779-1983: ......

9.17.4.2. Εάν χρησιμοποιούνται χαρακτήρες στο δεύτερο μέρος για την ικανοποίηση των απαιτήσεων του τμήματος 5.4 του προτύπου ISO 3779-1983, να αναφέρονται οι χαρακτήρες αυτοί: ....

9.18. Εξουδετέρωση παρασίτων ραδιοφώνου

9.18.1. Περιγραφή και σχέδια/φωτογραφίες των όγκων και συστατικών υλικών του τμήματος του αμαξώματος που σχηματίζει το διαμέρισμα του κινητήρα και του πλησιέστερου προς αυτό τμήματος του διαμερίσματος επιβατών: ....

9.18.2. Σχέδια ή φωτογραφίες της θέσης μεταλλικών κατασκευαστικών στοιχείων που στεγάζονται στο διαμέρισμα του κινητήρα (π.χ. συσκευές θέρμανσης, εφεδρικός τροχός, φίλτρο αέρα, σύστημα διεύθυνσης κ.λπ.): ....

9.18.3. Πίνακας και σχέδιο του παρασιτικού εξοπλισμού: ....

9.18.4. Στοιχεία για την ονομαστική τιμή των αντιστάσεων συνεχούς ρεύματος και, εφόσον υπάρχουν καλώδια αναφλέξεως που παρουσιάζουν ηλεκτρική αντίσταση, στοιχεία για την ονομαστική αντίστασή τους ανά μέτρο μήκους: ....

9.19. Πλευρική προστασία (οδηγία 89/297/ΕΟΚ)

9.19.0. Υπάρχει: ναι/όχι/ατελές ([1])

9.19.1. Σχέδιο των μερών του οχήματος που συμβάλλουν στην πλευρική προστασία, δηλαδή σχέδιο του οχήματος ή/και του πλαισίου με τη θέση και τον τρόπο τοποθέτησης του (των) άξονα(ων), σχέδιο στερέωσης ή/και τοποθέτησης της (των) διατάξεως(ων) πλευρικής προστασίας. Εφόσον επιτυγχάνεται πλευρική προστασία χωρίς σχετική(-ές) διάταξη(-εις), το σχέδιο πρέπει να δείχνει καθαρά ότι έχουν προβλεφθεί οι απαιτούμενες διαστάσεις: ....

9.19.2. Εφόσον υπάρχει(ουν) διάταξης(εις) πλευρικής προστασίας, πλήρης περιγραφή ή/και σχέδιο της (των) εν λόγω διατάξεως(ων) (συμπεριλαμβανομένων των στηριγμάτων και εξαρτημάτων) ή αριθμός(οί) έγκρισης ΕΚ τύπου των δομοστοιχείων της (τους): ....

9.20. Σύστημα κατά της εκτόξευσης σταγονιδίων (οδηγία 91/226/ΕΟΚ)

9.20.0. Υπάρχει: ναι/όχι/ατελές ([1])

9.20.1. Σύντομη περιγραφή του οχήματος όσον αφορά το σύστημα κατά της εκτόξευσης σταγονιδίων και τα δομοστοιχεία που το συνιστούν: ....

9.20.2. Λεπτομερή σχέδια του συστήματος κατά της εκτόξευσης σταγονιδίων και θέση του επί του οχήματος, όπου εμφαίνονται οι προδιαγραφόμενες στα σχήματα του παραρτήματος III της οδηγίας 91/226/ΕΟΚ διαστάσεις και λαμβάνονται υπόψη τα πέρατα των συνδυασμών επισώτρου/τροχού: ....

9.20.3. Αριθμός(οί) έγκρισης ΕΚ τύπου του (των) συστήματος(ων) κατά της εκτόξευσης σταγονιδίων, αν υπάρχει(ουν):

9.21. Αντίσταση στην πλευρική πρόσκρουση (οδηγία 96/27/ΕΚ)

9.21.1. Λεπτομερής περιγραφή, περιλαμβανομένων φωτογραφιών ή/και σχεδίου, του τύπου του οχήματος σε σχέση προς την κατασκευή, τις διαστάσεις, τις γραμμές και τα συστατικά υλικά των πλευρικών τοιχωμάτων του διαμερίσματος επιβατών (εξωτερικά και εσωτερικά), συμπεριλαμβανομένων ειδικών λεπτομερειών του συστήματος προστασίας, κατά περίπτωση. ....

9.22. Πρόσθια προστασία έναντι ενσφηνώσεως

9.22.1. Σχέδια των τμημάτων του οχήματος που αφορούν την πρόσθια προστασία έναντι ενσφηνώσεως, δηλαδή σχέδιο του οχήματος ή/και του πλαισίου, με θέση και εξάρτηση του ευρύτερου πρόσθιου άξονα, σχέδιο της εξάρτησης ή/και της στερέωσης της πρόσθιας προστασίας έναντι ενσφηνώσεως. Εφόσον η προστασία έναντι ενσφηνώσεως δεν αποτελεί ειδική διάταξη, το σχέδιο πρέπει να καταδεικνύει σαφώς ότι πληρούνται οι απαιτούμενες διαστάσεις: ....

9.22.2. Σε περίπτωση ειδικής διάταξης, πλήρης περιγραφή ή/και σχέδιο της πρόσθιας προστασίας έναντι ενσφηνώσεως (περιλαμβανομένων εξαρτήσεων και στερεώσεων), ή, εφόσον έχει εγκριθεί ως χωριστή τεχνητή μονάδα, αριθμός έγκρισης τύπου ΕΚ: ....

10. ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

10.1. Πίνακας όλων των διατάξεων: αριθμός καταλόγου, μάρκα, μοντέλο, σήμα έγκρισης τύπου ΕΚ, μέγιστη ένταση των φανών πορείας, χρώμα, ενδεικτική λυχνία: ....

10.2. Σχέδιο της θέσης των συστημάτων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης: ....

10.3. Για κάθε φανό και ανακλαστήρα οριζόμενο στην οδηγία 76/756/ΕΟΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 262 της 27.9.1976, σ. 1) (όπως τροποποιήθηκε) να δοθούν οι εξής πληροφορίες (γραπτώς ή/και με διάγραμμα)

10.3.1. Σχέδιο εμφαίνον την έκταση της φωτίζουσας επιφάνειας: ....

10.3.2. Χρησιμοποιούμενη μέθοδος για τον καθορισμό της εμφανούς επιφάνειας (παράγραφος 2.10 των εγγράφων που αναφέρονται στο παράρτημα II της οδηγίας 76/756/ΕΟΚ, σημείο 1): ....

10.3.3. Άξονας και κέντρο αναφοράς: ....

10.3.4. Τρόπος λειτουργίας των κρυφών φανών: ....

10.3.5. Τυχόν ειδικές προβλέψεις τοποθέτησης και συνδεσμολογίας: ....

10.4. Φανοί διασταύρωσης: κανονικός προσανατολισμός σύμφωνα με την παράγραφο 6.2.6.1 των εγγράφων που αναφέρονται στο παράρτημα II της οδηγίας 76/756/ΕΟΚ, σημείο 1

10.4.1. Τιμή αρχικής ρύθμισης: ....

10.4.2. Θέση της ένδειξης: ....

Εφαρμόζεται μόνο σε οχήματα με διάταξη οριζοντίωσης των φανών (10.4.3.–10.4.6.):

10.4.3. Περιγραφή/σχέδιο ([1]) και τύπος της διατάξεως οριζοντίωσης των φανών (π.χ. αυτόματη, ρυθμιζόμενη με το χέρι κατά βήματα, συνεχούς ρύθμισης): ....

10.4.4. Χειριστήριο: ....

10.4.5. Σήματα αναφοράς: ....

10.4.6. Σήματα που περιγράφουν τις συνθήκες φόρτωσης: ....

10.5. Σύντομη περιγραφή (τυχόν) ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών δομοστοιχείων διαφορετικών από φανούς: ....

11. ΖΕΥΞΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΗΜΙΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΩΝ

11.1. Κλάση και τύπος της (των) διάταξης(-εων) ζεύξης που έχει ή πρόκειται να τοποθετηθεί: ....

11.2. Τιμές D, U, S και V της (των) τοποθετημένης(-ων) διάταξης(εων) ζεύξης ή ελάχιστες τιμές D, U, S και V της (των) διάταξης(-εων) ζεύξης που πρόκειται να τοποθετηθεί(-ούν): .... daN

11.3. Οδηγίες του κατασκευαστή για τη συνάρμοση της διάταξης ζεύξης του συγκεκριμένου τύπου στο όχημα και φωτογραφίες ή σχέδια των σημείων στερέωσης σ' αυτό πρόσθετες πληροφορίες, εάν η χρήση του τύπου ζεύξης περιορίζεται σε ορισμένες παραλλαγές ή εκδόσεις τύπου του οχήματος: ....

11.4. Πληροφορίες για την τοποθέτηση ειδικών βραχιόνων ρυμούλκησης ή την στερέωση πινακίδων: ....

11.5. Αριθμός(οί) έγκρισης ΕΚ τύπου: ....

12. ΔΙΑΦΟΡΑ

12.1. Ηχητικό(ά) όργανο(α): ....

12.1.1. Θέση, τρόπος στερέωσης, τοποθέτηση και προσανατολισμός του συστήματος, με διαστάσεις: ....

12.1.2. Αριθμός συσκευής(ών): ....

12.1.3. Αριθμός(οί) έγκρισης ΕΚ τύπου: ....

12.1.4. Διάγραμμα ηλεκτρικού/πνευματικού ([1]) κυκλώματος: ....

12.1.5. Ονομαστική τάση ή πίεση: ....

12.1.6. Σχέδιο του συστήματος στερέωσης: ....

12.2. Συσκευές αποτροπής της αυθαίρετης χρήσης του οχήματος

12.2.1. Προστατευτική διάταξη

12.2.1.1. Λεπτομερής περιγραφή του τύπου του οχήματος όσον αφορά τη διάταξη και σχεδίαση του χειριστηρίου ή της μονάδας στην οποία επενεργεί το σύστημα προστασίας: ....

12.2.1.2. Σχέδια της προστατευτικής διάταξης και της τοποθέτησής της στο όχημα: ....

12.2.1.3. Τεχνική περιγραφή της διάταξης: ....

12.2.1.4. Λεπτομέρειες για τους χρησιμοποιούμενους συνδυασμούς μανδάλωσης: ....

12.2.1.5. Διάταξη ακινητοποίησης του οχήματος

12.2.1.5.1. Αριθμός έγκρισης ΕΚ τύπου, εφόσον υπάρχει: ....

12.2.1.5.2. Για διατάξεις ακινητοποίησης που δεν έχουν ακόμη εγκριθεί

12.2.1.5.2.1. Λεπτομερής τεχνική περιγραφή της διάταξης ακινητοποίησης του οχήματος και των λαμβανομένων μέτρων κατά της ακούσιας ενεργοποιήσεώς της: ....

12.2.1.5.2.2. Σύστημα(-τα) στο (στα) οποίο(-α) επενεργεί η διάταξη ακινητοποιήσης του οχήματος: ....

12.2.1.5.2.3. Αριθμός (τυχόν) μεταβλητών κωδικών αριθμών: ....

12.2.2. Τυχόν σύστημα συναγερμού

12.2.2.1. Αριθμός έγκρισης ΕΚ τύπου, εφόσον υπάρχει: ....

12.2.2.2. Για συστήματα συναγερμού που δεν έχουν ακόμη εγκριθεί

12.2.2.2.1. Λεπτομερής περιγραφή του συστήματος συναγερμού και των μερών του οχήματος που σχετίζονται με το τοποθετημένο σύστημα συναγερμού: ....

12.2.2.2.2. Κατάλογος των κύριων κατασκευαστικών στοιχείων του συστήματος συναγερμού: ....

12.2.3. Σύντομη περιγραφή των (τυχόν) ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών δομοστοιχείων: ....

12.3. Διάταξη(εις) ρυμούλκησης

12.3.1. Εμπρός: άγκιστρο/κρίκος πρόσδεσης/άλλη (1)

12.3.2. Πίσω: άγκιστρο/κρίκος πρόσδεσης/άλλη (1)

12.3.3. Σχέδιο ή φωτογραφία του πλαισίου/περιοχής του αμαξώματος, στο οποίο εμφαίνεται η θέση, η κατασκευή και η στερέωση της (των) διάταξης(-εων) ρυμούλκησης: ....

12.4. Λεπτομέρειες τυχόν συστημάτων ασχέτων προς τον κινητήρα, που έχουν μελετηθεί για να επηρεάζουν την κατανάλωση καυσίμου (εάν δεν καλύπτονται από άλλα σημεία): ....

12.5. Λεπτομέρειες τυχόν συστημάτων ασχέτων προς τον κινητήρα, που έχουν μελετηθεί για τη μείωση του θορύβου (εάν δεν καλύπτονται από άλλα σημεία): ....

12.6. Περιοριστές ταχύτητας (οδηγία 92/24/ΕΟΚ)

12.6.1. Κατασκευαστής(-ές): ....

12.6.2. Τύπος(-οι): ....

12.6.3. Αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου ΕΚ, εφόσον υπάρχει(ουν): ....

12.6.4. Ταχύτητα ή κλίμακα ταχυτήτων στην οποία μπορεί να λειτουργήσει ο περιοριστής ταχύτητας: .... km/h

13. ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΘΕΤΟΥΝ ΑΝΩ ΤΩΝ ΟΚΤΩ ΘΕΣΕΩΝ ΕΚΤΟΣ ΤΗΣ ΘΕΣΗΣ ΤΟΥ ΟΔΗΓΟΥ

13.1. Κλάση του οχήματος (κλάση Ι, κλάση ΙΙ, κλάση ΙΙΙ, κλάση Α, κλάση Β): ....

13.1.1 Αριθμός έγκρισης τύπου ΕΚ του αμαξώματος, εγκεκριμένου ως ξεχωριστή τεχνική μονάδα: ....

13.1.2. Τύποι πλαισίων στους οποίους μπορεί να προσαρμοσθεί το αμάξωμα με έγκριση ΕΚ τύπου [κατασκευαστής(-ές) και τύποι ατελούς οχήματος(-των)]: ....

13.2. Χώρος επιβατών (m^2)

13.2.1. Συνολικό εμβαδόν (S_0): ....

13.2.2. Άνω όροφος (S_{0a})(1): ....

13.2.3. Κάτω όροφος (S_{0b})(1): ....

13.2.4. Για ορθίους επιβάτες (S_1): ....

13.3. Αριθμός επιβατών (καθήμενοι και όρθιοι):

13.3.1. Σύνολο (N): ....

13.3.2. Άνω όροφος (N_a) (1): ....

13.3.3. Κάτω όροφος (N_b) (1): ....

13.4. Αριθμός καθημένων επιβατών:

13.4.1. Σύνολο (A): ....

13.4.2. Άνω όροφος (A_a) (1): ....

13.4.3. Κάτω όροφος (A_b) (1): ....

13.5. Αριθμός θυρών επιβατών: ....

13.6. Αριθμός εξόδων κινδύνου (θύρες, παράθυρα, καταπακτές εξόδου, κλιμακοστάσιο διασύνδεσης και μισό κλιμακοστάσιο): ....

13.6.1. Σύνολο: ....

13.6.2. Άνω όροφος (1): ....

13.6.3. Κάτω όροφος (1): ....

13.7. Όγκος διαμερισμάτων αποσκευών (m^3): ....

13.8. Εμβαδόν για τη μεταφορά αποσκευών επί της οροφής (m^2): ....

13.9. Τεχνικές διατάξεις διευκόλυνσης της πρόσβασης στο όχημα (π.χ. κεκλιμένο επίπεδο, ανυψούμενο πλατύσκαλο, αναδιπλούμενο σύστημα), εφόσον υπάρχουν: ....

13.10. Αντοχή υπερκατασκευής

13.10.1. Αριθμός έγκρισης τύπου ΕΚ, εάν υπάρχει: ....

13.10.2. Για υπερκατασκευές που δεν έχουν εγκριθεί:

13.10.2.1. Λεπτομερής περιγραφή της υπερκατασκευής του οχήματος τύπου, περιλαμβανομένων των διαστάσεών του, της διάταξης και των υλικών από τα οποία αποτελείται και της στερέωσής του σε κάποιο πλαίσιο: ......

13.10.2.2. Σχέδια του οχήματος και εκείνων των μερών της εσωτερικής του διάταξης τα οποία επηρεάζουν την αντοχή της υπερκατασκευής ή το χώρο των επιβατών: ....

13.10.2.3. Θέση κέντρου βάρους οχήματος σε λειτουργία και ως προς τις τρεις κατευθύνσεις (διαμήκη, εγκάρσια, κατακόρυφη): ....

13.10.2.4. Μεγίστη απόσταση μεταξύ των αξόνων των εξωτερικών καθισμάτων επιβατών: ....

13.11. Σημεία της οδηγίας [2001/.../ΕΚ] που πρέπει να υλοποιηθούν και να επιδειχθούν για την εν λόγω τεχνική μονάδα: ....

14. ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΡΟΟΡΙΖΟΜΕΝΑ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ [Οδηγία 98/91/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 11 της 16.1.1999, σ. 25)]

14.1. Ηλεκτρικός εξοπλισμός σύμφωνα με την οδηγία 94/55/ΕΚ του Συμβολίου (ΕΕ L 319 της 12.12.1994, σ. 7.)

14.1.1. Προστασία από την υπερθέρμανση αγωγών: ....

14.1.2. Τύπος διακόπτη κυκλώματος: ....

14.1.3. Τύπος και λειτουργία του γενικού διακόπτη του συσσωρευτή: ....

14.1.4. Περιγραφή και θέση του περιφράγματος ασφαλείας του ταχογράφου: ....

14.1.5. Περιγραφή μονίμως ενεργοποιημένων εγκαταστάσεων. Να αναφερθεί το πρότυπο ΕΝ που εφαρμόζεται: ...

14.1.6. Κατασκευή και προστασία ηλεκτρικής εγκατάστασης ευρισκόμενης οπισθίως του διαμερίσματος του οδηγού:

14.2. Πρόληψη κινδύνου πυρκαγιάς

14.2.1. Τύπος μη εύφλεκτου υλικού στο διαμέρισμα του οδηγού: ....

14.2.2. Τύπος (τυχόν) θερμικής ασπίδας πίσω από το διαμέρισμα του οδηγού: ....

14.2.3. Θέση και θερμική προστασία του κινητήρα: ....

14.2.4. Θέση και θερμική προστασία του συστήματος εξάτμισης: ....

14.2.5. Τύπος και είδος θερμικής προστασίας του συστήματος συνεχούς πέδησης ....

14.2.6. Τύπος, είδος και θέση των θερμαστρών ....

14.3. Τυχόν ειδικές απαιτήσεις για το αμάξωμα σύμφωνα με την οδηγία 94/55/ΕΚ

14.3.1. Περιγραφή μέτρων προς συμμόρφωση με τις απαιτήσεις για τα οχήματα τύπου ΕΧ/ΙΙ και τύπου ΕΧ/ΙΙΙ: ...

14.3.2. Στην περίπτωση οχημάτων τύπου ΕΧ/ΙΙΙ, αντίσταση στην έξωθεν θερμότητα: ....

Επεξηγηματικές σημειώσεις

(*) Συμπληρώστε τις ανώτερες και κατώτερες τιμές για κάθε μεταβλητή.

(**) Για τα σύμβολα και τα σημάδια που πρέπει να χρησιμοποιηθούν, βλέπε παράρτημα ΙΙΙ, σημεία 1.1.3 και 1.1.4 της οδηγίας 77/541/ΕΟΚ. Στην περίπτωση των ζωνών τύπου «Σ», προσδιορίστε τη φύση του (των) τύπου(-ων).

(***) Οι πληροφορίες για τα συστατικά στοιχεία δεν χρειάζεται να αναγραφούν στο σημείο αυτό, εφόσον οι εν λόγω πληροφορίες περιλαμβάνονται στο σχετικό πιστοποιητικό έγκρισης.

(+) Τα οχήματα που καταναλώνουν τόσο βενζίνη όσο και αέριο καύσιμο, αλλά στα οποία το σύστημα βενζίνης χρησιμοποιείται αποκλειστικά και μόνο σε έκτακτες περιπτώσεις ή για να τεθεί σε λειτουργία ο κινητήρας και εφόσον η μέγιστη χωρητικότητα του δοχείου βενζίνης δεν υπερβαίνει τα 15 λίτρα, θεωρούνται όσον αφορά στη δοκιμή ως οχήματα που χρησιμοποιούν αποκλειστικά και μόνο αέριο καύσιμο.

(++) Μόνο για το σκοπό του ορισμού των οχημάτων παντός εδάφους.

(#) Αναγράφονται κατά τρόπον ώστε η πραγματική τιμή για κάθε σύνολο τεχνικών προδιαγραφών του τύπου οχήματος να είναι σαφής.

(1) Διαγράφεται ό,τι δεν ισχύει (σε ορισμένες περιπτώσεις ουδέν διαγράφεται όταν ισχύουν περισσότερες της μιας καταχωρίσεις).

(2) Προσδιορίστε τα περιθώρια ανοχής.

(a) Εφόσον για κάποια διάταξη υπάρχει έγκριση τύπου, η διάταξη αυτή δεν χρειάζεται να περιγραφεί και αρκεί να γίνει παραπομπή στην εν λόγω έγκριση. Ομοίως, δεν απαιτείται να δοθεί περιγραφή εάν ο τρόπος κατασκευής της είναι προφανής από τα συνημμένα διαγράμματα ή σχέδια. Για κάθε σημείο για το οποίο απαιτούνται σχέδια ή φωτογραφίες, να αναφέρονται οι αριθμοί των αντίστοιχων συνημμένων εγγράφων.

(b) Εάν τα μέσα αναγνώρισης του τύπου περιέχουν χαρακτήρες άσχετους προς την περιγραφή του τύπου του οχήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή ιδιαίτερης τεχνικής ενότητας που καλύπτονται από το παρόν ενημερωτικό έγγραφο, οι εν λόγω χαρακτήρες συμβολίζονται στην τεκμηρίωση με ερωτηματικό: «;» (π.χ.: ABC;;123;;)

(c) Κατατασσόμενα σύμφωνα με τους παρατιθέμενους στο παράρτημα ΙΙ τμήμα Α ορισμούς.

(δ) Εφόσον είναι δυνατόν, ορίζεται σύμφωνα με το ευρωπρότυπο, ειδάλλως δίνεται:

— περιγραφή του υλικού,

— το όριο διαρροής,

— το όριο θραύσης στη δοκιμή εφελκυσμού,

— η επιμήκυνση (%),

— η σκληρότητα Brinell.

(ε) Όταν υπάρχει έκδοση με κανονικό θάλαμο οδήγησης και άλλη με κουκέτα, να δηλωθούν και οι δύο σειρές μάζας και διαστάσεων.

(στ) Πρότυπο ISO 612-1978, όρος αριθ. 6.4.

(ζ) Πρότυπο ISO 612-978, όρος αριθ. 6.19.2.

(η) Πρότυπο ISO 612-1978, όρος αριθ. 6.20.

(θ) Πρότυπο ISO 612-1978, όρος αριθ. 6.5.

(ι) Πρότυπο ISO 612-1978, όρος αριθ. 6.1 και για οχήματα εκτός της κατηγορίας M_1: σημείο 2.4.1 του παραρτήματος I της οδηγίας 97/27/ΕΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 113 της 30.4.1992, σ. 8). Οδηγία 97/27/ΕΚ, παράρτημα I, τμήμα 2.4.1.

(ια) Πρότυπο ISO 612-1978, όρος αριθ. 6.2. και για οχήματα εκτός της κατηγορίας M_1: Οδηγία 97/27/ΕΚ, παράρτημα I, τμήμα 2.4.2.

(ιβ) Πρότυπο ISO 612-1978, όρος αριθ. 6.3. και για οχήματα εκτός της κατηγορίας M_1: Οδηγία 97/27/ΕΚ, παράρτημα I, τμήμα 2.4.3.

(ιγ) Πρότυπο ISO 612-1978, όρος αριθ. 6.6.

(ιδ) Πρότυπο ISO 612-1978, όρος αριθ. 6.7.

(ιδα) Πρότυπο ISO 612-1978, όρος αριθ. 6.10.

(ιδβ) Πρότυπο ISO 612-1978, όρος αριθ. 6.11.

(ιδγ) Πρότυπο ISO 612-1978, όρος αριθ. 6.9.

(ιδδ) Πρότυπο ISO 612-1978, όρος αριθ. 6.18.1.

(ιε) Η μάζα του οδηγού και (τυχόν) συνοδηγού εκτιμάται σε 75 kg (από τα οποία 68 kg η μάζα του επιβάτη και 7 kg η μάζα των αποσκευών σύμφωνα με το πρότυπο ISO 2416-1992), η δεξαμενή καυσίμου πληρούται έως το 90 % και τα υπόλοιπα συστήματα που περιέχουν υγρά (εξαιρέσει εκείνων για το χρησιμοποιημένο νερό) έως το 100 % της χωρητικότητας που προδιαγράφει ο κατασκευαστής.

(ιστ) «Προεξοχή ζεύξης» είναι η οριζόντια απόσταση μεταξύ της ζεύξης για κεντροαξονικά ρυμουλκούμενα και του κέντρου του (των) οπίσθιου(ων) άξονα(ων).

(ιζ) Στην περίπτωση μη συμβατικών κινητήρων και συστημάτων, δίνονται από τον κατασκευαστή στοιχεία ισοδύναμα προς εκείνα που αναφέρονται εδώ.

(ιη) Η τιμή αυτή πρέπει να στρογγυλεύεται στο πλησιέστερο δέκατο χιλιοστομέτρου.

(ιθ) Η τιμή αυτή πρέπει να υπολογίζεται με $\pi = 3{,}1416$ και να στρογγυλεύεται στο πλησιέστερο cm^3.

(κ) Ευρίσκεται σύμφωνα με τις απαιτήσεις της οδηγίας 80/1269/ΕΟΚ.

(κα) Ευρίσκεται σύμφωνα με τις απαιτήσεις της οδηγίας 80/1268/ΕΟΚ.

(κβ) Τα προδιαγραφόμενα στοιχεία να δίνονται για τυχόν προτεινόμενες παραλλαγές.

(κγ) Επιτρέπεται ανοχή 5 %.

(κδ) Ως σημείο «R» ή «σημείο αναφοράς θέσης καθημένου» νοείται σημείο καθοριζόμενο στα σχέδια του κατασκευαστή για κάθε θέση καθημένου και εντοπιζόμενο ως προς το τρισδιάστατο σύστημα αναφοράς όπως ορίζεται στο παράρτημα III της οδηγίας 77/649/ΕΟΚ.

(κε) Για τα ρυμουλκούμενα ή ημιρυμουλκούμενα, καθώς και για τα οχήματα που έχουν ζευχθεί με ρυμουλκούμενο ή ημιρυμουλκούμενο, τα οποία ασκούν αξιόλογο κατακόρυφο φορτίο στον πείρο ή τροχό ζεύξης, το φορτίο διαιρούμενο με την σταθερή τιμή επιταχύνσεως της βαρύτητας περιλαμβάνεται στη μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα.

(κστ) Ως προωθημένο σύστημα ελέγχου νοείται η διάταξη στην οποία περισσότερο από το μισό του μήκους του κινητήρα είναι τοποθετημένο πίσω από το πιο εμπρός σημείο της βάσης του ανεμοθώρακα και του άξονα του τιμονιού στο εμπρόσθιο τέταρτο του οχήματος.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

ΟΡΙΣΜΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ ΚΑΙ ΤΥΠΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Α. ΟΡΙΣΜΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Οι κατηγορίες οχημάτων ορίζονται σύμφωνα με την ακόλουθη ταξινόμηση:

(Όπου γίνεται αναφορά στη «μέγιστη μάζα» στους ακόλουθους ορισμούς, εννοείται η «μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος» όπως προσδιορίζεται στο σημείο 2.8 του παραρτήματος I).

1. *Κατηγορία M*: Μηχανοκίνητα οχήματα τα οποία έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί για τη μεταφορά προσώπων και έχουν τουλάχιστον τέσσερις τροχούς.

Κατηγορία M_1: Οχήματα τα οποία έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί για τη μεταφορά προσώπων και περιλαμβάνοντα το πολύ οκτώ θέσεις καθημένων πέραν του καθίσματος του οδηγού.

Κατηγορία M_2: Οχήματα τα οποία έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί για τη μεταφορά προσώπων, περιλαμβάνοντα περισσότερες από οκτώ θέσεις πέραν του καθίσματος του οδηγού και έχοντα μέγιστη μάζα που δεν υπερβαίνει τους 5 τόνους.

Κατηγορία M_3: Οχήματα τα οποία έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί για τη μεταφορά προσώπων, περιλαμβάνοντα περισσότερες από οκτώ θέσεις πέραν του καθίσματος του οδηγού και έχοντα μέγιστη μάζα άνω των 5 τόνων.

Οι τύποι αμαξώματος και οι κωδικοποιήσεις που είναι σχετικές με τα οχήματα της κατηγορίας M ορίζονται στο τμήμα Γ του παρόντος παραρτήματος στην παράγραφο 1 (οχήματα της κατηγορίας M_1) και στην παράγραφο 2 (οχήματα των κατηγοριών M_2 και M_3) προκειμένου να χρησιμοποιηθούν για τους σκοπούς που καθορίζονται στο εν λόγω τμήμα.

2. *Κατηγορία N*: Μηχανοκίνητα οχήματα τα οποία έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί για τη μεταφορά εμπορευμάτων και έχουν τουλάχιστον τέσσερις τροχούς.

Κατηγορία N_1: Οχήματα τα οποία τα οποία έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί για τη μεταφορά εμπορευμάτων και έχοντα μέγιστη μάζα που δεν υπερβαίνει τους 3,5 τόνους.

Κατηγορία N_2: Οχήματα τα οποία τα οποία έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί για τη μεταφορά εμπορευμάτων και έχοντα μέγιστη μάζα άνω των 3,5 και έως 12 τόνους.

Κατηγορία N_3: Οχήματα τα οποία τα οποία έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί για τη μεταφορά εμπορευμάτων και έχοντα μέγιστη μάζα άνω των 12 τόνων.

Στην περίπτωση ρυμουλκού οχήματος που έχει σχεδιαστεί ώστε να είναι ζευγμένο με ημιρυμουλκούμενο ή κεντροαξονικό ρυμουλκούμενο, η μάζα που λαμβάνεται υπόψη για την κατάταξη του οχήματος είναι η μάζα του έλκοντος οχήματος σε ετοιμότητα λειτουργίας, προσαυξημένη με τη μάζα που αντιστοιχεί στο μέγιστο στατικό κατακόρυφο φορτίο που μεταφέρεται στο έλκον όχημα από το ημιρυμουλκούμενο ή κεντροαξονικό ρυμουλκούμενο και, κατά περίπτωση, με τη μέγιστη μάζα του φορτίου του ίδιου του έλκοντος οχήματος.

Οι τύποι αμαξώματος και οι κωδικοποιήσεις που είναι σχετικές με τα οχήματα της κατηγορίας N ορίζονται στο τμήμα Γ του παρόντος παραρτήματος στην παράγραφο 3 προκειμένου να χρησιμοποιηθούν για τους σκοπούς που καθορίζονται στο εν λόγω τμήμα.

3. *Κατηγορία O*: Ρυμουλκούμενα (περιλαμβανομένων ημιρυμουλκουμένων).

Κατηγορία O_1: Ρυμουλκούμενα μέγιστης μάζας όχι άνω των 0,75 τόνων.

Κατηγορία O_2: Ρυμουλκούμενα μέγιστης μάζας άνω των 0,75 και έως 3,5 τόνους.

Κατηγορία O_3: Ρυμουλκούμενα μέγιστης μάζας άνω των 3,5 και έως 10 τόνους.

Κατηγορία O_4: Ρυμουλκούμενα μέγιστης μάζας άνω των 10 τόνων.

Στην περίπτωση ημιρυμουλκουμένου ή κεντροαξονικού ρυμουλκουμένου, η μέγιστη μάζα που πρέπει να λαμβάνεται υπόψη για την κατάταξη του ρυμουλκουμένου αντιστοιχεί στο στατικό κατακόρυφο φορτίο που μεταφέρεται στο έδαφος από τον άξονα ή τους άξονες του ημιρυμουλκουμένου ή του κεντροαξονικού ρυμουλκουμένου όταν είναι συζευγμένο με το ρυμουλκό όχημα και φέρει το μέγιστο φορτίο του.

Οι τύποι αμαξώματος και οι κωδικοποιήσεις που είναι σχετικές με τα οχήματα της κατηγορίας O ορίζονται στο τμήμα Γ του παρόντος παραρτήματος στην παράγραφο 4 προκειμένου να χρησιμοποιηθούν για τους σκοπούς που καθορίζονται στο εν λόγω τμήμα.

4. ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΑΝΤΟΣ ΕΔΑΦΟΥΣ (σύμβολο G)

4.1. Τα οχήματα της κατηγορίας N_1 μέγιστης μάζας το πολύ 2 τόνων και τα οχήματα της κατηγορίας M_1 θεωρούνται ως οχήματα παντός εδάφους, εάν διαθέτουν:

— τουλάχιστον έναν εμπρόσθιο άξονα και τουλάχιστον έναν οπίσθιο άξονα που έχουν μελετηθεί ώστε να είναι ταυτόχρονα κινητήριοι, συμπεριλαμβανομένων οχημάτων με δυνατότητα αποσύμπλεξης του μηχανισμού μετάδοσης της κίνησης προς τον έναν από τους δύο άξονες,

— τουλάχιστον έναν μηχανισμό εμπλοκής του διαφορικού ή τουλάχιστον ένα μηχανισμό που δίνει παρόμοιο αποτέλεσμα και εάν μπορούν να ανέλθουν πρανή κλίσεως 30 % υπολογισμένης για το μεμονωμένο όχημα.

Επιπλέον, πρέπει να πληρούν τουλάχιστον πέντε από τις ακόλουθες έξι απαιτήσεις:

— η γωνία προσέγγισης να είναι τουλάχιστον 25 μοίρες,

— η γωνία φυγής να είναι τουλάχιστον 20 μοίρες,

— η γωνία κεκλιμένου επιπέδου να είναι τουλάχιστον 20 μοίρες,

— ο εμπρόσθιος άξονας να απέχει από το έδαφος τουλάχιστον 180 mm,

— ο οπίσθιος άξονας να απέχει από το έδαφος τουλάχιστον 180 mm,

— το τμήμα μεταξύ των αξόνων να απέχει από το έδαφος τουλάχιστον 200 mm.

4.2. Τα οχήματα της κατηγορίας N_1 μέγιστης μάζας άνω των 2 τόνων ή των κατηγοριών N_2, M_2 ή M_3 μέγιστης μάζας το πολύ 12 τόνων θεωρούνται ως οχήματα παντός εδάφους είτε εάν όλοι οι τροχοί τους είναι μελετημένοι ώστε να καθίστανται ταυτόχρονα κινητήριοι, συμπεριλαμβανομένων των οχημάτων στα οποία μπορεί να απεμπλέκεται η μετάδοση της κίνησης προς τον έναν εκ των αξόνων, είτε εάν πληρούνται οι ακόλουθες τρεις απαιτήσεις:

— τουλάχιστον ένας εμπρόσθιος άξονας και τουλάχιστον ένας οπίσθιος άξονας έχουν μελετηθεί ώστε να είναι ταυτόχρονα κινητήριοι, συμπεριλαμβανομένων των οχημάτων στα οποία μπορεί να απεμπλακεί η μετάδοση της κίνησης προς τον έναν εκ των αξόνων,

— να υπάρχει τουλάχιστον ένας μηχανισμός εμπλοκής του διαφορικού ή τουλάχιστον ένας μηχανισμός που να δίνει παρόμοιο αποτέλεσμα,

— μπορούν να ανέλθουν πρανή κλίσεως 25 % υπολογισμένης για μεμονωμένο όχημα.

4.3. Τα οχήματα της κατηγορίας M_3 μέγιστης μάζας άνω των 12 τόνων ή της κατηγορίας N_3 θεωρούνται ως οχήματα παντός εδάφους, είτε εάν οι τροχοί είναι μελετημένοι ώστε να καθίστανται ταυτόχρονα κινητήριοι, συμπεριλαμβανομένων των οχημάτων στα οποία μπορεί να αποσυμπλέκεται η μετάδοση της κίνησης προς τον ένα άξονα, είτε εάν πληρούνται οι ακόλουθες απαιτήσεις:

— να μεταδίδεται η κίνηση τουλάχιστον στους μισούς τροχούς,

— να υπάρχει τουλάχιστον ένας μηχανισμός εμπλοκής του διαφορικού ή τουλάχιστον ένας μηχανισμός που να δίνει παρόμοιο αποτέλεσμα,

— να μπορούν να ανέλθουν πρανή κλίσεως 25 % υπολογισμένης για μεμονωμένο όχημα,

να πληρούνται τουλάχιστον τέσσερις από τις ακόλουθες έξι απαιτήσεις:

— η γωνία προσέγγισης να είναι τουλάχιστον 25 μοίρες,

— η γωνία φυγής να είναι τουλάχιστον 25 μοίρες,

— η γωνία κεκλιμένου επιπέδου να είναι τουλάχιστον 25 μοίρες,

— ο εμπρόσθιος άξονας να απέχει από το έδαφος τουλάχιστον 250 μμ,

— το τμήμα μεταξύ των αξόνων να απέχει από το έδαφος τουλάχιστον 300 mm,

— ο οπίσθιος άξονας να απέχει από το έδαφος τουλάχιστον 250 mm,

4.4. Συνθήκες φόρτωσης και εξακρίβωσης.

4.4.1. Τα οχήματα της κατηγορίας N_1 μέγιστης μάζας το πολύ 2 τόνων και τα οχήματα της κατηγορίας M_1 σε ετοιμότητα λειτουργίας, ιδίως με ψυκτικό υγρό, λιπαντικά, καύσιμα, εργαλεία, εφεδρικό τροχό και οδηγό· (βλέπε υποσημείωση (¹)) στο παράρτημα I).

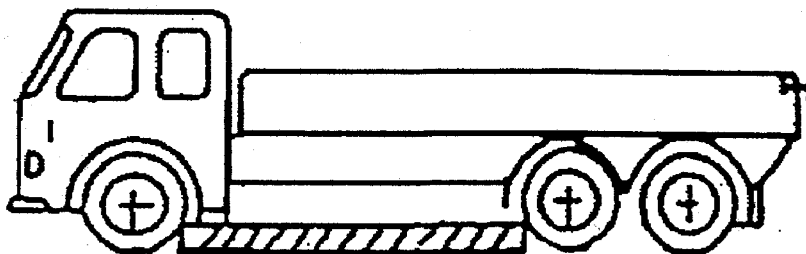
4.4.2. Τα μηχανοκίνητα οχήματα, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο σημείο 4.4.1, πρέπει να φορτώνονται στη μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα που δηλώνει ο κατασκευαστής.

4.4.3. Η ικανότητα αναρρίχησης στις απαιτούμενες κλίσεις (25 % και 30 %) επαληθεύεται με απλό υπολογισμό. Κατ' εξαίρεση όμως, οι τεχνικές υπηρεσίες δύνανται να ζητήσουν να προσκομισθεί όχημα του υπόψη τύπου για να υποβληθεί πραγματικά σε δοκιμή.

4.4.4. Όταν μετρούνται οι γωνίες προσέγγισης και φυγής και οι γωνίες κεκλιμένου επιπέδου, δεν λαμβάνονται υπόψη οι πρόσθιες προστατευτικές διατάξεις έναντι ενσφηνώσεως.

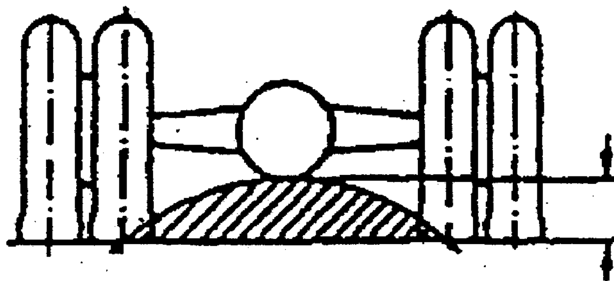
4.5. Ορισμοί και σκαριφήματα της απόστασης από το έδαφος. [Για ορισμούς της γωνίας προσέγγισης, της γωνίας φυγής, της γωνίας κεκλιμένου επιπέδου, βλέπε παράρτημα Ι, υποσημειώσεις (5α), (5β) και (5γ)].

4.5.1. Ως «απόσταση από το έδαφος μεταξύ των αξόνων» νοείται η βραχύτερη απόσταση μεταξύ του επιπέδου του εδάφους και του χαμηλότερου σταθερού σημείου του οχήματος. Τα φορεία πολλαπλών αξόνων θεωρούνται ως μονός άξονας.



4.5.2. Ως «απόσταση από το έδαφος κάτω από έναν άξονα» νοείται η απόσταση κάτω από το υψηλότερο σημείο του τόξου ενός κύκλου που διέρχεται από το κέντρο του ίχνους του επισώτρου των τροχών επί ενός άξονα (των εσωτερικών τροχών στην περίπτωση διδύμων επισώτρων) και κείται στο χαμηλότερο σταθερό σημείο του οχήματος μεταξύ των αξόνων.

Δεν επιτρέπεται σε κανένα ολόσωμο τμήμα του οχήματος να εξέχει στο διαγραμμισμένο τμήμα του διαγράμματος. Όπου ενδείκνυται αναφέρεται η απόσταση από το έδαφος πολλών αξόνων σύμφωνα με τη διάταξή τους, για παράδειγμα 280/250/250.



4.6. Συνδυασμένος προσδιορισμός

Το σύμβολο «G» συνδυάζεται με το σύμβολο «M» ή με το σύμβολο «N». Για παράδειγμα, ένα όχημα της κατηγορίας N_1 το οποίο είναι κατάλληλο για μη οδική χρήση πρέπει να προσδιορίζεται ως N_1G.

5. «Όχημα ειδικής χρήσεως»: όχημα της κατηγορίας Μ, Ν ή Ο που προορίζεται για τη μεταφορά επιβατών ή εμπορευμάτων και του οποίου η ειδική λειτουργία απαιτεί ειδική διαρρύθμιση του αμαξώματος ή/και ειδικό εξοπλισμό. Μηχανοκίνητο τροχόσπιτο:

5.1. «Μηχανοκίνητο τροχόσπιτο» νοείται ένα όχημα ειδικής χρήσεως της κατηγορίας Μ που είναι κατασκευασμένο έτσι ώστε να διαθέτει χώρο διαμονής, ο οποίος περιλαμβάνει τουλάχιστον τον εξής εξοπλισμό:

— καθίσματα και τραπέζι,

— χώρο για τον ύπνο, ο οποίος μπορεί να δημιουργείται από μετατροπή των καθισμάτων,

— χώρο μαγειρείου,

— χώρο αποθήκευσης.

Ο ανωτέρω εξοπλισμός πρέπει να είναι μόνιμα στερεωμένος στο χώρο του καθιστικού· ωστόσο, το τραπέζι μπορεί να είναι έτσι σχεδιασμένο ώστε να αφαιρείται εύκολα.

5.2. «Θωρακισμένα οχήματα»: οχήματα προοριζόμενα για την προστασία των μεταφερομένων επιβατών ή/και εμπορευμάτων, τα οποία πληρούν τις απαιτήσεις θωράκισης και αλεξίσφαιρων υαλοπινάκων.

5.3. «Ασθενοφόρα»: μηχανοκίνητα οχήματα της κατηγορίας Μ που προορίζονται για τη μεταφορά ασθενών ή τραυματιών και διαθέτουν προς το σκοπό αυτό ειδικό εξοπλισμό.

5.4. «Νεκροφόρες»: μηχανοκίνητα οχήματα κατηγορίας Μ που προορίζονται για τη μεταφορά νεκρών και διαθέτουν προς το σκοπό αυτό ειδικό εξοπλισμό.

5.5. «Ρυμουλκούμενο τροχόσπιτο»: Πρότυπο ISO 3833-1977, όρος αριθ. 3.2.1.3

5.6. «Κινητοί γερανοί»: «Κινητός γερανός» νοείται ένα όχημα ειδικής χρήσεως της κατηγορίας N3, το οποίο δεν διαθέτει εξοπλισμό μεταφοράς εμπορευμάτων, εξοπλισμένο με γερανό του οποίου η ροπή ανύψωσης είναι ίση ή μεγαλύτερη των 400 kNm.

5.7. «Άλλα οχήματα ειδικής χρήσεως»: οχήματα όπως ορίζονται στο σημείο 5. με εξαίρεση τα αναφερόμενα στα σημεία 5.1 έως 5.6.

Οι κωδικοποιήσεις που αφορούν τα «οχήματα ειδικής χρήσεως» ορίζονται στο τμήμα Γ του παρόντος παραρτήματος στην παράγραφο 5, προκειμένου να χρησιμοποιηθούν για τους σκοπούς που καθορίζονται στο εν λόγω τμήμα.

Β. ΟΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

1. Για τους σκοπούς της κατηγορίας M_1:

Ο «τύπος» συνίσταται σε οχήματα που δεν διαφέρουν τουλάχιστον ως προς τα ακόλουθα βασικά στοιχεία:

— τον κατασκευαστή,

— καθοριζόμενο από τον κατασκευαστή τύπο,

— βασικές πτυχές της κατασκευής και μελέτης όσον αφορά τα εξής:

  — πλαίσιο/λεκάνη πατώματος (προφανείς και θεμελιώδεις διαφορές),

  — συγκρότημα παραγωγής ισχύος (εσωτερικής καύσης/ηλεκτρικό/υβριδικό).

Ως «παραλλαγή» ενός τύπου νοούνται τα οχήματα που ανήκουν στον τύπο και δεν διαφέρουν τουλάχιστον ως προς τις ακόλουθες βασικές πλευρές:

— τύπος αμαξώματος: (π.χ. σαλόνι τύπου μπερλίνα, δύο όγκων, κουπέ, με πτυσσόμενη οροφή, τριών όγκων, όχημα πολλαπλών χρήσεων),

— συγκρότημα παραγωγής ισχύος:

  — αρχή λειτουργίας (όπως στο σημείο 3.2.1.1 του παραρτήματος III),

  — αριθμός και διάταξη των κυλίνδρων,

  — διαφορές ισχύος άνω του 30 % (η υψηλότερη είναι ανώτερη κατά 1,3 φορές τουλάχιστον της χαμηλότερης),

  — διαφορές χωρητικότητας άνω του 20 % (η μεγαλύτερη είναι ανώτερη κατά 1,2 φορές τουλάχιστον της μικρότερης),

— κινητήριοι άξονες (αριθμός, θέση, ζεύξη),

— διευθυντήριοι άξονες (αριθμός και θέση).

Ως «έκδοση» μιας παραλλαγής νοούνται τα οχήματα που αποτελούνται από συνδυασμό στοιχείων τα οποία περιλαμβάνονται στο φάκελο έγκρισης τύπου με την επιφύλαξη των απαιτήσεων του παραρτήματος VIII.

Πολλαπλές καταχωρίσεις των ακόλουθων παραμέτρων δεν συνδυάζονται σε μία έκδοση:

— μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος,

— κυβισμός κινητήρα,

— μέγιστη καθαρή ισχύς,

— τύπος κιβωτίου ταχυτήτων και αριθμός ταχυτήτων,

— μέγιστος αριθμός θέσεων καθημένων όπως ορίζεται στο παράρτημα II.Γ.

2. Για τους σκοπούς των κατηγοριών M_2 και M_3:

Ο «τύπος» συνίσταται σε οχήματα που δεν διαφέρουν τουλάχιστον ως προς τα ακόλουθα βασικά στοιχεία:

— τον κατασκευαστή,

— τον καθοριζόμενο από τον κατασκευαστή τύπο,

— την κατηγορία,

— βασικές πτυχές της κατασκευής και μελέτης όσον αφορά τα εξής:

  — πλαίσιο/αυτοφερόμενο αμάξωμα, μονώροφα/διώροφα, σταθερά/αρθρωτά (προφανείς και θεμελιώδεις διαφορές),

  — αριθμός αξόνων,

  — συγκρότημα παραγωγής ισχύος (εσωτερικής καύσης/ηλεκτρικό/υβριδικό),

Ως «παραλλαγή» ενός τύπου νοούνται τα οχήματα που ανήκουν στον τύπο και δεν διαφέρουν τουλάχιστον ως προς τις ακόλουθες βασικές πλευρές:

— κλάση όπως ορίζεται στην οδηγία 2001/.../ΕΚ «Λεωφορεία και πούλμαν» (μόνο για πλήρη οχήματα),

— βαθμός ολοκλήρωσης της κατασκευής (π.χ. πλήρες/ημιτελές),

— συγκρότημα παραγωγής ισχύος:

  — αρχή λειτουργίας (όπως στο σημείο 3.2.1.1 του παραρτήματος III),

  — αριθμός και διάταξη των κυλίνδρων,

  — διαφορές ισχύος άνω του 50 % (η υψηλότερη είναι ανώτερη κατά 1,5 φορές τουλάχιστον της χαμηλότερης),

  — διαφορές χωρητικότητας άνω του 50 % (η μεγαλύτερη είναι ανώτερη κατά 1,5 φορές τουλάχιστον της μικρότερης),

  — θέση (εμπρόσθια, μέση, οπίσθια),

— διαφορές μέγιστης τεχνικώς αποδεκτής μάζας έμφορτου οχήματος άνω του 20 % (η υψηλότερη είναι πάνω από 1,2 φορές όσο η χαμηλότερη),

— κινητήριοι άξονες (αριθμός, θέση, ζεύξη),

— διευθυντήριοι άξονες (αριθμός και θέση).

Ως «έκδοση» μιας παραλλαγής νοούνται τα οχήματα που αποτελούνται από συνδυασμό στοιχείων τα οποία περιλαμβάνονται στο φάκελο έγκρισης τύπου με την επιφύλαξη των απαιτήσεων του παραρτήματος VIII.

3. Για τους σκοπούς των κατηγοριών N_1, N_2 και N_3:

Ο «τύπος» συνίσταται σε οχήματα που δεν διαφέρουν τουλάχιστον ως προς τα ακόλουθα βασικά στοιχεία:

— τον κατασκευαστή,

— τον καθοριζόμενο από τον κατασκευαστή τύπο,

— την κατηγορία,

— βασικές πτυχές της κατασκευής και μελέτης όσον αφορά τα εξής:

  — πλαίσιο/λεκάνη πατώματος (προφανείς και θεμελιώδεις διαφορές),

  — αριθμός αξόνων,

— συγκρότημα παραγωγής ισχύος (εσωτερικής καύσης/ηλεκτρικό/υβριδικό),

Ως «παραλλαγή» ενός τύπου νοούνται τα οχήματα που ανήκουν στον τύπο και δεν διαφέρουν τουλάχιστον ως προς τις ακόλουθες βασικές πλευρές:

— δομικός σχεδιασμός του αμαξώματος (π.χ. φορτηγό με πλατφόρμα φόρτωσης/ανατρεπόμενο/βυτιοφόρο/ημιρυμουλκούμενο ρυμουλκό) (μόνο για πλήρη οχήματα),

— βαθμός ολοκλήρωσης της κατασκευής (π.χ. πλήρες/ημιτελές),

— συγκρότημα παραγωγής ισχύος:

 — αρχή λειτουργίας (όπως στο σημείο 3.2.1.1 του παραρτήματος III),

 — αριθμός και διάταξη των κυλίνδρων,

 — διαφορές ισχύος άνω του 50 % (η υψηλότερη είναι ανώτερη κατά 1,5 φορές τουλάχιστον της χαμηλότερης),

 — διαφορές χωρητικότητας άνω του 50 % (η μεγαλύτερη είναι ανώτερη κατά 1,5 φορές τουλάχιστον της μικρότερης),

— διαφορές μέγιστης τεχνικώς αποδεκτής μάζας έμφορτου οχήματος άνω του 20 % (η υψηλότερη είναι πάνω από 1,2 φορές όσο η χαμηλότερη),

— κινητήριοι άξονες (αριθμός, θέση, ζεύξη),

— διευθυντήριοι άξονες (πλήθος και θέση),

Ως «έκδοση» μιας παραλλαγής νοούνται τα οχήματα που αποτελούνται από συνδυασμό στοιχείων τα οποία περιλαμβάνονται στο φάκελο έγκρισης τύπου με την επιφύλαξη των απαιτήσεων του παραρτήματος VIII.

4. Για τους σκοπούς των κατηγοριών O_1, O_2, O_3 και O_4:

Ο «τύπος» συνίσταται σε οχήματα που δεν διαφέρουν τουλάχιστον ως προς τα ακόλουθα βασικά στοιχεία:

— τον κατασκευαστή,

— τον καθοριζόμενο από τον κατασκευαστή τύπο,

— την κατηγορία,

— βασικές πτυχές της κατασκευής και μελέτης όσον αφορά τα εξής:

 — πλαίσιο/αυτοφερόμενο αμάξωμα (προφανείς και θεμελιώδεις διαφορές),

 — αριθμός αξόνων,

 — ρυμουλκούμενο με ράβδο ζεύξης/ημιρυμουλκούμενο/κεντροαξονικό ρυμουλκούμενο,

 — τύπος συστήματος πέδησης (π.χ. άνευ πέδης αδρανείας/ηλεκτρικό).

Ως «παραλλαγή» ενός τύπου νοούνται τα οχήματα που ανήκουν στον τύπο και δεν διαφέρουν τουλάχιστον ως προς τις ακόλουθες βασικές πλευρές:

— βαθμός ολοκλήρωσης της κατασκευής (π.χ. πλήρες/ημιτελές),

— τύπος αμαξώματος (π.χ. τροχόσπιτο/με πλατφόρμα φόρτωσης/βυτιοφόρο) (μόνο για πλήρη/ολοκληρωμένα οχήματα)

— διαφορές μέγιστης τεχνικώς αποδεκτής μάζας έμφορτου οχήματος άνω του 20 % (η υψηλότερη είναι πάνω από 1,2 φορές όσο η χαμηλότερη),

— διευθυντήριοι άξονες (πλήθος και θέση),

Ως «έκδοση» μιας παραλλαγής νοούνται τα οχήματα που αποτελούνται από συνδυασμό στοιχείων τα οποία περιλαμβάνονται στο φάκελο έγκρισης τύπου.

5. Για όλες τις κατηγορίες:

Η πλήρης αναγνώριση του οχήματος μόνο από τις υποδείξεις του τύπου, της παραλλαγής και της έκδοσης πρέπει να συμφωνεί με ενιαίο επακριβή καθορισμό όλων των τεχνικών χαρακτηριστικών που απαιτούνται για να τεθεί το όχημα σε κυκλοφορία.

Γ. ΟΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΤΥΠΟΥ ΑΜΑΞΩΜΑΤΟΣ

(Μόνο για πλήρη/ολοκληρωμένα οχήματα)

Ο τύπος αμαξώματος στο παράρτημα I, στο παράρτημα III, τμήμα 1, σημείο 9.1 και στο παράρτημα IX, σημείο 37 πρέπει να αναφέρεται ακολουθώντας την εξής κωδικοποίηση:

1. Επιβατηγά οχήματα (M_1)

AA Τύπου μπερλίνας	Πρότυπο ISO 3833 1977, όρος αριθ. 3.1.1.1, που συμπεριλαμβάνει όμως οχήματα με άνω των 4 πλευρικών υαλοπινάκων.
AB Δύο όγκων	Μπερλίνα (AA) με καπό στο πίσω μέρος του οχήματος.
AC Τριών όγκων (οικογενειακό)	Πρότυπο ISO 3833 1977, όρος αριθ. 3.1.1:4
AD Κουπέ	Πρότυπο ISO 3833 1977, όρος αριθ. 3.1.1.5Ι
AE με πτυσσόμενη οροφή	Πρότυπο ISO 3833 1977, όρος αριθ. 3.1.1.6
AF Πολλαπλής χρήσεως όχημα	Μηχανοκίνητα οχήματα άλλα από εκείνα που αναφέρονται από το AA έως το AE που προορίζονται να μεταφέρουν επιβάτες και τις αποσκευές τους ή εμπορεύματα, σε ένα και μόνον θάλαμο. Ωστόσο, εάν το όχημα πληροί και τις δύο κάτωθι προϋποθέσεις:

α) ο αριθμός θέσεων καθημένων, εξαιρέσει του οδηγού, δεν υπερβαίνει τις 6.

μια «θέση καθημένου» θεωρείται ότι υπάρχει εφόσον το όχημα διαθέτει «προσβάσιμες» αγκυρώσεις θέσεων.

«προσβάσιμες» νοούνται οι αγκυρώσεις που μπορούν να χρησιμοποιηθούν. Για να μην καθίστανται «προσβάσιμες» οι αγκυρώσεις, ο κατασκευαστής πρέπει να εμποδίζει τη χρήση τους, π.χ. τοποθετώντας κάλυπτρα ή παρεμφερή μόνιμα εξαρτήματα, τα οποία δεν μπορούν να αφαιρεθούν με συνήθη εργαλεία· και

β) $P - (M + N \times 68) > N \times 68$

όπου:

P = η μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος σε kg

M = η μάζα σε κατάσταση λειτουργίας σε kg

N = ο αριθμός θέσεων καθημένων εξαιρέσει του οδηγού

το όχημα αυτό δεν θεωρείται ότι ανήκει στην κατηγορία M_1.

2. Μηχανοκίνητα οχήματα των κατηγοριών M_2 ή M_3

Οχήματα κλάσης I (βλέπε οδηγία .../.../ΕΚ «Λεωφορεία και πούλμαν»)

CA Μονώροφα

CB Διώροφα

CC Αρθρωτά μονώροφα

CD Αρθρωτά διώροφα

CE Μονώροφα με χαμηλό δάπεδο

CF Διώροφα με χαμηλό δάπεδο

CG Αρθρωτά με χαμηλό δάπεδο μονώροφα

CH Αρθρωτά με χαμηλό δάπεδο διώροφα

Οχήματα κλάσης II (βλέπε οδηγία .../.../ΕΚ «Λεωφορεία και πούλμαν»)

CI Μονώροφα

CJ Διώροφα

CK Αρθρωτά μονώροφα

CL Αρθρωτά διώροφα

CM Μονώροφα με χαμηλό δάπεδο

CN Διώροφα με χαμηλό δάπεδο

CO Αρθρωτά με χαμηλό δάπεδο μονώροφα

CP Αρθρωτά με χαμηλό δάπεδο διώροφα

Οχήματα κλάσης III (βλέπε οδηγία .../.../ΕΚ «Λεωφορεία και πούλμαν»)

CQ Μονώροφα

CR Διώροφα

CS Αρθρωτά μονώροφα

CT Αρθρωτά διώροφα

Οχήματα κλάσης Α (βλέπε οδηγία .../.../ΕΚ «Λεωφορεία και πούλμαν»)

CU Μονώροφα

CV Μονώροφα με χαμηλό δάπεδο

Οχήματα κλάσης Β (βλέπε οδηγία .../.../ΕΚ «Λεωφορεία και πούλμαν»)

CW Μονώροφα

3. Μηχανοκίνητα οχήματα της κατηγορίας Ν

BA	Φορτηγό	Βλέπε οδηγία 97/27/ΕΚ για τις μάζες και διαστάσεις ορισμένων κατηγοριών μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους, παράρτημα I σημείο 2.1.1
BB	Ημιφορτηγό	Φορτηγό του οποίου ο θάλαμος είναι ενσωματωμένος στο αμάξωμα.
BC	Όχημα έλξης ημιρυμουλκουμένου	Βλέπε οδηγία 97/27/ΕΚ για τις μάζες και διαστάσεις ορισμένων κατηγοριών μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους, παράρτημα I σημείο 2.1.1
BD	Όχημα έλξης ρυμουλκουμένου (οδικός ελκυστήρας)	Βλέπε οδηγία 97/27/ΕΚ για τις μάζες και διαστάσεις ορισμένων κατηγοριών μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους, παράρτημα I σημείο 2.1.1

— Ωστόσο, εάν το όχημα που έχει οριστεί ως BB και του οποίου η μέγιστη τεχνικώς επιτρεπτή μάζα δεν υπερβαίνει τα 3 500 kg

— διαθέτει περισσότερες από 6 θέσεις καθημένων, εξαιρέσει του οδηγού

είτε

— πληροί και τις δύο ακόλουθες προϋποθέσεις:

α) Ο αριθμός θέσεων καθημένων, εξαιρέσει του οδηγού, δεν υπερβαίνει τις 6 και

β) $P - (M + N \times 68) \leq N \times 68$

το όχημα δεν θεωρείται όχημα της κατηγορίας Ν.

— Ωστόσο, εάν ένα όχημα που έχει οριστεί ως BA, BB με μέγιστη τεχνικώς επιτρεπτή μάζα μεγαλύτερη από 3 500 kg, BC ή BD πληροί τουλάχιστον μία από τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

α) Ο αριθμός θέσεων καθημένων, εξαιρέσει του οδηγού, υπερβαίνει τις 8

είτε

β) $P - (M + N \times 68) \leq N \times 68$

το όχημα δεν θεωρείται όχημα της κατηγορίας N.

Βλέπε τμήμα Γ, σημείο 1 του παραρτήματος για τους ορισμούς των «θέσεων καθημένων», P, M και N.

4. Οχήματα της κατηγορίας O

DA	Ημιρυμουλκούμενο	Βλέπε οδηγία 97/27/ΕΚ για τις μάζες και διαστάσεις ορισμένων κατηγοριών μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους, παράρτημα I σημείο 2.2.2
DB	Ρυμουλκούμενο με ράβδο ζεύξης	Βλέπε οδηγία 97/27/ΕΚ για τις μάζες και διαστάσεις ορισμένων κατηγοριών μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους, παράρτημα I σημείο 2.2.3
DC	Ρυμουλκούμενο με ράβδο έλξης	Βλέπε οδηγία 97/27/ΕΚ για τις μάζες και διαστάσεις ορισμένων κατηγοριών μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους, παράρτημα I σημείο 2.2.4

5. Οχήματα ειδικής χρήσεως

SA	Μηχανοκίνητα τροχόσπιτα	(Βλέπε παράρτημα II A σημείο 5.1)
SB	Θωρακισμένα οχήματα	Βλέπε παράρτημα II A σημείο 5.2)
SC	Ασθενοφόρα	(Βλέπε παράρτημα II A σημείο 5.3)
SD	Νεκροφόρες	(Βλέπε παράρτημα II A σημείο 5.4)
SE	Ρυμουλκούμενα τροχόσπιτα	(Βλέπε παράρτημα II A σημείο 5.5)
SF	Άλλα οχήματα ειδικής χρήσης	(Βλέπε παράρτημα II A σημείο 5.6)
SG	Άλλα οχήματα ειδικής χρήσης	(Βλέπε παράρτημα II A σημείο 5.7)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III

ΔΕΛΤΙΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ «ΕΚ» ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

(Για τις επεξηγηματικές σημειώσεις ανατρέξατε στο παράρτημα I)

ΜΕΡΟΣ I

Οι ακόλουθες πληροφορίες παρέχονται, κατά περίπτωση, εις τριπλούν και περιλαμβάνουν πίνακα περιεχομένων. Τυχόν σχέδια υποβάλλονται σε κατάλληλη κλίμακα σε μέγεθος Α4 ή διπλωμένα στο μέγεθος αυτό και πρέπει να είναι επαρκώς λεπτομερή. Τυχόν φωτογραφίες πρέπει να παρουσιάζουν επαρκείς λεπτομέρειες.

Αν τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία ή οι ιδιαίτερες τεχνικές μονάδες έχουν ηλεκτρονικώς ελεγχόμενες λειτουργίες, δίδονται πληροφορίες σχετικά με τις επιδόσεις τους.

Α: για τις κατηγορίες Μ και Ν

0. ΓΕΝΙΚΑ

0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή): ....

0.2. Τύπος

0.2.1. Εμπορική(ές) ονομασία(ες) (εάν υφίστανται): ....

0.3. Μέσα αναγνώρισης του τύπου, εφόσον σημειώνονται επί του οχήματος (b):

0.3.1. Σημείο σήμανσης

0.4. Κατηγορία του οχήματος (c): ....

0.4.1. Ταξινόμηση (-σεις) αναλόγως των επικίνδυνων εμπορευμάτων τα οποία προορίζεται να μεταφέρει το όχημα: ...

0.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή: ....

0.8. Όνομα(τα) και διεύθυνση(εις) του(των) εργοστασίου(ών) συναρμολόγησης: ....

1. ΓΕΝΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

1.1. Φωτογραφίες ή/και σχέδια αντιπροσωπευτικού οχήματος: ....

1.3. Αριθμός αξόνων και τροχών: ....

1.3.2. Αριθμός και θέση διευθυντηρίων αξόνων: ....

1.3.3. Κινητήριοι άξονες (αριθμός, θέση, ζεύξη): ....

1.4. Τυχόν πλαίσιο (γενικό σχέδιο): ....

1.6. Θέση και διάταξη του κινητήρα: ....

1.8. Θέση πηδαλίου διευθύνσεως: αριστερά/δεξιά (1)

1.8.1. Όχημα εξοπλισμένο για οδήγηση σε δεξιά/αριστερή(1) κατεύθυνση κυκλοφορίας

2. ΜΑΖΕΣ ΚΑΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (e) (σε kg και mm) (όπου είναι δυνατόν, να γίνεται παραπομπή σε σχέδιο)

2.1. Μεταξόνιο(α) (με πλήρες φορτίο) (m): ....

2.3.1. Μετατρόχιο κάθε διευθυντηρίου άξονα (i): ....

2.3.2. Μετατρόχιο των υπολοίπων αξόνων (i): ....

2.4. Διαστάσεις του οχήματος (από άκρο σε άκρο)

2.4.2 Για πλαίσιο με αμάξωμα

2.4.2.1. Μήκος (*): ....

2.4.2.1.1. Μήκος της επιφάνειας φόρτωσης: ....

2.4.2.2. Πλάτος (**): ....

2.4.2.2.1. Πάχος τοιχωμάτων (σε περίπτωση οχημάτων που είναι σχεδιασμένα για τη μεταφορά εμπορευμάτων σε ελεγχόμενη θερμοκρασία): ....

2.4.2.3. Ύψος (σε κατάσταση λειτουργίας) (*) (για ρυθμιζόμενες καθ' ύψος αναρτήσεις, να δειχθεί η κανονική θέση πορείας): ....

2.6. Μάζα του οχήματος με το αμάξωμα και, στην περίπτωση ρυμουλκού οχήματος κατηγορίας άλλης από την M_1, με διάταξη ζεύξης, εάν έχει τοποθετηθεί από τον κατασκευαστή, σε ετοιμότητα λειτουργίας, ή μάζα του πλαισίου ή του πλαισίου με θάλαμο, χωρίς αμάξωμα ή/και διάταξη ζεύξης, εάν ο κατασκευαστής δεν τοποθετεί το αμάξωμα ή/και τη διάταξη ζεύξης (συμπεριλαμβανομένων υγρών, εργαλείων, εφεδρικού τροχού, εάν έχει τοποθετηθεί, και οδηγού και, για τα λεωφορεία και πούλμαν, συνοδού εάν υπάρχει θέση συνοδού στο όχημα) (*) (μέγιστη και ελάχιστη τιμή για κάθε παραλλαγή): ....

2.6.1. Κατανομή της εν λόγω μάζας μεταξύ των αξόνων και, στην περίπτωση ημιρυμουλκουμένου ή κεντροαξονικού ρυμουλκουμένου, φορτίο στο σημείο ζεύξης (μέγιστο και ελάχιστο για κάθε παραλλαγή): ....

2.7. Ελάχιστη μάζα του ολοκληρωμένου οχήματος όπως δηλώνεται από τον κατασκευαστή, σε περίπτωση ημιτελούς οχήματος: ....

2.8. Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος που δηλώνεται από τον κατασκευαστή (**) (*): ....

2.8.1. Κατανομή της εν λόγω μάζας μεταξύ των αξόνων και, στην περίπτωση ημιρυμουλκουμένου ή κεντροαξονικού ρυμουλκουμένου, φορτίο στο σημείο ζεύξης (*): ....

2.9. Μέγιστο/ή τεχνικώς αποδεκτό/ή φορτίο/μάζα σε κάθε άξονα: ....

2.10. Μέγιστο/ή τεχνικώς αποδεκτό/ή φορτίο/μάζα σε κάθε ομάδα αξόνων: ....

2.11. Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα έλξης του μηχανοκίνητου οχήματος για

2.11.1. Ρυμουλκούμενο με ράβδο ζεύξης: ....

2.11.2. Ημιρυμουλκούμενο: ....

2.11.3. Κεντροαξονικό ρυμουλκούμενο: ....

2.11.4. Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα του συνδυασμού: ....

2.11.5. Το όχημα είναι/δεν είναι (1) κατάλληλο για τη ρυμούλκηση φορτίων (σημείο 1.2 του παραρτήματος II της οδηγίας 77/389/ΕΟΚ)

2.11.6. Μέγιστη μάζα ρυμουλκουμένου άνευ πέδης: ....

2.12. Μέγιστο τεχνικώς αποδεκτό στατικό κατακόρυφο φορτίο/μάζα στο σημείο ζεύξης

2.12.1. Του μηχανοκίνητου οχήματος: ....

2.16. Μέγιστες επιτρεπόμενες μάζες για την ταξινόμηση/κυκλοφορία (προαιρετικό: εφόσον δίδονται οι τιμές αυτές, πρέπει να επαληθεύονται με βάση τις απαιτήσεις του παραρτήματος IV της οδηγίας 97/27/ΕΚ): ....

2.16.1. Για την ταξινόμηση/κυκλοφορία μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου [μπορούν να αναγραφούν πολλές τιμές για κάθε σύνολο τεχνικών προδιαγραφών (#)]: ....

2.16.2. Για την ταξινόμηση/κυκλοφορία μέγιστο αποδεκτό φορτίο σε κάθε άξονα και για τα ημιρυμουλκούμενα ή τα κεντροαξονικά ρυμουλκούμενα, προοριζόμενο φορτίο στο σημείο ζεύξης δηλούμενο από τον κατασκευαστή εφόσον αυτό είναι μικρότερο από τη μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα επί του σημείου ζεύξης [μπορούν να αναγραφούν πολλές τιμές για κάθε σύνολο τεχνικών προδιαγραφών (#)]: ....

2.16.3. Για την ταξινόμηση/κυκλοφορία μέγιστο αποδεκτό φορτίο σε κάθε ομάδα αξόνων [μπορούν να αναγραφούν πολλές τιμές για κάθε σύνολο τεχνικών προδιαγραφών (#)]: ...

2.16.4. Για την ταξινόμηση/κυκλοφορία μέγιστη αποδεκτή μάζα έλξης (μέγιστη και ελάχιστη) [μπορούν να αναγραφούν πολλές τιμές για κάθε σύνολο τεχνικών προδιαγραφών (#)]: ...

2.16.5. Για την ταξινόμηση/κυκλοφορία μέγιστη αποδεκτή μάζα του συνδυασμού [μπορούν να αναγραφούν πολλές τιμές για κάθε σύνολο τεχνικών προδιαγραφών (#)]: ...

3. ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΙΣΧΥΟΣ (e) (Στην περίπτωση οχήματος που μπορεί να λειτουργεί με βενζίνη, ντίζελ, κ.λπ. είτε σε συνδυασμό με άλλο καύσιμο, τα θέματα επαναλαμβάνονται (+).

3.1. Κατασκευαστής: ...

3.1.1. Κωδικός αριθμός κινητήρα που έδωσε ο κατασκευαστής όπως αναγράφεται στον κινητήρα: ...

3.2. Κινητήρας εσωτερικής καύσης

3.2.1.1. Αρχή λειτουργίας: επιβαλλόμενη ανάφλεξη/ανάφλεξη με συμπίεση, τετράχρονος/δίχρονος (1)

3.2.1.2. Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων: ...

3.2.1.3. Κυβισμός κινητήρα (s): ... cm^3

3.2.1.6. Κανονικές στροφές κινητήρα σε βραδυπορεία (2): ... min^{-1}

3.2.1.8. Μέγιστη καθαρή ισχύς (t): ... kW στις ... min^{-1} (τιμή δηλούμενη από τον κατασκευαστή)

3.2.1.9. Μέγιστες επιτρεπόμενες στροφές του κινητήρα που προδιαγράφει ο κατασκευαστής: .... min^{-1}

3.2.2. Καύσιμο: Ντίζελ/βενζίνη/ΛΠΓ/ΝΓ/αιθανόλη: ... (1)

3.2.2.1. Αριθμός PON οκτανίων μολυβδούχου βενζίνης: ...

3.2.2.2. Αριθμός PON οκτανίων αμόλυβδης βενζίνης: ...

3.2.4. Τροφοδοσία καυσίμου

3.2.4.1. Με εξαεριστήρα(ες): ναι/όχι (1)

3.2.4.2. Με έγχυση καυσίμου (μόνο στην περίπτωση ανάφλεξης με συμπίεση): ναι/όχι (1)

3.2.4.2.2. Αρχή λειτουργίας: άμεση έγχυση/προθάλαμος/θάλαμος στροβιλισμού (1)

3.2.4.3. Με έγχυση καυσίμου (μόνο στην περίπτωση ανάφλεξης με συμπίεση): ναι/όχι (1)

3.2.7. Σύστημα ψύξης: (με υγρό/αέρα) (1)

3.2.8. Σύστημα εισαγωγής αέρα

3.2.8.1. Υπερπληρωτής: ναι/όχι (1)

3.2.12. Λαμβανόμενα μέτρα κατά της ρύπανσης του αέρα

3.2.12.2. Πρόσθετες αντιρρυπαντικές διατάξεις (εφόσον υπάρχουν και δεν καλύπτονται σε άλλο εδάφιο)

3.2.12.2.1. Καταλυτικός μετατροπέας: ναι/όχι (1)

3.2.12.2.2. Αισθητήρας οξυγόνου: ναι/όχι (1)

3.2.12.2.3. Απευθείας έγχυση: ναι/όχι (1)

3.2.12.2.4. Ανακυκλοφορία αερίων εξάτμισης: ναι/όχι (1)

3.2.12.2.5. Σύστημα ελέγχου αναθυμιάσεων: ναι/όχι (1)

3.2.12.2.6. Παγίδα σωματιδίων: ναι/όχι (¹)

3.2.12.2.7. Ενσωματωμένο σύστημα διάγνωσης (ΟΒΔ): ναι/όχι (¹)

3.2.12.2.8. Άλλα συστήματα (περιγραφή και λειτουργία): ....

3.2.13. Θέση ένδειξης συμβόλου του συντελεστή απορρόφησης (μόνο στην περίπτωση κινητήρων ανάφλεξης με συμπίεση): ....

3.2.15. Σύστημα τροφοδοσίας με φυσικό αέριο (LPG): ναι/όχι (¹)

3.2.16. Σύστημα τροφοδοσίας με φυσικό αέριο (NG): ναι/όχι (¹)

3.3. Ηλεκτρικός κινητήρας

3.3.1. Τύπος (πηνίο, διέγερση): ....

3.3.1.1. Μέγιστη ισχύς εξόδου: ... kW

3.3.1.2. Ονομαστική τάση: ... V

3.3.2. Συσσωρευτής

3.3.2.4. Θέση: ....

3.6.5. Θερμοκρασία λιπαντικού

κατώτατη: ... K

ανώτατη: ... K

4. ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΤΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ (ᵐ)

4.2. Τύπος (μηχανικό, υδραυλικό, ηλεκτρικό κ.λπ.): ....

4.5. Κιβώτιο ταχυτήτων

4.5.1. Τύπος [χειροκίνητο/αυτόματο/CVT (συνεχώς μεταβαλλόμενη σχέση μετάδοσης)] (¹)

4.6. Σχέσεις μετάδοσης

Ταχύτητα	Εσωτερικές σχέσεις του κιβωτίου ταχυτήτων (σχέσεις στροφών κινητήρα προς στροφές του άξονα εξόδου από το κιβώτιο)	Τελική(-ές) σχέση(-εις) μετάδοσης (σχέσεις στροφών του άξονα εξόδου από το κιβώτιο προς τις στροφές του κινητήριου τροχού)	Ολικές σχέσεις μετάδοσης
Μέγιστη για CVT (¹)			
1			
2			
3			
...			
Ελάχιστη για CVT (¹)			
Όπισθεν			

(¹) Συνεχώς μεταβαλλόμενη σχέση μετάδοσης.

4.7. Ανώτατη ταχύτητα του οχήματος (σε km/h) (ᵛ): ....

5. ΑΞΟΝΕΣ

5.1. Περιγραφή κάθε άξονα: ....

5.2. Μάρκα: ....

5.3. Τύπος: ....

5.4. Θέση συμπτυσσόμενου(ων) άξονα(ων): ....

5.5. Θέση άξονα(ων) δυνάμενου(ων) να φέρει(ουν) φορτίο: ....

6. ΑΝΑΡΤΗΣΗ

6.2. Τύπος και σχεδίαση της ανάρτησης εκάστου άξονα ή τροχού: ....

6.2.1. Σταθεροποιητές: ναι/όχι/προαιρετικοί (1)

6.2.3. Πνευματική ανάρτηση για κατευθυντήριο(ους) άξονα(ες): ναι/όχι (1)

6.2.3.1. Ανάρτηση για κατευθυντήριο άξονα ισοδύναμη προς την πνευματική ανάρτηση: ναι/όχι (1)

6.2.3.2. Συχνότητα και απόσβεση της ταλάντωσης της δονούμενης μάζας: ....

6.6.1. Συνδυασμός(οί) επισώτρου/τροχού (για τα επίσωτρα δίνεται ο κωδικός μεγέθους, ο δείκτης ελάχιστης ικανότητας φόρτισης και το σύμβολο της κατηγορίας ελάχιστης ταχύτητας· για τους τροχούς δίνεται το (τα) μέγεθος(-η) σώτρων και η (οι) απόκλιση(-εις)

6.6.1.1. Άξονες

6.6.1.1.1. Άξονας 1: ....

6.6.1.1.2. Άξονας 2: ....

κ.λπ.

6.6.1.2. Τυχόν εφεδρικός τροχός: ....

6.6.2. Άνω και κάτω όρια ακτίνων κύλισης

6.6.2.1. Άξονας 1: ....

6.6.2.2. Άξονας 2: ....

κ.λπ.

7. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΩΣ

7.2. Μετάδοση κίνησης και χειρισμός

7.2.1. Τύπος μετάδοσης κίνησης του συστήματος διεύθυνσης (να προσδιοριστεί, κατά περίπτωση, για τους εμπρόσθιους και τους οπίσθιους τροχούς): ....

7.2.2. Σύνδεση με τους τροχούς (συμπεριλαμβάνονται μέσα διαφορετικά από τα μηχανικά· να προσδιοριστεί, κατά περίπτωση, για τους εμπρόσθιους και τους οπίσθιους τροχούς): ....

7.2.3. Τυχόν τρόπος υποβοήθησης: ....

8. ΠΕΔΗΣΗ

8.5. Σύστημα αντιεμπλοκής των τροχών κατά την πέδηση: ναι/όχι/προαιρετικό (1)

8.9. Σύντομη περιγραφή των συστημάτων πέδησης (σύμφωνα με το σημείο 1.6 της προσθήκης του προσαρτήματος 1 του παραρτήματος IX της οδηγίας 71/320/ΕΟΚ): ....

8.11. Χαρακτηριστικά του (των) τύπου(-ων) συστήματος(-ων) συνεχούς πέδησης: ....

9. ΑΜΑΞΩΜΑ

9.1. Τύπος αμαξώματος: ....

9.3. Θύρες επιβατών, μάνδαλα και γιγγλυμοί

9.3.1. Διάταξη και αριθμός θυρών: ....

9.10. Εσωτερικός εξοπλισμός

9.10.3. Καθίσματα

9.10.3.1. Αριθμός: ....

9.10.3.2. Θέση και διάταξη: ....

9.10.3.2.1. Αριθμός θέσεων καθημένων ....

9.10.3.2.2. Θέση(-εις) καθημένων σχεδιασμένες προς χρήση μόνον εφόσον το όχημα είναι σε στάθμευση: ....

9.10.4.1. Τύπος(-οι) υποστηριγμάτων κεφαλής: ενσωματωμένο/αφαιρέσιμο/χωριστό (¹)

9.10.4.2. Αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου, εφόσον υπάρχει(-ουν): ....

9.12.2. Είδος και θέση συμπληρωματικών συστημάτων συγκράτησης (σημειώσατε ναι/όχι/προαιρετικά):

		Μετωπικός αερόσακος	Μετωπικός αερόσακος	Διάταξη προφόρτισης της ζώνης ασφαλείας
Πρώτη σειρά καθισμάτων	L			
	C			
	R			
Δεύτερη σειρά καθισμάτων (¹) (¹)	L			
	C			
	R			

(L = πλευρά οδηγού, R = πλευρά συνοδηγού, C = κέντρο)

(¹) Ο πίνακας μπορεί να επεκταθεί για οχήματα με άνω των δύο σειρών καθισμάτων ή για οχήματα που διαθέτουν άνω των τριών καθισμάτων κατά πλάτος.

9.17. Πινακίδες προβλεπόμενες από το νόμο (οδηγία 76/114/ΕΟΚ)

9.17.1. Φωτογραφίες ή/και σχέδια των θέσεων των ανωτέρω πινακίδων και επιγραφών, καθώς και του αριθμού πλαισίου:

9.17.4. Πιστοποιητικό συμμόρφωσης του κατασκευαστή προς τις απαιτήσεις του σημείου 1.1.1. του παραρτήματος II της οδηγίας 76/144/ΕΟΚ

9.17.4.1. Επεξήγηση των χαρακτήρων του δευτέρου μέρους και, κατά περίπτωση, του τρίτου μέρους που χρησιμοποιούνται για την ικανοποίηση των απαιτήσεων του τμήματος σημείου του προτύπου ISO 3779-1983: ....

9.17.4.2. Εάν χρησιμοποιούνται χαρακτήρες στο δεύτερο μέρος για την ικανοποίηση των απαιτήσεων του τμήματος 5.4 του προτύπου ISO 3779-1983, να αναφέρονται οι χαρακτήρες αυτοί: ....

11. ΖΕΥΞΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΗΜΙΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΩΝ

11.1. Κλάση και τύπος της(των) διάταξης(εων) ζεύξης που έχει/ουν τοποθετηθεί ή πρόκειται να τοποθετηθεί/ούν: ...

11.3. Οδηγίες του κατασκευαστή για τη συνάρμοση της διάταξης ζεύξης του συγκεκριμένου τύπου στο όχημα και φωτογραφίες ή σχέδια των σημείων στερέωσης σ' αυτό πρόσθετες πληροφορίες, εάν η χρήση του τύπου ζεύξης περιορίζεται σε ορισμένες παραλλαγές ή εκδόσεις τύπου του οχήματος: ....

11.4. Πληροφορίες για την τοποθέτηση ειδικών βραχιόνων ρυμούλκησης ή την στερέωση πινακίδων: ....

11.5. Αριθμός(οί) έγκρισης ΕΚ τύπου, εφόσον υπάρχει(ουν): ....

13. ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΘΕΤΟΥΝ ΑΝΩ ΤΩΝ ΟΚΤΩ ΘΕΣΕΩΝ ΕΚΤΟΣ ΤΗΣ ΘΕΣΗΣ ΤΟΥ ΟΔΗΓΟΥ

13.1. Κλάση του οχήματος (κλάση Ι, κλάση ΙΙ, κλάση ΙΙΙ, κλάση Α, κλάση Β): ....

13.1.1 Τύποι πλαισίων στους οποίους μπορεί να προσαρμοσθεί το αμάξωμα με έγκριση ΕΚ τύπου [κατασκευαστής(ές) και τύποι ατελούς οχήματος(των)]: ....

13.3. Αριθμός επιβατών (καθήμενοι και όρθιοι):

13.3.1. Σύνολο (N): ....

13.3.2. Άνω όροφος (N_a) ([1]): ....

13.3.3. Κάτω όροφος (N_b) ([1]): ....

13.4. Αριθμός καθημένων επιβατών:

13.4.1. Σύνολο (A): ....

13.4.2. Άνω όροφος (A_a) ([1]): ....

13.4.3. Κάτω όροφος (A_b) ([1]): ....

Β: Για την κατηγορία Ο

0. ΓΕΝΙΚΑ

0.1. Μάρκα (εμπορική ονομασία του κατασκευαστή): ....

0.2. Τύπος: ....

0.2.1. Εμπορική(ές) ονομασία(ες) (εάν υφίστανται): ....

0.3. Μέσα αναγνώρισης του τύπου, εφόσον σημειώνονται επί του οχήματος ([b]): ....

0.3.1. Σημείο σήμανσης: ....

0.4. Κατηγορία του οχήματος ([c]): ....

0.4.1. Ταξινόμηση (-σεις) αναλόγως των επικίνδυνων εμπορευμάτων τα οποία προορίζεται να μεταφέρει το όχημα: ...

0.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή: ....

0.8. Όνομα(τα) και διεύθυνση(εις) του (των) εργοστασίου(ων) συναρμολόγησης: ....

1. ΓΕΝΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

1.1. Φωτογραφίες ή/και σχέδια αντιπροσωπευτικού οχήματος: ....

1.3. Αριθμός αξόνων και τροχών: ....

1.3.2. Αριθμός και θέση διευθυντηρίων αξόνων: ....

1.4. Τυχόν πλαίσιο (γενικό σχέδιο): ....

2. ΜΑΖΕΣ ΚΑΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ([e]) (σε kg και mm) (όπου είναι δυνατόν, να γίνεται παραπομπή σε σχέδιο)

2.1. Μεταξόνιο(-α) (με πλήρες φορτίο) ([m]): ....

2.3.1. Μετατρόχιο κάθε διευθυντηρίου άξονα (9): ....

2.3.2. Μετατρόχιο των υπολοίπων αξόνων (9): ....

2.4. Διαστάσεις του οχήματος (από άκρο σε άκρο)

2.4.2. Για πλαίσιο με αμάξωμα

2.4.2.1. 2.4.2.1. Μήκος (f): ....

2.4.2.1.1. Μήκος της επιφάνειας φόρτωσης: ....

2.4.2.2. Πλάτος (m): ....

2.4.2.2.1. Πάχος τοιχωμάτων (σε περίπτωση οχημάτων που είναι σχεδιασμένα για τη μεταφορά εμπορευμάτων σε ελεγχόμενη θερμοκρασία): ....

2.4.2.3. Ύψος (σε κατάσταση λειτουργίας) (m) (για ρυθμιζόμενες καθ' ύψος αναρτήσεις, να δειχθεί η κανονική θέση πορείας): ....

2.6. Μάζα του οχήματος με το αμάξωμα και, στην περίπτωση ρυμουλκού οχήματος κατηγορίας άλλης από την M_1, με διάταξη ζεύξης, εάν έχει τοποθετηθεί από τον κατασκευαστή, σε ετοιμότητα λειτουργίας, ή μάζα του πλαισίου ή του πλαισίου με θάλαμο, χωρίς αμάξωμα ή/και διάταξη ζεύξης εάν ο κατασκευαστής δεν τοποθετεί το αμάξωμα ή/και τον διάταξη ζεύξης (συμπεριλαμβανομένων υγρών, εργαλείων, εφεδρικού τροχού, εάν έχει τοποθετηθεί, και οδηγού και, για τα λεωφορεία και πούλμαν, συνοδού εάν υπάρχει θέση συνοδού στο όχημα) (m) (μέγιστη και ελάχιστη τιμή για κάθε παραλλαγή): ....

2.6.1. Κατανομή της εν λόγω μάζας μεταξύ των αξόνων και, στην περίπτωση ημιρυμουλκουμένου ή κεντροαξονικού ρυμουλκουμένου, φορτίο στο σημείο ζεύξης (μέγιστο και ελάχιστο για κάθε παραλλαγή): ....

2.7. Ελάχιστη μάζα του ολοκληρωμένου οχήματος όπως δηλώνεται από τον κατασκευαστή, σε περίπτωση ημιτελούς οχήματος: ....

2.8. Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος που δηλώνεται από τον κατασκευαστή (m) (*): ....

2.8.1. Κατανομή της εν λόγω μάζας μεταξύ των αξόνων και, στην περίπτωση ημιρυμουλκουμένου ή κεντροαξονικού ρυμουλκουμένου, φορτίο στο σημείο ζεύξης (*): ....

2.9. Μέγιστο/ή τεχνικώς αποδεκτό/ή φορτίο/μάζα σε κάθε άξονα: ....

2.10. Μέγιστο/ή τεχνικώς αποδεκτό/ή φορτίο/μάζα σε κάθε ομάδα αξόνων: ....

2.12. Μέγιστο τεχνικώς αποδεκτό στατικό κατακόρυφο φορτίο/μάζα στο σημείο ζεύξης

2.12.2. Του ημιρυμουλκουμένου ή κεντροαξονικού ρυμουλκουμένου: ....

2.16. Μέγιστες επιτρεπόμενες μάζες για την ταξινόμηση/κυκλοφορία (προαιρετικό: εφόσον δίδονται οι τιμές αυτές, πρέπει να επαληθεύονται με βάση τις απαιτήσεις του παραρτήματος IV της οδηγίας 97/27/ΕΚ): ....

2.16.1. Για την ταξινόμηση/κυκλοφορία μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου [μπορούν να αναγραφούν πολλές τιμές για κάθε σύνολο τεχνικών προδιαγραφών (#)]: ....

2.16.2. Για την ταξινόμηση/κυκλοφορία μέγιστο αποδεκτό φορτίο σε κάθε άξονα και για τα ημιρυμουλκούμενα ή τα κεντροαξονικά ρυμουλκούμενα, προοριζόμενο φορτίο στο σημείο ζεύξης δηλούμενο από τον κατασκευαστή εφόσον αυτό είναι μικρότερο από τη μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα επί του σημείου ζεύξης [μπορούν να αναγραφούν πολλές τιμές για κάθε σύνολο τεχνικών προδιαγραφών (#)]: ....

2.16.3. Για την ταξινόμηση/κυκλοφορία μέγιστο αποδεκτό φορτίο σε κάθε ομάδα αξόνων [μπορούν να αναγραφούν πολλές τιμές για κάθε σύνολο τεχνικών προδιαγραφών (#)]: ....

2.16.4. Για την ταξινόμηση/κυκλοφορία μέγιστη αποδεκτή μάζα έλξης (μέγιστη και ελάχιστη) [μπορούν να αναγραφούν πολλές τιμές για κάθε σύνολο τεχνικών προδιαγραφών (#)]: ....

2.16.5. Για την ταξινόμηση/κυκλοφορία μέγιστη αποδεκτή μάζα του συνδυασμού [μπορούν να αναγραφούν πολλές τιμές για κάθε σύνολο τεχνικών προδιαγραφών (#)]: ....

5. ΑΞΟΝΕΣ

5.1. Περιγραφή κάθε άξονα: ....

5.2. Μάρκα: ....

5.3. Τύπος: ....

5.4. Θέση συμπτυσσόμενου(ων) άξονα(ων): ....

5.5. Θέση άξονα(ων) δυνάμενου(ων) να φέρει(ουν) φορτίο: ....

6. ΑΝΑΡΤΗΣΗ

6.2. Τύπος και σχεδίαση της ανάρτησης εκάστου άξονα ή τροχού: ....

6.2.1. Σταθεροποιητές: ναι/όχι/προαιρετικοί ([1])

6.6.1. Συνδυασμός(-οί) επισώτρου/τροχού (για τα επίσωτρα δίνεται ο κωδικός μεγέθους, ο δείκτης ελάχιστης ικανότητας φόρτισης και το σύμβολο της κατηγορίας ελάχιστης ταχύτητας· για τους τροχούς δίνεται το (τα) μέγεθος(-η) επισώτρων και η (οι) απόκλιση(-εις)

6.6.1.1. Άξονες

6.6.1.1.1. Άξονας 1: ....

6.6.1.1.2. Άξονας 2: ....

κ.λπ.

6.6.1.2. Τυχόν εφεδρικός τροχός: ....

6.6.2. Άνω και κάτω όρια ακτίνων κύλισης

6.6.2.1. Άξονας 1: ....

6.6.2.2. Άξονας 2: ....

κ.λπ.

7. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΩΣ

7.2. Μετάδοση κίνησης και χειρισμός

7.2.1. Τύπος μετάδοσης κίνησης του συστήματος διεύθυνσης (να προσδιοριστεί, κατά περίπτωση, για τους εμπρόσθιους και τους οπίσθιους τροχούς): ....

7.2.2. Σύνδεση με τους τροχούς (συμπεριλαμβάνονται μέσα διαφορετικά από τα μηχανικά· να προσδιοριστεί, κατά περίπτωση, για τους εμπρόσθιους και τους οπίσθιους τροχούς): ....

7.2.3. Ενδεχομένως, μέθοδος ενίσχυσης: ....

8. ΠΕΔΗΣΗ

8.5. Σύστημα αντιεμπλοκής των τροχών κατά την πέδηση: ναι/όχι/προαιρετικό ([1])

8.9. Σύντομη περιγραφή των συστημάτων πέδησης (σύμφωνα με το σημείο 1.6 της προσθήκης του προσαρτήματος 1 του παραρτήματος IX της οδηγίας 71/320/ΕΟΚ): ....

9. ΑΜΑΞΩΜΑ

9.1. Τύπος αμαξώματος: ....

9.17. Πινακίδες προβλεπόμενες υπό του νόμου (οδηγία 76/114/ΕΟΚ)

9.17.1. Φωτογραφίες ή/και σχέδια των θέσεων των ανωτέρω πινακίδων και επιγραφών, καθώς και του αριθμού πλαισίου:

9.17.4. Πιστοποιητικό συμμόρφωσης του κατασκευαστή προς τις απαιτήσεις του σημείου 1.1.1 του παραρτήματος II της οδηγίας 76/144/ΕΟΚ

9.17.4.1. Επεξήγηση των χαρακτήρων του δευτέρου μέρους και, κατά περίπτωση, του τρίτου μέρους που χρησιμοποιούνται για την ικανοποίηση των απαιτήσεων του τμήματος 5.3 του πρότυπου ISO 3779-1983: . . . .

9.17.4.2. Εάν χρησιμοποιούνται χαρακτήρες στο δεύτερο μέρος για την ικανοποίηση των απαιτήσεων του τμήματος 5.4 του προτύπου ISO 3779-1983, να αναφέρονται οι χαρακτήρες αυτοί: . . . .

11. ΖΕΥΞΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΗΜΙΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΩΝ

11.1. Κλάση και τύπος της (των) διάταξης(-εων) ζεύξης που έχει/ουν τοποθετηθεί ή πρόκειται να τοποθετηθεί(-ούν):

11.5. Αριθμός(οί) έγκρισης ΕΚ τύπου, εφόσον υπάρχει(-ουν): . . . .

ΜΕΡΟΣ II

Πίνακας που, για τις διάφορες εκδόσεις οχημάτων, παρουσιάζει τους επιτρεπτούς συνδυασμούς των σημείων εκείνων του μέρους I για τα οποία υπάρχουν πολλαπλές καταχωρίσεις. Στην περίπτωση των σημείων αυτών, κάθε καταχώριση χαρακτηρίζεται από γράμμα υπό μορφή προθέματος το οποίο χρησιμοποιείται στον εν λόγω πίνακα για να δείχνει ποια καταχώριση (ή καταχωρίσεις) σχετική με συγκεκριμένο σημείο εφαρμόζεται στη συγκεκριμένη έκδοση.

Για κάθε παραλλαγή του τύπου κατασκευάζεται ιδιαίτερος πίνακας.

Πολλαπλές καταχωρίσεις για τις οποίες δεν υπάρχουν περιορισμοί στους συνδυασμούς τους για κάποια παραλλαγή πρέπει να αναγράφονται στη στήλη με επικεφαλίδα «Όλα».

Αριθ. σημείου	Όλα	Έκδοση 1	Έκδοση 2	κλπ.	Έκδοση αριθ.

Οι πληροφορίες αυτές είναι δυνατόν να παρουσιάζονται υπό εναλλακτική μορφή ή διάταξη εφόσον πληρούται ο βασικός σκοπός.

Κάθε παραλλαγή και κάθε έκδοση πρέπει να χαρακτηρίζονται από ψηφιακό κωδικό ή αριθμό αποτελούμενο από συνδυασμό ψηφίων και χαρακτήρων, ο οποίος πρέπει να αναγράφεται επίσης στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης (παράρτημα IX) του συγκεκριμένου οχήματος.

Στην περίπτωση παραλλαγής δυνάμει του παραρτήματος XI ή του σημείου γ της παραγράφου 2 του άρθρου 8, ο κατασκευαστής αποδίδει ειδικό κωδικό.

ΜΕΡΟΣ III

Αριθμοί έγκρισης ΕΚ τύπου βάσει επιμέρους οδηγιών

Δώστε τις πληροφορίες που απαιτούνται από τον ακόλουθο πίνακα σε σχέση με τα ισχύοντα στοιχεία (***) για το εν λόγω όχημα στο παράρτημα IV ή XI. (Πρέπει να περιλαμβάνονται όλες οι σχετικές εγκρίσεις για κάθε αντικείμενο)

Θέμα	Αριθμός έγκρισης ΕΚ τύπου	Κράτος μέλος που εκδίδει την έγκριση (*)	Επέκταση (ημερομηνία)	Παραλλαγή(-ές)/ έκδοση(-εις)

(*) Να αναφέρεται εφόσον δεν συνάγεται από τον αριθμό έγκρισης τύπου ΕΚ.

Υπογραφή: . . . .

Θέση στην εταιρεία: . . . .

Ημερομηνία: . . . .

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΚ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

ΜΕΡΟΣ I

Κατάλογος επιμέρους οδηγιών

(Αναλόγως, λαμβάνοντας υπόψη το πεδίο εφαρμογής και την τελευταία τροποποίηση καθεμιάς από τις επιμέρους οδηγίες που αναφέρονται κατωτέρω)

Θέμα	Αριθμός οδηγίας	Αναφορά Επίσημης Εφημερίδας	Εφαρμογή									
			M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
1. Ηχοστάθμες	70/157/ΕΟΚ	L 42 της 23.2.1970, σ. 16	X	X	X	X	X	X				
2. Εκπομπές	70/220/ΕΟΚ	L 76 της 6.4.1970, σ. 1	X	X	X	X	X	X				
3. Δεξαμενές καυσίμων/πίσω προστατευτικές διατάξεις	70/221/ΕΟΚ	L 76 της 6.4.1970, σ. 23	X [5]	X [5]	X [5]	X [5]	X [5]	X [5]	X	X	X	X
4. Θέση της πίσω πινακίδας κυκλοφορίας	70/222/ΕΟΚ	L 76 της 6.4.1970, σ. 25	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
5. Καταβαλλόμενη προσπάθεια επί του πηδαλίου	70/311/ΕΟΚ	L 133 της 8.6.1970, σ. 10	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6. Μάνδαλα και γιγγλυμοί θυρών	70/387/ΕΟΚ	L 176 της 10.8.1970, σ. 5	X			X	X	X				
7. Ακουστική προειδοποίηση	70/388/ΕΟΚ	L 176 της 10.8.1970, σ. 12	X	X	X	X	X	X				
8. Ορατότητα προς τα πίσω	71/127/ΕΟΚ	L 68 της 22.3.1971, σ. 1	X	X	X	X	X	X				
9. Πέδηση	71/320/ΕΟΚ	L 202 της 6.9.1971, σ. 37	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
10. Εξουδετέρωση παρασίτων (ραδιόφωνο)	72/245/ΕΟΚ	L 152 της 6.7.1972, σ. 15	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
11. Καπνός πετρελαιοκινήτων	72/306/ΕΟΚ	L 190 της 20.8.1972, σ. 1	X	X	X	X	X	X				
12. Εσωτερικός εξοπλισμός	74/60/ΕΟΚ	L 38 της 11.2.1974, σ. 2	X									
13. Αντικλεπτικά και διατάξεις ακινητοποίησης	74/61/ΕΟΚ	L 38 της 11.2.1974, σ. 22	X	X	X	X	X	X				
14. Προστατευτική διάταξη συστήματος διεύθυνσης	74/297/ΕΟΚ	L 165 της 20.6.1974, σ. 16	X			X						
15. Αντοχή καθισμάτων	74/408/ΕΟΚ	L 221 της 12.8.1974, σ. 1	X	X	X	X	X	X				
16. Εξωτερικές προεξοχές	74/483/ΕΟΚ	L 256 της 2.10.1974, σ. 4	X									

Θέμα	Αριθμός οδηγίας	Αναφορά Επίσημης Εφημερίδας	Εφαρμογή									
			M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
17. Ταχύμετρο και οπισθοπορεία	75/443/ΕΟΚ	L 196 της 26.7.1975, σ. 1	X	X	X	X	X	X				
18. Πινακίδες (προβλεπόμενες από το νόμο)	76/114/ΕΟΚ	L 24 της 30.1.1976, σ. 1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
19. Αγκυρώσεις ζωνών ασφαλείας	76/115/ΕΟΚ	L 24 της 30.1.1976, σ. 6	X	X	X	X	X	X				
20. Εγκατάσταση φωτισμού και διατάξεις φωτεινής σηματοδότησης	76/756/ΕΟΚ	L 262 της 27.9.1976, σ. 1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21. Αντανακλαστήρες	76/757/ΕΟΚ	L 262 της 27.9.1976, σ. 32	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22. Φανοί όγκου, εμπρόσθιοι (πλευρικοί), οπίσθιοι (πλευρικοί), πεδήσεως, ένδειξης πλευράς, πορείας ημέρας	76/758/ΕΟΚ	L 262 της 27.9.1976, σ. 54	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23. Δείκτες κατεύθυνσης	76/759/ΕΟΚ	L 262 της 27.9.1976, σ. 71	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24. Φανοί οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας	76/760/ΕΟΚ	L 262 της 27.9.1976, σ.85	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25. Προβολείς (περιλαμβανομένων των λαμπτήρων)	76/761/ΕΟΚ	L 262 της 27.9.1976, σ. 96	X	X	X	X	X	X				
26. Φανοί ομίχλης (πρόσθιοι)	76/762/ΕΟΚ	L 262 της 27.9.1976, σ. 122	X	X	X	X	X	X				
27. Άγκιστρα ρυμουλκήσεως	77/389/ΕΟΚ	L 145 της 13.6.1977, σ. 41	X	X	X	X	X	X				
28. Φανοί ομίχλης (οπίσθιοι)	77/538/ΕΟΚ	L 220 της 29.8.1977, σ. 60	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29. Φανοί οπισθοπορείας	77/539/ΕΟΚ	L 220 της 29.8.1977, σ. 72	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30. Φανοί σταθμεύσεως	77/540/ΕΟΚ	L 220 της 29.8.1977, σ. 83	X	X	X	X	X	X				
31. Ζώνες ασφαλείας	77/541/ΕΟΚ	L 220 της 29.8.1977, σ. 95	X	X	X	X	X	X				
32. Πρόσθιο οπτικό πεδίο	77/649/ΕΟΚ	L 267 της 19.10.1977, σ. 1	X									
33. Αναγνώριση χειριστηρίων	78/316/ΕΟΚ	L 81 της 28.3.1978, σ. 3	X	X	X	X	X	X				
34. Αποπάγωση/αποθάμβωση	78/317/ΕΟΚ	L 81 της 28.3.1978, σ. 27	X	([1])	([1])	([1])	([1])	([1])				

Θέμα	Αριθμός οδηγίας	Αναφορά Επίσημης Εφημερίδας	Εφαρμογή									
			M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
35. Εκτοξευτήρας/υαλοκαθαριστήρας	78/318/ΕΟΚ	L 81 της 28.3.1978, σ. 49	X	([2])	([2])	([2])	([2])	([2])				
36. Συστήματα θέρμανσης	2001/56/ΕΚ	L 292 της 9.11.2001, σ. 21.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
37. Προστατευτικά τροχών	78/549/ΕΟΚ	L 168 της 26.6.1978, σ. 45	X									
38. Υποστηρίγματα κεφαλής	78/932/ΕΟΚ	L 325 της 20.11.1978, σ. 1	X									
39. Εκπομπές $ΨO_2$/κατανάλωση καυσίμων	80/1268/ΕΟΚ	L 375 της 31.12.1980, σ. 36	X									
40. Ισχύς κινητήρα	80/1269/ΕΟΚ	L 375 της 1.12.1980, σ. 46	X	X	X	X	X	X				
41. Εκπομπές πετρελαιοκινητήρων	88/77/ΕΟΚ	L 36 της 9.2.1988, σ. 33	X	X	X	X	X	X				
42. Πλευρική προστασία	89/297/ΕΟΚ	L 124 της 5.5.1989, σ. 1					X	X			X	X
43. Σύστημα κατά της εκτόξευσης σταγονιδίων	91/226/ΕΟΚ	L 103 της 23.4.1991, σ. 5					X	X			X	X
44. Μάζες και διαστάσεις (αυτοκίνητα)	92/21/ΕΟΚ	L 129 της 14.5.1992, σ. 1	X									
45. Υαλοπίνακες ασφαλείας	92/22/ΕΟΚ	L 129 της 14.5.1992, σ. 11	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
46. Επίσωτρα	92/23/ΕΟΚ	L 129 της 14.5.1992, σ. 95	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
47. Περιοριστές ταχύτητας	92/24/ΕΟΚ	L 129 της 14.5.1992, σ. 154			X		X	X				
48. Μάζες και διαστάσεις (οχήματα πλην των αναφερόμενων στο σημείο 44)	97/27/ΕΚ	L 233 της 28.8.1997, σ. 1		X	X	X	X	X	X	X	X	X
49. Εξωτερικές προεξοχές θαλάμων	92/114/ΕΟΚ	L 409 της 31.12.1992, σ. 17				X	X	X				
50. Ζεύξεις	94/20/ΕΚ	L 195 της 29.7.1994, σ. 1	X ([3])	X ([3])	X ([3])	X ([3])	X ([3])	X ([3])	X	X	X	X
51. Ευφλεξιμότητα	95/28/ΕΟΚ	L 281 της 23.11.1995, σ. 1			X							
52. Λεωφορεία και πούλμαν	..../../ΕΚ	L ...										
53. Μετωπική σύγκρουση	96/79/ΕΚ	L 18 της 21.1.1997, σ. 7	X									
54. Πλευρική πρόσκρουση	96/27/ΕΚ	L 169 της 8.7.1996, σ. 1	X			X						

Θέμα	Αριθμός οδηγίας	Αναφορά Επίσημης Εφημερίδας	Εφαρμογή									
			M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
55.												
56. Οχήματα προοριζόμενα για τη μετάφορά επικίνδυνων ουσιών	98/91/ΕΚ	L 11 της 16.1.1999, σ. 25				X (4)	X (4)	X (4)	X (4)	X (4)	X (4)	X (4)
57. Πρόσθια προστασία έναντι ενσφηνώσεως	2000/40/ΕΚ	L 203 της 10.8.2000, σ. 9					X	X				

X Εφαρμοστέα οδηγία.
(1) Τα οχήματα αυτής της κατηγορίας πρέπει να είναι εξοπλισμένα με κατάλληλη διάταξη αποθάμβωσης και αποπάγωσης αλεξηνέμου.
(2) Τα οχήματα αυτής της κατηγορίας πρέπει να είναι εξοπλισμένα με κατάλληλες διατάξεις εκτόξευσης νερού και καθαρισμού αλεξηνέμου.
(3) Οι απαιτήσεις της οδηγίας 94/20/ΕΚ εφαρμόζονται μόνο για τα οχήματα που είναι εφοδιασμένα με ζεύξεις.
(4) Οι απαιτήσεις της οδηγίας 98/91/ΕΚ εφαρμόζονται μόνο αν ο κατασκευαστής υποβάλλει αίτηση για έγκριση ΕΚ τύπου οχήματος που προορίζεται για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων.
(5) Στην περίπτωση οχημάτων LPG και CNG (συμπιεσμένου φυσικού αερίου), για τα οποία εκκρεμεί η έγκριση τροποποιήσεων στην οδηγία 70/221/ΕΟΚ ώστε να περιληφθούν και οι δεξαμενές για LPG και CNG, απαιτείται έγκριση τύπου οχήματος σύμφωνα με τον κανονισμό ΟΗΕ/ΟΕΕ 67-01 ή 110.

ΜΕΡΟΣ II

Όπου γίνεται αναφορά σε επιμέρους οδηγία, τυχόν έγκριση εκδοθείσα δυνάμει των ακόλουθων κανονισμών της Οικονομικής Επιτροπής για την Ευρώπη των Ηνωμένων Εθνών (λαμβάνοντας υπόψη το πεδίο εφαρμογής (1) (και την τροποποίηση καθενός από τους κανονισμούς της ΟΕΕ/ΟΗΕ που αναφέρονται κατωτέρω) αναγνωρίζεται ως ισοδύναμη της έγκρισης τύπου ΕΚ χορηγηθείσα δυνάμει της σχετικής επιμέρους οδηγίας στον πίνακα του τμήματος I.

Οι κανονισμοί αυτοί είναι εκείνοι στους οποίους προσχώρησε η Κοινότητα ως συμβαλλόμενο μέρος της αναθεωρημένης συμφωνίας της Γενεύης του 1958 της Οικονομικής Επιτροπής για την Ευρώπη των Ηνωμένων Εθνών βάσει της απόφασης 97/836/ΕΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 346 της 17.12.1997, σ. 78), ή επόμενων αποφάσεων του Συμβουλίου, όπως προβλέπεται στο άρθρο 3 παράγραφος 3 της εν λόγω απόφασης.

Κάθε περαιτέρω τροποποίηση των κανονισμών της ΟΕΕ του ΟΗΕ που αναφέρονται στη συνέχεια πρέπει επίσης να θεωρείται ισοδύναμη και υπάγεται στην απόφαση της Κοινότητας που προβλέπεται στο άρθρο 4 παράγραφος 2 της απόφασης 97/836/ΕΚ (**).

Θέμα	Αριθμός βασικού κανονισμού ΟΕΕ/ΟΗΕ	Σειρά τροποποιήσεων
1. Ηχοστάθμες	51	02
1. Ανταλλακτικοί σιγαστήρες	59	00
2. Εκπομπές	83	03
2. Ανταλλακτικοί καταλυτικοί μετατροπείς	103	00
3. Πίσω προστατευτική διάταξη	58	01
3. Δεξαμενές καυσίμων	34	01
3. Δεξαμενές καυσίμων	67	01
3. Δεξαμενές καυσίμων	110	00
5. Καταβαλλόμενη προσπάθεια επί του πηδαλίου	79	01
6. Μάνδαλα και γιγγλυμοί θυρών	11	02
7. Ακουστική προειδοποίηση	28	00
8. Κάτοπτρα οδήγησης	46	01

Θέμα	Αριθμός βασικού κανονισμού ΟΕΕ/ΟΗΕ	Σειρά τροποποιήσεων
9. Πέδηση	13	09
9. Πέδηση	13H	00
9. Πέδηση (επένδυση)	90	01
10. Εξουδετέρωση παρασίτων (ραδιόφωνο)	10	02
11. Καπνός πετρελαιοκινητήρων	24	03
12. Εσωτερικός εξοπλισμός	21	01
13. Αντικλεπτικά	18	02
13. Διάταξη ακινητοποίησης	97	00
13. Συστήματα συναγερμού	97	00
14. Συμπεριφορά του συστήματος διεύθυνσης στη σύγκρουση	12	03
15. Αντοχή καθισμάτων	17	06
15. Αντοχή καθισμάτων (λεωφορεία και πούλμαν)	80	01
16. Εξωτερικές προεξοχές	26	02
17. Ταχύμετρο	39	00
19. Αγκυρώσεις ζωνών ασφαλείας	14	04
20. Εγκατάσταση φωτισμού και διατάξεις φωτεινής σηματοδότησης	48	01
21. Αντανακλαστήρες	3	02
22. Φανοί όγκου/ εμπρόσθιοι πλευρικοί/ οπίσθιοι πλευρικοί/ πεδήσεως	7	02
22. Φανοί πορείας ημέρας	87	00
22. Φανοί ένδειξης πλευράς	91	00
23. Δείκτες κατεύθυνσης	6	01
24. Φανοί οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας	4	00
25. Προβολείς (λαμπτήρες R_2 και HS_1)	1	01
25. Προβολείς (σφραγισμένης δέσμης)	5	02
25. Προβολείς (H_1, H_2, H_3, HB_3, HB_4, H_7, και/ή H_8)	8	04
25. Προβολείς (H_4)	20	02
25. Προβολείς (σφραγισμένης δέσμης)	31	02
25. Φανοί με λαμπτήρα πυρακτώσεως χρησιμοποιούμενοι σε εγκεκριμένα φωτιστικά σώματα	37	03

Θέμα	Αριθμός βασικού κανονισμού ΟΕΕ/ΟΗΕ	Σειρά τροποποιήσεων
25. Φανοί πορείας με φωτεινές πηγές εκκενώσεως αερίων	98	00
25. Φωτεινές πηγές εκκενώσεως αερίων χρησιμοποιούμενοι σε εγκεκριμένα φωτιστικά σώματα εκκενώσεως αερίων	99	00
26. Φανοί ομίχλης (πρόσθιοι)	19	02
28. Φανοί ομίχλης (οπίσθιοι)	38	00
29. Φανοί οπισθοπορείας	23	00
30. Φανοί σταθμεύσεως	77	00
31. Ζώνες ασφαλείας	16	04
31. Συστήματα συγκράτησης για παιδιά	44	03
38. Υποστηρίγματα κεφαλής (συνδυασμένα με καθίσματα)	17	06
38. Υποστηρίγματα κεφαλής	25	04
39. Κατανάλωση καυσίμου	101	00
40. Ισχύς κινητήρα	85	00
41. Εκπομπές πετρελαιοκινητήρων	49	02
42. Πλευρική προστασία	73	00
45. Υαλοπίνακες ασφαλείας	43	00
46. Επίσωτρα μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους	30	02
46. Επίσωτρα μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους	54	00
46. Εφεδρικοί τροχοί/επίσωτρα προσωρινής χρήσεως	64	00
47. Περιοριστές ταχύτητας	89	00
52. Αντοχή υπερδομής (λεωφορεία)	66	00
57. Πρόσθια προστασία έναντι ενσφηνώσεως	93	00

(1) Όταν οι επιμέρους οδηγίες περιλαμβάνουν προδιαγραφές εγκατάστασης, οι προδιαγραφές αυτές εφαρμόζονται επίσης στα κατασκευαστικά στοιχεία και στις χωριστές τεχνικές μονάδες που έχουν εγκριθεί σύμφωνα με τους κανονισμούς της Οικονομικής Επιτροπής για την Ευρώπη των Ηνωμένων Εθνών.

(**) Για επόμενες τροποποιήσεις βλέπε UN/ECE TRANS/WP.29/343 στην τελευταία αναθεωρημένη έκδοση

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΚΟΛΟΥΘΟΥΝΤΑΙ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΚ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

1. Στην περίπτωση αίτησης υποβαλλόμενης σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 3, η αρμόδια για τις εγκρίσεις ΕΚ τύπου αρχή:

α) επαληθεύει ότι όλες οι εγκρίσεις ΕΚ τύπου βάσει επιμέρους οδηγιών εφαρμόζονται με τις κατάλληλες οριακές τιμές της σχετικής επιμέρους οδηγίας·

β) βεβαιώνονται, μέσω της παραπομπής στα έγγραφα, ότι η (οι) προδιαγραφή(-ές) και τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στο μέρος I του δελτίου πληροφοριών του οχήματος περιλαμβάνονται στο δελτίο έγκρισης ΕΚ τύπου ή/και στα πιστοποιητικά έγκρισης που έχουν χορηγηθεί με βάση τη σχετική επιμέρους οδηγία· και όταν ένας αριθμός στήλης του μέρους I του δελτίου πληροφοριών δεν υπάρχει στον φάκελο εγκρίσεων τύπου που έχουν χορηγηθεί με βάση οιαδήποτε επιμέρους οδηγία, επιβεβαιώνουν ότι το αντίστοιχο στοιχείο ή χαρακτηριστικό είναι σύμφωνο προς τις πληροφορίες του φακέλου του κατασκευαστή·

γ) σε επιλεγμένο δείγμα οχημάτων από τον προς έγκριση τύπο διεξάγει ή φροντίζει να διεξαχθούν επιθεωρήσεις μερών και συστημάτων του οχήματος ώστε να επαληθεύσει ότι το (τα) όχημα(-τα) είναι κατασκευασμένο(-α) σύμφωνα με τα σχετικά δεδομένα που περιλαμβάνονται στο αυθεντικό πακέτο πληροφοριών σε σχέση με όλες τις εγκρίσεις ΕΚ τύπου βάσει επιμέρους οδηγιών·

δ) ενδεχομένως, διεξάγει ή φροντίζει να διεξαχθούν σχετικοί έλεγχοι εγκατάστασης που αφορούν χωριστές τεχνικές μονάδες·

ε) διενεργεί ή αναθέτει τη διενέργεια των αναγκαίων ελέγχων όσον αφορά την παρουσία των διατάξεων που προβλέπονται στις υποσημειώσεις 1 και 2 του τμήματος I του παραρτήματος IV όπου εφαρμόζεται.

2. Ο αριθμός των προς επιθεώρηση οχημάτων για τους σκοπούς της παραγράφου 1 στοιχείο γ) πρέπει να είναι επαρκής ώστε να επιτρέπει τον σωστό έλεγχο των διαφόρων συνδυασμών που πρόκειται να λάβουν έγκριση τύπου, σύμφωνα με τα ακόλουθα κριτήρια:

Κατηγορία οχημάτων	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
Κριτήρια										
Κινητήρας	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
Κιβώτιο ταχυτήτων	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
Αριθμός αξόνων	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Κινητήριοι άξονες (αριθμός, θέση, ζεύξη):	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
Διευθυντήριοι άξονες (αριθμός και θέση),	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Τύποι αμαξώματος	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Αριθμός θυρών	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Θέση πηδαλίου διευθύνσεως	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
Αριθμός καθισμάτων	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
Επίπεδο εξοπλισμού	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-

Στην περίπτωση αίτησης υποβαλλόμενης σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 3, η αρμόδια αρχή για τις εγκρίσεις ΕΚ τύπου:

α) φροντίζει για τη διεξαγωγή των απαραίτητων δοκιμών και ελέγχων όπως απαιτεί καθεμία από τις σχετικές επιμέρους οδηγίες·

β) επαληθεύει ότι το όχημα συμμορφώνεται προς τα στοιχεία του φακέλου πληροφοριών του οχήματος και ότι πληροί τις τεχνικές απαιτήσεις καθεμίας από τις σχετικές επιμέρους οδηγίες·

γ) ενδεχομένως, διεξάγει ή φροντίζει να διεξαχθούν σχετικοί έλεγχοι εγκατάστασης που αφορούν χωριστές τεχνικές μονάδες·

δ) διενεργεί ή αναθέτει τη διενέργεια των αναγκαίων ελέγχων όσον αφορά την παρουσία των διατάξεων που προβλέπονται στις υποσημειώσεις 1 και 2 του τμήματος I του παραρτήματος IV όπου εφαρμόζεται.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ
Μέγιστες διαστάσεις: Α4 (210 × 297 mm)

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΕΚ ΤΥΠΟΥ

Σφραγίδα της αρχής έγκρισης τύπου ΕΚ

Ανακοίνωση που αφορά:

— έγκριση ΕΚ τύπου (1)

— επέκταση έγκρισης ΕΚ τύπου (1)

— απόρριψη έγκρισης ΕΚ τύπου (1)

— ανάκληση έγκρισης ΕΚ τύπου (1)

για τύπο:

— πλήρους οχήματος (1)

— ολοκληρωμένου οχήματος (1)

— ημιτελούς οχήματος (1)

— οχήματος με πλήρεις και ημιτελείς παραλλαγές (1)

— οχήματος με ολοκληρωμένες και ημιτελείς παραλλαγές (1)

βάσει της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία 2001/116/ΕΚ

Αριθμός έγκρισης ΕΚ τύπου:

Λόγος επέκτασης:

0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή): ....

0.2. Τύπος: ....

0.2.1. Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (2): ....

0.3. Μέσα αναγνώρισης του τύπου, εφόσον σημειώνονται επί του οχήματος: ....

0.3.1. Σημείο σήμανσης: ....

0.4. Κατηγορία του οχήματος (3): ....

0.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή του πλήρους οχήματος (1): ....

Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή του βασικού οχήματος (1) (4): ....

Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή του τελευταίου σταδίου κατασκευής του ημιτελούς οχήματος (1) (4): .....

Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή του ολοκληρωμένου οχήματος (1) (4):

---

(1) Διαγράφεται ό,τι δεν ισχύει.
(2) Εάν δεν είναι διαθέσιμη κατά τη χρονική στιγμή χορήγησης της έγκρισης, το σημείο αυτό συμπληρώνεται, το αργότερο, όταν το όχημα τίθεται σε εμπορική κυκλοφορία.
(3) Όπως ορίζεται στο παράρτημα II.A.
(4) Βλέπε πλευρά 2.

0.8. Όνομα(-τα) και διεύθυνση(-εις) του(των) εργοστασίου(-ων) συναρμολόγησης: ....

Ο υπογεγραμμένος πιστοποιεί την ακρίβεια της περιγραφής του κατασκευαστή στο συνημμένο πληροφοριακό δελτίο του (των) οχήματος(ων) που αναφέρεται ανωτέρω [αφού έχει επιλεγεί δείγμα(τα) από την αρμόδια αρχή για τις εγκρίσεις ΕΚ τύπου και υποβληθεί από τον κατασκευαστή ως πρωτότυπο(α) του τύπου οχήματος] και ότι τα συνημμένα αποτελέσματα δοκιμών εφαρμόζονται στον τύπο οχήματος.

1. Για πλήρη και ολοκληρωμένα οχήματα/παραλλαγές ([1]):

Ο τύπος οχήματος πληροί/δεν πληροί ([1]) τις τεχνικές προδιαγραφές όλων των σχετικών επιμέρους οδηγιών όπως προβλέπεται στο παράρτημα IV και στο παράρτημα XI ([1]) ([4]) της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.

2. Για ημιτελή οχήματα/παραλλαγές ([1]):

Ο τύπος οχήματος πληροί/δεν πληροί ([1]) τις τεχνικές προδιαγραφές όλων των σχετικών επιμέρους οδηγιών που περιλαμβάνονται στον πίνακα, στη 2η πλευρά.

3. Χορηγείται/απορρίπτεται/ανακαλείται ([1]) έγκριση τύπου.

4. Η έγκριση τύπου χορηγείται σύμφωνα με το άρθρο 8 παράγραφος 2 στοιχείο γ) και έχει διάρκεια ισχύος έως ηη/μμ/εε.

....

(Τόπος) (Υπογραφή) (Ημερομηνία)

Συνημμένα: Φάκελος πληροφοριών.

Αποτελέσματα δοκιμών (βλέπε παράρτημα VIII).

Ονοματεπώνυμο(-α) και δείγμα(-τα) της υπογραφής του (των) προσώπου(-ων) που είναι εξουσιοδοτημένο(-α) να υπογράψει(-ουν) πιστοποιητικά συμμόρφωσης και δήλωση της θέσης τους στην εταιρεία.

Σημείωση: Εφόσον το παρόν υπόδειγμα χρησιμοποιείται για έγκριση τύπου βάσει του άρθρου 8 παράγραφος 2, δεν είναι απαραίτητο να φέρει την επικεφαλίδα «Πιστοποιητικό έγκρισης ΕΚ τύπου οχήματος», εξαιρέσει της περιπτωσης που αναφέρεται στην παράγραφο 2 στοιχείο γ) κατά την οποία η Επιτροπή έχει υπογράψει την έκθεση.

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΕΚ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Πλευρά 2

Η παρούσα έγκριση ΕΚ τύπου βασίζεται, για τα ημιτελή και τα ολοκληρωμένα οχήματα ή παραλλαγές, στην (στις) έγκριση(-εις) τύπου για ημιτελή οχήματα που παρατίθενται κατωτέρω :

Στάδιο 1: Κατασκευαστής του βασικού οχήματος: ....

Αριθμός έγκρισης τύπου ΕΚ: ....

Ημερομηνία: ....

Ισχύει για παραλλαγές: ....

Στάδιο 2: Κατασκευαστής: ....

Αριθμός έγκρισης τύπου ΕΚ: ....

Ημερομηνία: ....

Ισχύει για παραλλαγές: ....

Στάδιο 3: Κατασκευαστής: ....

Αριθμός έγκρισης τύπου ΕΚ: ....

Ημερομηνία: ....

Ισχύει για παραλλαγές: ....

Εφόσον η έγκριση τύπου περιλαμβάνει μία ή περισσότερες ημιτελείς παραλλαγές, αναφέρατε τις πλήρεις παραλλαγές και τις ολοκληρωμένες παραλλαγές.

Πλήρεις/ολοκληρωμένες παραλλαγές :

Κατάλογος απαιτήσεων που ισχύουν για τον εγκεκριμένο τύπο ημιτελούς οχήματος ή παραλλαγής (ανάλογα βάσει του πεδίου εφαρμογής της τελευταίας τροποποίησης καθεμιάς από τις επιμέρους οδηγίες που αναφέρονται κατωτέρω).

Σημείο	Θέμα	Αριθμός οδηγίας	Τελευταία τροποποίηση	Εφαρμόζεται στις παραλλαγές

(Αναφέρονται μόνο θέματα για τα οποία υπάρχει έγκριση ΕΚ τύπου βάσει επιμέρους οδηγίας)

Για τα οχήματα ειδικής χρήσεως, χορηγούμενες εξαιρέσεις ή ειδικές διατάξεις που ισχύουν βάσει του παραρτήματος XI και εξαιρέσεις βάσει του άρθρου 8 παράγραφος 2 στοιχείο γ).

Αριθμός οδηγίας	Αριθμός σημείου	Είδος έγκρισης και φύση της εξαίρεσης	Εφαρμόζεται στις παραλλαγές

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΡΙΘΜΗΣΗΣ ΤΟΥ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΕΚ ΤΥΠΟΥ (1)

1. Ο αριθμός έγκρισης ΕΚ τύπου αποτελείται από τέσσερα μέρη για τις εγκρίσεις τύπου πλήρους οχήματος και από πέντε μέρη για τις εγκρίσεις συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και ιδιαίτερων τεχνικών ενοτήτων όπως περιγράφεται κατωτέρω. Σε όλες τις περιπτώσεις, για το διαχωρισμό των μερών χρησιμοποιείται το στοιχείο «*».

Μέρος 1: Ο μικρός χαρακτήρας «ε» ακολουθούμενος από τον αναγνωριστικό αριθμό του κράτους μέλους που εξέδωσε την έγκριση ΕΚ τύπου:

1 για τη Γερμανία

2 για τη Γαλλία

3 για την Ιταλία

4 για τις Κάτω Χώρες

5 για τη Σουηδία

6 για το Βέλγιο

9 για την Ισπανία

11 για το Ηνωμένο Βασίλειο

12 για την Αυστρία

13 για το Λουξεμβούργο

17 για τη Φινλανδία

18 για τη Δανία

21 για την Πορτογαλία

23 για την Ελλάδα

24 για την Ιρλανδία

Μέρος 2: Αριθμός της βασικής οδηγίας.

Μέρος 3: Αριθμός της τελευταίας τροποποιητικής οδηγίας που ισχύει για την έγκριση ΕΚ τύπου.

Για τις εγκρίσεις τύπου ΕΚ ολοκλήρου οχήματος, πρόκειται για την τελευταία οδηγία που τροποποιεί άρθρο (ή άρθρα) της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.

Για τις εγκρίσεις τύπου βάσει επιμέρους οδηγιών, πρόκειται για την τελευταία οδηγία που περιέχει τις ισχύουσες διατάξεις προς τις οποίες το σύστημα, το κατασκευαστικό στοιχείο ή η τεχνική μονάδα είναι σε συμμόρφωση.

Εάν μια οδηγία ορίζει διάφορες ημερομηνίες εφαρμογής παραπέμποντας σε διαφορετικά τεχνικά πρότυπα, προστίθεται ένας αλφαβητικός χαρακτήρας για να προσδιορίζεται για ποιο πρότυπο χορηγήθηκε η έγκριση τύπου.

Μέρος 4: Μια τετραψήφια ακολουθία αριθμών (που αρχίζει με μηδενικά αν χρειάζεται), για εγκρίσεις τύπου ΕΚ ολοκληρωμένου οχήματος, ή τεσσάρων ή πέντε ψηφίων για εγκρίσεις ΕΚ τύπου σύμφωνα με μεμονωμένες οδηγίες, η οποία χαρακτηρίζει το βασικό αριθμό έγκρισης τύπου. Η ακολουθία αρχίζει από το 0001 για κάθε βασική οδηγία.

Μέρος 5: Μια διψήφια ακολουθία αριθμών (που αρχίζει με μηδενικά αν χρειάζεται), η οποία χαρακτηρίζει την επέκταση. Η ακολουθία αρχίζει από το 00 για κάθε βασικό αριθμό έγκρισης τύπου.

2. Για τις εγκρίσεις τύπου ολοκλήρου οχήματος, το μέρος 2 παραλείπεται.

3. Στην (στις) υποχρεωτική(-ές) από το νόμο πινακίδα(-ες) του οχήματος, το μέρος 5 παραλείπεται.

---

(1) Κατασκευαστικά στοιχεία και ιδιαίτερες τεχνικές ενότητες επισημαίνονται σύμφωνα με τις σχετικής επιμέρους οδηγίας.

4. Παράδειγμα τρίτης έγκρισης τύπου συστήματος (χωρίς επέκταση μέχρι στιγμής) που έχει εκδοθεί από τη Γαλλία για την οδηγία σχετικά με την πέδηση.

e2*71/320*98/12*0003*00

είτε

e2*88/77*91/542/A*0003*00 για μια οδηγία με δύο στάδια εφαρμογής A και B.

5. Παράδειγμα δεύτερης επέκτασης της τέταρτης έγκρισης τύπου οχήματος που έχει εκδοθεί από το Ηνωμένο Βασίλειο:

e11*98/14*0004*02

όπου η οδηγία 98/14/ΕΟΚ είναι η τελευταία μέχρι στιγμής που τροποποιεί τα άρθρα της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.

6. Παράδειγμα αριθμού έγκρισης ΕΚ τύπου τυπωμένου στην προβλεπόμενη από το νόμο πινακίδα του οχήματος:

e11*98/14*0004

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VIII

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΔΟΚΙΜΩΝ

(Συμπληρώνονται από την εγκρίνουσα τον τύπο αρχή και επισυνάπτονται στο πιστοποιητικό έγκρισης ΕΚ τύπου οχήματος)

Σε κάθε περίπτωση, με τις πληροφορίες θα αποσαφηνίζεται η παραλλαγή και έκδοση για τις οποίες αυτές ισχύουν. Μία έκδοση δεν μπορεί να έχει πολλά αποτελέσματα δοκιμών. Ωστόσο, επιτρέπεται συνδυασμός πολλών αποτελεσμάτων ανά έκδοση εφόσον φαίνεται η χειρότερη περίπτωση. Στην τελευταία περίπτωση, σε σημείωση πρέπει να αναφέρεται ότι στα σημεία με (*) αναφέρονται τα χειρότερα αποτελέσματα.

1. Αποτελέσματα των δοκιμών ηχοστάθμης

Αριθμός της βασικής οδηγίας και της τελευταίας τροποποιητικής οδηγίας που ισχύει για την έγκριση ΕΚ τύπου. Όταν πρόκειται για οδηγία με δύο ή περισσότερα στάδια εφαρμογής, αναφέρεται επίσης το στάδιο εφαρμογής: ....

Παραλλαγή/Έκδοση			......
Σε κίνηση [dB(A)/E]:			......
Σε στάση [dB(A)/E]:			......
σε min^{-1}:			......

2. Αποτελέσματα των δοκιμών εκπομπών καυσαερίων

Βασική οδηγία ([1]):

— Οδηγία 70/220/ΕΟΚ σχετικά με τις εκπομπές οχημάτων με κινητήρα.

— Οδηγία 88/77/ΕΟΚ σχετικά με τις εκπομπές μηχανών που χρησιμοποιούνται σε οχήματα.

— Οδηγία 72/306/ΕΟΚ σχετικά με τον καπνό από πετρελαιοκινητήρες.

2.1. Οδηγία 70/220/ΕΟΚ σχετικά με τις εκπομπές οχημάτων με κινητήρα.

Αναφέρετε την τελευταία τροποποιητική οδηγία που ισχύει για την έγκριση. Σε περίπτωση οδηγίας με δύο ή περισσότερα στάδια εφαρμογής, αναφέρετε επίσης το στάδιο εφαρμογής: ....

....

Καύσιμο(-α) ([2]): .... (ντίζελ, βενζίνη, LPG, NG, «δύο καυσίμων»: βενζίνη/LPG, «δύο καυσίμων»: βενζίνη/NG, αιθανόλη ....)

2.1.1. Δοκιμή τύπου I ([3]) — εκπομπές οχημάτων στον κύκλο δοκιμών μετά από κρύα εκκίνηση

Παραλλαγή/Έκδοση			......
CO			......
HC			......
NO_x			
HC + NO_x			
Σωματίδια			......

2.1.2. Δοκιμή τύπου II [3] δεδομένα εκπομπών που απαιτούνται για τεχνικό έλεγχο:

Τύπος II, δοκιμή σε χαμηλές στροφές

Παραλλαγή/Έκδοση			......
CO %			......
Στροφές κινητήρα			......
Θερμοκρασία λαδιού κινητήρα			......

Τύπος II, δοκιμή σε υψηλές στροφές:

Παραλλαγή/Έκδοση			......
CO %			......
Τιμή λάμδα			......
Στροφές κινητήρα			
Θερμοκρασία λαδιού κινητήρα			......

2.1.3. Αποτελέσματα δοκιμής τύπου III: ....

2.1.4. Αποτελέσματα δοκιμής τύπου IV (δοκιμή εξαερούμενων καυσίμων): .... g/δοκιμή

2.1.5. Αποτελέσματα δοκιμής τύπου V για την ανθεκτικότητα:

— Τύπος ανθεκτικότητας: 80 000 km/100 000 km/δεν ισχύει [1]

— Συντελεστής επιδείνωσης DF: υπολογιζόμενος/σταθερός [1]

— Τιμή προσδιορισμού:

CO: ...

HC: ...

NO_x: ...

2.1.6. Αποτελέσματα δοκιμής τύπου VI για τις εκπομπές σε χαμηλή θερμοκρασί

Παραλλαγή/Έκδοση			
CO g/km			
HC g/km			

2.1.7. OBD: ναι/όχι[1]

2.2. Οδηγία 88/77/ΕΟΚ σχετικά με τις εκπομπές μηχανών που χρησιμοποιούνται σε οχήματα.

Αναφέρετε την τελευταία τροποποιητική οδηγία που ισχύει για την έγκριση. Σε περίπτωση οδηγίας με δύο ή περισσότερα στάδια εφαρμογής, αναφέρετε επίσης το στάδιο εφαρμογής:

....

Καύσιμο(-α) [2]: .... (ντίζελ, βενζίνη, LPG, NG, αιθανόλη ....)

2.2.1. Αποτελέσματα της δοκιμής ESC (¹)

CO: g/kWh

THC: g/kWh

NO_x: g/kWh

Μάζα σωματιδίων (PT): g/kWh

2.2.2. Αποτελέσματα της δοκιμής ELR (¹)

Αιθάλη .... m^{-1}

2.2.3. Αποτελέσματα της δοκιμής ETC (¹)

CO: g/kWh

THC: g/kWh (¹)

NMHC: g/kWh (¹)

CH_4: g/kWh (¹)

NO_x: g/kWh

Μάζα σωματιδίων (PT): g/kWh (¹)

2.3. Οδηγία 1972/306/ΕΟΚ σχετικά με τον καπνό από πετρελαιοκινητήρες.

Αναφέρετε την τελευταία τροποποιητική οδηγία που ισχύει για την έγκριση. Σε περίπτωση οδηγίας με δύο ή περισσότερα στάδια εφαρμογής, αναφέρετε επίσης το στάδιο εφαρμογής: ....

2.3.1. Αποτελέσματα της δοκιμής με ελεύθερη επιτάχυνση

Παραλλαγή/Έκδοση			......
Διορθωμένη τιμή του συντελεστή απορρόφησης (m^{-1}):			......
Κανονικές στροφές κινητήρα σε βραδυπορία			
Ανώτατες στροφές κινητήρα			
Θερμοκρασία λαδιού (ελαχ./μέγ.)			

3. Αποτελέσματα δοκιμών εκπομπών CO_2 /κατανάλωσης καυσίμων (¹) (³)

Αριθμός βασικής οδηγίας και τελευταίας τροποποιητικής οδηγίας που εφαρμόζεται για την έγκριση:

Παραλλαγή/Έκδοση			......
Εκπεμπόμενη μάζα CO_2 (κυκλοφορία εντός πόλεως) (g/km)			......
Εκπεμπόμενη μάζα CO_2 (κυκλοφορία εκτός πόλεως) (g/km)			......
Εκπεμπόμενη μάζα CO_2 (συνδυασμένος κύκλος) (g/km)			......
Κατανάλωση καυσίμων (κυκλοφορία εντός πόλεως) (1/100 km) (¹)			......
Κατανάλωση καυσίμων (κυκλοφορία εκτός πόλεως) (1/100 km) (¹)			......
Κατανάλωση καυσίμων (συνδυασμένος κύκλος) (1/100 km) (¹)			......

(¹) Για οχήματα που χρησιμοποιούν ως καύσιμο φυσικό αέριο (NG), η μονάδα «λ/100 km» αντικαθίσταται από «m^3/100 km».

(¹) Όπου έχει εφαρμογή.

(²) Όπου ισχύουν περιορισμοί για το καύσιμο αναφέρετε τους περιορισμούς αυτούς (π.χ. για το φυσικό αέριο η κλίμακα L ή η κλίμακα H).

(³) Να επαναληφθεί για βενζίνη και για αέριο καύσιμο όταν πρόκειται για όχημα το οποίο μπορεί να λειτουργήσει είτε με βενζίνη είτε με αέριο καύσιμο. Οχήματα τα οποία χρησιμοποιούν και βενζίνη και αέριο καύσιμο αλλά το σύστημα βενζίνης υπάρχει μόνο για περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης ή μόνο για την εκκίνηση και η χωρητικότητα της δεξαμενής βενζίνης δεν υπερβαίνει τα 15 λίτρα θεωρούνται για τη δοκιμασία ως οχήματα τα οποία λειτουργούν μόνο με αέριο καύσιμο.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IX

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΚ

Για πλήρη/ολοκληρωμένα οχήματα (1)

ΜΕΡΟΣ I

(Μέγιστο μέγεθος: A4 (210 × 297 mm), ή διπλωμένο στο μέγεθος αυτό)

1η πλευρά

Ο υπογεγραμμένος: ....
(πλήρες όνομα)

πιστοποιώ ότι το όχημα:

0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή): ....

0.2. Τύπος: ....

παραλλαγή (2): ....

έκδοση (2): ....

0.2.1. Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (εάν υφίστανται): ....

0.4. Κατηγορία: ....

0.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή του βασικού οχήματος: ....

Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή του τελευταίου σταδίου κατασκευής του οχήματος (1): ....

0.6. Θέση των υπό του νόμου προβλεπομένων πινακίδων: ....

Αναγνωριστικός αριθμός του οχήματος:

Σημείο εναπόθεσης του αναγνωριστικού αριθμού οχήματος επί του πλαισίου:

βάσει του (των) τύπου(-ων) οχήματος που περιγράφεται στην έγκριση ΕΚ τύπου (1)

Βασικό όχημα: ....

Κατασκευαστής: ....

Αριθμός έγκρισης ΕΚ τύπου: ....

Ημερομηνία: ....

Στάδιο 2: Κατασκευαστής: ....

Αριθμός έγκρισης ΕΚ τύπου: ....

Ημερομηνία: ....

(1) Διαγράφεται ό,τι δεν ισχύει.
(2) Σημειώσατε και τον ψηφιακό ή ψηφιακό συνδυασμένο με χαρακτήρες αναγνωριστικό κωδικό. Ο εν λόγω κωδικός δεν μπορεί να περιέχει άνω των 25 ή 35 θέσεων για μια παραλλαγή ή έκδοση αντίστοιχα.

συμμορφώνεται από κάθε άποψη προς τον πλήρη/ημιτελή τύπο (1) που περιγράφεται με τα ακόλουθα στοιχεία:

Αριθμός έγκρισης ΕΚ τύπου: ....

Ημερομηνία: ....

Το όχημα μπορεί να ταξινομηθεί μόνιμα σε κράτος μέλος όπου η κυκλοφορία είναι από δεξιά/αριστερά (1) και χρησιμοποιούνται μετρικές/βρετανικές (2) μονάδες μέτρησης για το ταχύμετρο, χωρίς περαιτέρω εγκρίσεις ΕΚ τύπου ....

(τόπος και ημερομηνία): ....

(υπογραφή) (θέση)

Συνημμένα: (ισχύει μόνο για τύπους οχημάτων πολλαπλών σταδίων κατασκευής): πιστοποιητικό συμμόρφωσης για κάθε στάδιο.

(1) Σημειώστε κατά πόσο το όχημα όπως έχει κατασκευαστεί είναι κατάλληλο για κυκλοφορία στο δεξιό ή στο αριστερό μέρος της οδού ή και για τα δύο συστήματα κυκλοφορίας.

(2) Σημειώστε αν το ταχύτερο έχει μετρικές ή μετρικές και βρετανικές μονάδες μέτρησης.

2η πλευρά

Για πλήρη ή ολοκληρωμένα οχήματα κατηγορίας M_1

(Οι τιμές και οι μονάδες που σημειώνονται κατωτέρω δίδονται στα έγγραφα έγκρισης ΕΚ τύπου των σχετικών οδηγιών. Στην περίπτωση δοκιμών συμμόρφωσης της παραγωγής, οι τιμές πρέπει να επαληθεύονται σύμφωνα με τις καθοριζόμενες στις σχετικές οδηγίες μεθόδους, λαμβάνοντας υπόψη τις επιτρεπόμενες από τις εν λόγω οδηγίες ανοχές για τις δοκιμές συμμόρφωσης της παραγωγής)

1. Αριθμός αξόνων: ... και τροχών: ...

2. Κινητήριοι άξονες: ....

3. Μεταξόνιο: ... mm

5. Μετατρόχιο(α): 1. ... mm 2. ... mm 3. ... mm

6.1. Μήκος ... mm

7.1. Πλάτος: ... mm

8. Ύψος: ... mm

11. Οπίσθια προεξοχή: ... mm

12.1. Μάζα του οχήματος με το αμάξωμα σε ετοιμότητα κίνησης: ... kg

14.1. Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος: ...... kg

14.2. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg κ.λπ.

14.3. Μέγιστο τεχνικώς αποδεκτό/ή φορτίο/μάζα σε κάθε άξονα: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg κ.λπ.

16. Μέγιστο αποδεκτό φορτίο στην οροφή: ... kg

17. Μέγιστη μάζα ρυμουλκούμενου ... kg (μετά πέδης): ... kg

18. Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα φορτίου του συνδυασμού: ... kg

19.1. Μέγιστο τεχνικώς αποδεκτό φορτίο στο σημείο ζεύξης του οχήματος: ... kg

20. Κατασκευαστής του κινητήρα: ....

21. Κωδικός κινητήρα: ....

22. Αρχή λειτουργίας: ....

22.1. Απευθείας έγχυση: ναι/όχι ([1])

23. Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων: ....

24. Κυβισμός ... cm^3

25. Καύσιμο: ....

26. Μέγιστη καθαρή ισχύς: .... kW στις .... min^{-1}

27. Συμπλέκτης (τύπος): ....

28. Κιβώτιο ταχυτήτων (τύπος): ....

29. Σχέσεις μετάδοσης: 1. ... 2. ... 3. ... 4. ... 5. ... 6. ...

30. Τελική σχέση μετάδοσης: ....

32. Επίσωτρα και τροχοί. Άξονας 1: ... Άξονας 2: ... Άξονας 3: ... (για τα επίσωτρα κατηγορίας Ζ που προορίζονται για οχήματα με μέγιστη ταχύτητα άνω των 300 km/h παρέχονται βασικά χαρακτηριστικά των επισώτρων)·

34. Σύστημα διευθύνσεως, τρόπος υποβοήθησης: ....

35. Σύντομη περιγραφή της διάταξης πέδησης: ....

37. Τύπος αμαξώματος: ....

38. Χρώμα οχήματος [1]: ....

41. Διάταξη και αριθμός θυρών: ....

42.1 Αριθμός και θέση καθισμάτων: ....

43.1. Σήμα εγκρίσεως της διάταξης ζεύξης, εφόσον είναι τοποθετημένη: ....

44. Μέγιστη ταχύτητα: ... km/h.

45. Ηχοστάθμη

Αριθμός της βασικής οδηγίας και της τελευταίας τροποποιητικής οδηγίας που εφαρμόζεται για την έγκριση ΕΚ τύπου. Όταν πρόκειται για οδηγία με δύο ή περισσότερα στάδια εφαρμογής, αναφέρεται επίσης το στάδιο εφαρμογής:

εν στάσει: ... dB(A) σε στροφές κινητήρα: ... min^{-1}

εν κινήσει: ... dB(A)

46.1. Εκπομπές εξάτμισης [2]:

Αριθμός της βασικής οδηγίας και της τελευταίας τροποποιητικής οδηγίας που εφαρμόζεται για την έγκριση ΕΚ τύπου. Όταν πρόκειται για οδηγία με δύο ή περισσότερα στάδια εφαρμογής, αναφέρεται επίσης το στάδιο εφαρμογής: ...

1. διαδικασία δοκιμής

CO: ... HC: ... NO_x: ... HC + NO_x: ...
Αιθάλη [διορθωμένη τιμή συντελεστή απορρόφησης (m^{-1})] ... Αιωρούμενα σωματίδια: ...

2. διαδικασία δοκιμής (όπου εφαρμόζεται)

CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH_4 : ... Αιωρούμενα σωματίδια: ...

46.2. Εκπομπές CO_2/Κατανάλωση καυσίμων [2]:

Αριθμός της βασικής οδηγίας και της τελευταίας τροποποιητικής οδηγίας που ισχύει για την έγκριση τύπου ΕΚ: ...

	Εκπομπές CO_2	Κατανάλωση καυσίμου
Κυκλοφορία εντός πόλεως:	... g/km	... l/100 km/m^3/100 km [1]
Κυκλοφορία εκτός πόλεως:	... g/km	... l/100 km/m^3/100 km [1]
Συνδυασμένος κύκλος:	... g/km	... l/100 km/m^3/100 km [1]

[1] Αναφέρεται μόνο το (τα) βασικό(-ά) χρώμα(-τα) ως εξής: λευκό, κίτρινο, πορτοκαλί, ερυθρό, πορφυρό/ιώδες, κυανό, πράσινο, φαιό, καφέ ή μέλαν

[2] Να επαναληφθεί για βενζίνη και για αέριο καύσιμο όταν πρόκειται για όχημα το οποίο μπορεί να λειτουργήσει είτε με βενζίνη είτε με αέριο καύσιμο. Οχήματα τα οποία χρησιμοποιούν και βενζίνη και αέριο καύσιμο αλλά το σύστημα βενζίνης υπάρχει μόνο για περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης ή μόνο για την εκκίνηση και η χωρητικότητα της δεξαμενής βενζίνης δεν υπερβαίνει τα 15 λίτρα θεωρούνται για τη δοκιμασία ως οχήματα τα οποία λειτουργούν μόνο με αέριο καύσιμο.

47. Φορολογήσιμη ισχύς ή εθνικός(-οί) κωδικός(-οί) αριθμός(-οί), κατά περίπτωση:

Ιταλία:	Γαλλία:	Ισπανία: ....
Βέλγιο:	Γερμανία:	Λουξεμβούργο: ....
Δανία:	Κάτω Χώρες:	Ελλάδα: ....
Ηνωμένο Βασίλειο:	Ιρλανδία:	Πορτογαλία: ....
Αυστρία:	Σουηδία:	Φινλανδία: ....

50. Παρατηρήσεις: ....

51. Εξαιρέσεις: ....

2η πλευρά

Για πλήρη ή ολοκληρωμένα οχήματα των κατηγοριών M_2 και M_3

(Οι τιμές και οι μονάδες που αναφέρονται κατωτέρω είναι αυτές που περιέχονται στα έγγραφα έγκρισης τύπου ΕΚ των σχετικών οδηγιών. Στην περίπτωση δοκιμών συμμόρφωσης της παραγωγής, οι τιμές πρέπει να επαληθεύονται σύμφωνα με τις καθοριζόμενες στις σχετικές οδηγίες μεθόδους, λαμβάνοντας υπόψη τις επιτρεπόμενες από τις εν λόγω οδηγίες ανοχές για τις δοκιμές συμμόρφωσης της παραγωγής)

1. Αριθμός αξόνων: ... και τροχών: ...

2. Κινητήριοι άξονες: ....

3. Μεταξόνιο: ... mm

5. Μετατρόχιο(α): 1. ... mm 2. ... mm 3. ... mm 4. ... mm

6.1. Μήκος: ... mm

6.3. Απόσταση μεταξύ προσθίου άκρου του οχήματος και κέντρου της διάταξης ζεύξης: ... mm

7.1. Πλάτος: ... mm

8. Ύψος: ... mm

10.1. Τμήμα εδάφους καλυπτόμενο από το όχημα: ... m^2

11. Οπίσθια προεξοχή: ... mm

12.1. Μάζα του οχήματος με το αμάξωμα σε ετοιμότητα κίνησης: ... kg

14.1. Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος: ... kg

14.2. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg 4. ... kg

14.4. Τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg 4. ... kg

16. Μέγιστο αποδεκτό φορτίο στην οροφή: ... kg

17. Μέγιστη μάζα ρυμουλκούμενου (μετά πέδης)... kg; (άνευ πέδης): .... kg

18. Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα φορτίου του συνδυασμού ... kg

19.1. Μέγιστο τεχνικώς αποδεκτό φορτίο στο σημείο ζεύξης του οχήματος ... kg

20. ΗΚατασκευαστής του κινητήρα: ....

21. Κωδικός κινητήρα: ....

22. Αρχή λειτουργίας: ....

22.1. Απευθείας έγχυση: ναι/όχι (1)

23. Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων: ....

24. Κυβισμός: ... cm^3

25. Καύσιμο: ....

26. Μέγιστη καθαρή ισχύς: ... kW στις ... min^{-1}

27. Συμπλέκτης (τύπος): ...

28. Κιβώτιο ταχυτήτων (τύπος): ...

29. Σχέσεις μετάδοσης: 1. ... 2. ... 3. ... 4. ... 5. ... 6. ...

30. Τελική σχέση μετάδοσης: ....

32. Επίσωτρα και τροχοί: Άξονας 1: ... Άξονας 2: ... Άξονας 3: ... Άξονας 4: ...

33.1. Κατευθυντήριος άξονας με πνευματική ανάρτηση ή ισοδύναμη διάταξη: ναι/όχι (1)

34. Σύστημα διεύθυνσης, τρόπος υποβοήθησης: ....

35. Σύντομη περιγραφή της διάταξης πέδησης: ....

36. Πίεση στη γραμμή τροφοδοσίας συστήματος πέδησης ρυμουλκουμένου: .... bar

37. Τύπος αμαξώματος: ....

41. Διάταξη και αριθμός θυρών: ....

42.2. Αριθμός θέσεων καθημένων (πλην του οδηγού): ....

42.3. Θέσεις ορθίων: ....

43.1. Σήμα εγκρίσεως ΕΚ τύπου της διάταξης ζεύξης, εφόσον είναι τοποθετημένη: ....

44. Ανώτατη ταχύτητα: ... km/h

45. Ηχοστάθμη

Αριθμός της βασικής οδηγίας και της τελευταίας τροποποιητικής οδηγίας που ισχύει για την έγκριση ΕΚ τύπου. Όταν πρόκειται για οδηγία με δύο ή περισσότερα στάδια εφαρμογής, αναφέρεται επίσης το στάδιο εφαρμογής: ....

εν στάσει: ... dB(A) σε στροφές κινητήρα: ... min^{-1}

εν κινήσει: ... dB(A)

46.1. Εκπομπές εξάτμισης (6):

Αριθμός της βασικής οδηγίας και της τελευταίας τροποποιητικής οδηγίας που εφαρμόζεται για την έγκριση ΕΚ τύπου. Όταν πρόκειται για οδηγία με δύο ή περισσότερα στάδια εφαρμογής, αναφέρεται επίσης το στάδιο εφαρμογής:

1. διαδικασία δοκιμής

   CO: ... HC: ... NO_x: ... HC + NO_x: ...
   Αιθάλη [διορθωμένη τιμή συντελεστή απορρόφησης (m^{-1})] ... Αιωρούμενα σωματίδια: ...

2. διαδικασία δοκιμής (όπου εφαρμόζεται)

   CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH_4 : ... Αιωρούμενα σωματίδια: ...

47. Φορολογήσιμη ισχύς ή εθνικός(-οί) κωδικός(-οί) αριθμός(-οί), κατά περίπτωση:

Ιταλία:	Γαλλία:	Ισπανία: ....
Βέλγιο:	Γερμανία:	Λουξεμβούργο: ....
Δανία:	Κάτω Χώρες:	Ελλάδα: ....
Ηνωμένο Βασίλειο:	Ιρλανδία:	Πορτογαλία: ....
Αυστρία:	Σουηδία:	Φινλανδία: ....

50. Παρατηρήσεις: ....

51. Εξαιρέσεις: ....

2η πλευρά

Για πλήρη ή ολοκληρωμένα οχήματα των κατηγοριών N_1, N_2 και N_3.

(Οι τιμές και οι μονάδες που σημειώνονται κατωτέρω δίδονται στα έγγραφα έγκρισης ΕΚ τύπου των σχετικών οδηγιών. Στην περίπτωση δοκιμών συμμόρφωσης της παραγωγής, οι τιμές πρέπει να επαληθεύονται σύμφωνα με τις καθοριζόμενες στις σχετικές οδηγίες μεθόδους, λαμβάνοντας υπόψη τις επιτρεπόμενες από τις εν λόγω οδηγίες ανοχές για τις δοκιμές συμμόρφωσης της παραγωγής)

1. Αριθμός αξόνων: ... και τροχών: ...

2. Κινητήριοι άξονες: ....

3. Μεταξόνιο: ... mm

4.1. Φορτίο πέμπτου τροχού (μέγιστο και ελάχιστο σε περίπτωση ρυθμιζόμενου πέμπτου τροχού): ... mm

5. Μετατρόχιο(α): 1. ... mm 2. ... mm 3. ... mm 4. ... mm

6.1. Μήκος: ... mm

6.3. Απόσταση μεταξύ προσθίου άκρου του οχήματος και κέντρου της διάταξης ζεύξης: ... mm

6.5. Μήκος επιφανείας φόρτωσης: ... mm

7.1. Πλάτος: ... mm

8. Ύψος: ... mm

10.2. Τμήμα εδάφους καλυπτόμενο από το όχημα (μόνο N_2 και N_3): ... m^2

11. Οπίσθια προεξοχή: ... mm

12.1. Μάζα του οχήματος με το αμάξωμα σε ετοιμότητα κίνησης: ... kg

14.1. Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος: ... kg

14.2. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg 4. ... kg

14.4. Τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg 4. ... kg

15. Θέση συμπτυσσόμενου(-ων) άξονα(-ων) ή άξονα(-ων) δυνάμενου(-ων) να φέρει(-ουν) φορτίο: ...

17. Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα έλξης του μηχανοκίνητου οχήματος για

17.1. Ρυμουλκούμενο με ράβδο ζεύξης:

17.2. Ημιρυμουλκούμενο:

17.3. Κεντροαξονικό ρυμουλκούμενο:

17.4. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα ρυμουλκούμενου (άνευ πέδης): ... kg

18. Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα φορτίου του συνδυασμού ... kg

19.1. Μέγιστο τεχνικώς αποδεκτό φορτίο στο σημείο ζεύξης του οχήματος ... kg

20. Κατασκευαστής του κινητήρα: ....

21. Κωδικός κινητήρα: ....

22. Αρχή λειτουργίας: ....

22.1. Απευθείας έγχυση: ναι/όχι ([1])

23. Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων: ....

24. Κυβισμός: ... cm^3

25. Καύσιμο: ....

26. Μέγιστη καθαρή ισχύς: ... kW στις ... min^{-1}

27. Συμπλέκτης (τύπος): ...

28. Κιβώτιο ταχυτήτων (τύπος): ...

29. Σχέσεις μετάδοσης: 1. ... 2. ... 3. ... 4. ... 5. ... 6. ...

30. Τελική σχέση μετάδοσης: ....

32. Επίσωτρα και τροχοί: Άξονας 1: ... Άξονας 2: ... Άξονας 3: ... Άξονας 4: ...

33.1. Κατευθυντήριος άξονας με πνευματική ανάρτηση ή ισοδύναμη διάταξη: ναι/όχι (1)

34. Σύστημα διευθύνσεως, τρόπος υποβοήθησης: ....

35. Σύντομη περιγραφή της διάταξης πέδησης: ....

36. Πίεση στη γραμμή τροφοδοσίας συστήματος πέδησης ρυμουλκουμένου: ... bar

37. Τύπος αμαξώματος: ...

38. Χρώμα του οχήματος (5) (μόνο για N_1): ...

39. Χωρητικότητα βυτίου (μόνο για βυτιοφόρα): ... μ^3

40. Μέγιστη ροπή ανύψωσης γερανού: ... kNm

41. Διάταξη και αριθμός θυρών: ....

42.1. Αριθμός και θέση καθισμάτων: ....

43.1. Σήμα εγκρίσεως ΕΚ τύπου της διάταξης ζεύξης, εφόσον είναι τοποθετημένη: ....

44. Ανώτατη ταχύτητα: ... km/h

45. Ηχοστάθμη

Αριθμός της βασικής οδηγίας και της τελευταίας τροποποιητικής οδηγίας που εφαρμόζεται για την έγκριση ΕΚ τύπου. Όταν πρόκειται για οδηγία με δύο ή περισσότερα στάδια εφαρμογής, αναφέρεται επίσης το στάδιο εφαρμογής: ...

εν στάσει: ... dB(A) σε στροφές κινητήρα: ...min^{-1}

εν κινήσει: ... dB(A)

46.1. Εκπομπές εξάτμισης (6):

Αριθμός της βασικής οδηγίας και της τελευταίας τροποποιητικής οδηγίας που ισχύει για την έγκριση ΕΚ τύπου. Όταν πρόκειται για οδηγία με δύο ή περισσότερα στάδια εφαρμογής, αναφέρεται επίσης το στάδιο εφαρμογής: ...

1. διαδικασία δοκιμής

CO: ... HC: ... NO_x: ... HC + NO_x: ...
Αιθάλη [διορθωμένη τιμή συντελεστή απορρόφησης (m^{-1})] ... Αιωρούμενα σωματίδια: ...

2. διαδικασία δοκιμής (όπου εφαρμόζεται)

CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH_4 : ... Αιωρούμενα σωματίδια: ...

47. Φορολογήσιμη ισχύς ή εθνικός(-οί) κωδικός(-οί) αριθμός(-οί), κατά περίπτωση:

Ιταλία:	Γαλλία:	Ισπανία: ....
Βέλγιο:	Γερμανία:	Λουξεμβούργο: ....
Δανία:	Κάτω Χώρες:	Ελλάδα: ....
Ηνωμένο Βασίλειο:	Ιρλανδία:	Πορτογαλία: ....
Αυστρία:	Σουηδία:	Φινλανδία: ....

48.1. Έχει λάβει έγκριση ΕΚ τύπου σύμφωνα με τις απαιτήσεις σχεδιασμού για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων

... ναι/κλάση(εις): .../όχι (1)

48.2. Έχει λάβει έγκριση ΕΚ τύπου σύμφωνα με τις απαιτήσεις σχεδιασμού για τη μεταφορά ορισμένων ζώων:

... ναι/κλάση(εις): .../όχι (1)

50. Παρατηρήσεις: ....

51. Εξαιρέσεις: ....

2η πλευρά

Για πλήρη ή ολοκληρωμένα οχήματα των κατηγοριών O_1, O_2, O_3 και O_4

1. Αριθμός αξόνων: ... και τροχών: ...

3. Μεταξόνιο: ... mm

5. Μετατρόχιο(α): 1. ... mm 2. ... mm 3. ... mm

6.1. Μήκος: ... mm

6.4. Απόσταση μεταξύ κέντρου της διάταξης ζεύξης και οπίσθιου άκρου του οχήματος: ... mm

6.5. Μήκος επιφανείας φόρτωσης: ... mm

7.1. Πλάτος: ... mm

8. Ύψος: ... mm

10.3. Τμήμα εδάφους καλυπτόμενο από το όχημα (μόνο O_2, O_3 και O_4): ... m^2

11. Οπίσθια προεξοχή: ... mm

12.1. Μάζα του οχήματος με το αμάξωμα σε ετοιμότητα κίνησης: ... kg

14.1. Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος: ... kg

14.5. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων και, στην περίπτωση ημιρυμουλκούμενου ή κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου, φορτίο στο σημείο ζεύξης: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg

14.6. Τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg ... και, στην περίπτωση ημιρυμουλκούμενου ή κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου, φορτίο στο σημείο ζεύξης: ... kg

15. Θέση συμπτυσσόμενου(ων) άξονα(ων) ή άξονα (ων) δυνάμενου(ων) να φέρει(ουν) φορτίο: ...

19.2. Για διατάξεις ζεύξης των κλάσεων B, D, E και H: μέγιστη μάζα του ρυμουλκού οχήματος (T) ή του συνδυασμού οχήματος (εάν T < 32 000 kg): ... kg

32. Επίσωτρα και τροχοί: Άξονας 1: ... Άξονας 2: ... Άξονας 3: ...

33.2. Κατευθυντήριος(-οι) άξονας(-ες) με πνευματική ανάρτηση ή ισοδύναμη διάταξη: ναι/όχι (1)

34. Σύστημα διευθύνσεως, τρόπος υποβοήθησης: ....

35. Σύντομη περιγραφή της διάταξης πέδησης: ....

37. Τύπος αμαξώματος: ....

39. Χωρητικότητα βυτίου (μόνο για βυτιοφόρα): ... m^3

43.2. Σήμα εγκρίσεως της διάταξης ζεύξης, εφόσον είναι τοποθετημένη: ....

47. Φορολογήσιμη ισχύς ή εθνικός(-οί) κωδικός(-οί) αριθμός(-οί), κατά περίπτωση:

Ιταλία:	Γαλλία:	Ισπανία: ....
Βέλγιο:	Γερμανία:	Λουξεμβούργο: ....
Δανία:	Κάτω Χώρες:	Ελλάδα: ....
Ηνωμένο Βασίλειο:	Ιρλανδία:	Πορτογαλία: ....
Αυστρία:	Σουηδία:	Φινλανδία: ....

48.1. Έχει λάβει έγκριση ΕΚ τύπου σύμφωνα με τις απαιτήσεις σχεδιασμού για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων ... ναι/κλάση(εις): .../όχι (1)

48.2. Έχει λάβει έγκριση ΕΚ τύπου σύμφωνα με τις απαιτήσεις σχεδιασμού για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων ... ναι/κλάση(εις): .../όχι (1)

50. Παρατηρήσεις: ....

51. Εξαιρέσεις: ....

ΜΕΡΟΣ II

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΚ

για ημιτελή οχήματα

(Μέγιστο μέγεθος: A4 (210 × 297 mm) ή διπλωμένο στο μέγεθος αυτό)

1η πλευρά

Ο υπογεγραμμένος: ....
(πλήρες όνομα)

πιστοποιώ ότι το όχημα:

0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή): ....

0.2. Τύπος: ....

Παραλλαγή ([2]): ....

έκδοση ([2]): ....

0.4. Κατηγορία: ....

0.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή του βασικού οχήματος: ....

Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή του τελευταίου σταδίου κατασκευής του οχήματος ([1]): ....

0.6. Θέση των υπό του νόμου προβλεπομένων πινακίδων: ....

Αναγνωριστικός αριθμός του οχήματος: ....

Σημείο εναπόθεσης του αναγνωριστικού αριθμού οχήματος επί του πλαισίου: ....

βάσει του (των) τύπου(-ων) οχήματος που περιγράφεται στην έγκριση τύπου ([1])

Βασικό όχημα: Κατασκευαστής: ....

Αριθμός έγκρισης ΕΚ τύπου: ....

Ημερομηνία: ....

Στάδιο 2: Κατασκευαστής: ....

Αριθμός έγκρισης ΕΚ τύπου: ....

Ημερομηνία: ....

συμμορφώνεται από κάθε άποψη προς τον ημιτελή τύπο που περιγράφεται στον

αριθμό έγκρισης ΕΚ τύπου: ....

Ημερομηνία: ....

Το όχημα δεν μπορεί να ταξινομηθεί μόνιμα χωρίς περαιτέρω εγκρίσεις ΕΚ τύπου.

(τόπος και ημερομηνία) (υπογραφή) (θέση)

Συνημμένα: πιστοποιητικό συμμόρφωσης για κάθε στάδιο.

Για ημιτελή οχήματα κατηγορίας M_1

(Οι τιμές και οι μονάδες που αναφέρονται κατωτέρω είναι αυτές που περιέχονται στα έγγραφα έγκρισης τύπου ΕΚ των σχετικών οδηγιών. Στην περίπτωση δοκιμών συμμόρφωσης της παραγωγής, οι τιμές πρέπει να επαληθεύονται σύμφωνα με τις καθοριζόμενες στις σχετικές οδηγίες μεθόδους, λαμβάνοντας υπόψη τις επιτρεπόμενες από τις εν λόγω οδηγίες ανοχές για τις δοκιμές συμμόρφωσης της παραγωγής)

1. Αριθμός αξόνων: ... και τροχών: ...

2. Κινητήριοι άξονες: ....

3. Μεταξόνιο: ... mm

5. Μετατρόχιο(α): 1. ... mm 2. ... mm 3. ... mm

6.2. Μέγιστο επιτρεπτό μήκος του ολοκληρωμένου οχήματος: ... mm

7.2. Μέγιστο επιτρεπτό πλάτος του ολοκληρωμένου οχήματος: ... mm

9.1. Ύψος κέντρου βάρους: ... mm

9.2. Μέγιστο επιτρεπτό ύψος του κέντρου βάρους του ολοκληρωμένου οχήματος: ... mm

9.3. Ελάχιστο επιτρεπτό ύψος του κέντρου βάρους του ολοκληρωμένου οχήματος: ... mm

13.1. Ελάχιστη επιτρεπτή μάζα του ολοκληρωμένου οχήματος: ... kg

13.2. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg

14.1. Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος: ... kg

14.2. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg

14.3. Μέγιστο τεχνικώς αποδεκτό/ή φορτίο/μάζα σε κάθε άξονα: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg

16. Μέγιστο αποδεκτό φορτίο στην οροφή: ... kg

17. Μέγιστη μάζα ρυμουλκουμένου (μετά πέδης): ... kg (άνευ πέδης): ... kg

18. Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα φορτίου του συνδυασμού: ... kg

19.1. Μέγιστο τεχνικώς αποδεκτό φορτίο στο σημείο ζεύξης του οχήματος: ... kg

20. Κατασκευαστής του κινητήρα: ....

21. Κωδικός κινητήρα: ....

22. Αρχή λειτουργίας: ....

22.1. Απευθείας έγχυση: ναι/όχι (1)

23. Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων: ....

24. Κυβισμός: ... cm^3

25. Καύσιμο: ....

26. Μέγιστη καθαρή ισχύς: ... kW στις ... min^{-1}

27. Συμπλέκτης (τύπος): ....

28. Κιβώτιο ταχυτήτων (τύπος): ....

29. Σχέσεις μετάδοσης: 1. ... 2. ... 3. ... 4. ... 5. ... 6. ...

30. Τελική σχέση μετάδοσης: ....

32. Επίσωτρα και τροχοί: Άξονας 1: ... Άξονας 2: ... Άξονας 3: ...

34. Σύστημα διεύθυνσης, τρόπος υποβοήθησης: ....

35. Σύντομη περιγραφή της διάταξης πέδησης: ....

41. Διάταξη και αριθμός θυρών: ....

42.1 Αριθμός και θέση καθισμάτων: ....

43.1. Σήμα εγκρίσεως ΕΚ τύπου της διάταξης ζεύξης, εφόσον είναι τοποθετημένη: ....

43.3. Τύποι και κλάσεις διατάξεων ζεύξης που είναι δυνατόν να τοποθετηθούν: ....

43.4. Χαρακτηριστικές τιμές [1]: D ..../V ..../S ..../U ....

45. Ηχοστάθμη:

Αριθμός της βασικής οδηγίας και της τελευταίας τροποποιητικής οδηγίας που ισχύει για την έγκριση ΕΚ τύπου. Όταν πρόκειται για οδηγία με δύο ή περισσότερα στάδια εφαρμογής, αναφέρεται επίσης το στάδιο εφαρμογής: ...

εν στάσει: ... dB(A) σε στροφές κινητήρα: ... min^{-1}

εν κινήσει: ... dB(A)

46.1. Εκπομπές εξάτμισης [6]:

Αριθμός της βασικής οδηγίας και της τελευταίας τροποποιητικής οδηγίας που εφαρμόζεται για την έγκριση ΕΚ τύπου. Όταν πρόκειται για οδηγία με δύο ή περισσότερα στάδια εφαρμογής, αναφέρεται επίσης το στάδιο εφαρμογής: ...

1. διαδικασία δοκιμής

   CO: ... HC: ... NO_x: ... HC + NO_x: ...
   Αιθάλη [διορθωμένη τιμή συντελεστή απορρόφησης (m^{-1})] ... Αιωρούμενα σωματίδια: ...

2. διαδικασία δοκιμής (όπου εφαρμόζεται)

   CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH_4 : ... Αιωρούμενα σωματίδια: ...

47. Φορολογήσιμη ισχύς ή εθνικός(-οί) κωδικός(-οί) αριθμός(-οί), κατά περίπτωση:

Ιταλία:	Γαλλία:	Ισπανία: ....
Βέλγιο:	Γερμανία:	Λουξεμβούργο: ....
Δανία:	Κάτω Χώρες:	Ελλάδα: ....
Ηνωμένο Βασίλειο:	Ιρλανδία:	Πορτογαλία: ....
Αυστρία:	Σουηδία:	Φινλανδία: ....

49. Πλαίσιο σχεδιασμένο μόνο για οχήματα παντός εδάφους: ναι/όχι [1]

50. Παρατηρήσεις: ....

51. Εξαιρέσεις: ....

2η πλευρά

Για ημιτελή οχήματα των κατηγοριών M_2 και M_3

(Οι τιμές και οι μονάδες που αναφέρονται κατωτέρω είναι αυτές που περιέχονται στα έγγραφα έγκρισης ΕΚ τύπου των σχετικών οδηγιών. Στην περίπτωση δοκιμών συμμόρφωσης της παραγωγής, οι τιμές πρέπει να επαληθεύονται σύμφωνα με τις καθοριζόμενες στις σχετικές οδηγίες μεθόδους, λαμβάνοντας υπόψη τις επιτρεπόμενες από τις εν λόγω οδηγίες ανοχές για τις δοκιμές συμμόρφωσης της παραγωγής)

1. Αριθμός αξόνων: ... και τροχών: ...

2. Κινητήριοι άξονες: ....

3. Μεταξόνιο: ... mm

5. Μετατρόχιο(α): 1. ... mm 2. ... mm 3. ... mm 4. ... mm

6.2. Μέγιστο επιτρεπτό μήκος του ολοκληρωμένου οχήματος: ... mm

6.3. Απόσταση μεταξύ προσθίου άκρου του οχήματος και κέντρου της διάταξης ζεύξης: ... mm

7.2. Μέγιστο επιτρεπτό πλάτος του ολοκληρωμένου οχήματος: ... mm

9.1. Ύψος κέντρου βάρους: ... mm

9.2. Μέγιστο επιτρεπτό ύψος του κέντρου βάρους του ολοκληρωμένου οχήματος: ... mm

9.3. Ελάχιστο επιτρεπτό ύψος του κέντρου βάρους του ολοκληρωμένου οχήματος: ... mm

12.3. Μάζα γυμνού πλαισίου: ... kg

13.1. Ελάχιστη επιτρεπτή μάζα του ολοκληρωμένου οχήματος: ... kg

13.2. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg 4. ... kg

14.1. Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος: ... kg

14.2. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg

14.4. Τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg 4. ... kg

16. Μέγιστο αποδεκτό φορτίο στην οροφή: ... kg

17. Μέγιστη μάζα ρυμουλκούμενου (μετά πέδης):... kg; (άνευ πέδης): ... kg

18. Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα φορτίου του συνδυασμού ... kg

19.1. Μέγιστο τεχνικώς αποδεκτό φορτίο στο σημείο ζεύξης του οχήματος ... kg

20. Κατασκευαστής του κινητήρα: ....

21. Κωδικός κινητήρα: ....

22. Αρχή λειτουργίας: ....

22.1. Απευθείας έγχυση: ναι/όχι ([1])

23. Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων: ....

24. Κυβισμός: ... cm^3

25. Καύσιμο: ....

26. Μέγιστη καθαρή ισχύς: ... kW στις ... min^{-1}

27. Συμπλέκτης (τύπος): ....

28. Κιβώτιο ταχυτήτων (τύπος): ....

29. Σχέσεις μετάδοσης: 1. ... 2. ... 3. ... 4. ... 5. ... 6. ...

30. Τελική σχέση μετάδοσης: ....

32. Επίσωτρα και τροχοί: Άξονας 1: ... Άξονας 2: ... Άξονας 3: ... Άξονας 4: ...

33.1. Κατευθυντήριος άξονας με πνευματική ανάρτηση ή ισοδύναμη διάταξη: ναι/όχι ([1])

34. Σύστημα διευθύνσεως, τρόπος υποβοήθησης: ....

35. Σύντομη περιγραφή της διάταξης πέδησης: ....

36. Πίεση στη γραμμή τροφοδοσίας συστήματος πέδησης ρυμουλκουμένου: ... bar

41. Διάταξη και αριθμός θυρών: ....

43.1. Σήμα εγκρίσεως της διάταξης ζεύξης, εφόσον είναι τοποθετημένη: ....

43.3. Τύποι και κλάσεις διατάξεων ζεύξης που είναι δυνατόν να τοποθετηθούν: ....

43.4. Χαρακτηριστικές τιμές ([1]): D .../V .../S .../U ...

45. Ηχοστάθμη

Αριθμός της βασικής οδηγίας και της τελευταίας τροποποιητικής οδηγίας που ισχύει για την έγκριση ΕΚ τύπου. Όταν πρόκειται για οδηγία με δύο ή περισσότερα στάδια εφαρμογής, αναφέρεται επίσης το στάδιο εφαρμογής:

εν στάσει: ... dB(A) σε στροφές κινητήρα: ...min^{-1}

εν κινήσει: ... dB(A)

46.1. Εκπομπές εξάτμισης ([6]): ...

Αριθμός της βασικής οδηγίας και της τελευταίας τροποποιητικής οδηγίας που εφαρμόζεται για την έγκριση ΕΚ τύπου. Όταν πρόκειται για οδηγία με δύο ή περισσότερα στάδια εφαρμογής, αναφέρεται επίσης το στάδιο εφαρμογής:

1. διαδικασία δοκιμής ....

   CO: ... HC: ... NO_x: ... HC + NO_x: ...
   Αιθάλη [διορθωμένη τιμή συντελεστή απορρόφησης (m^{-1}): (μ^{-1})]: ... Αιωρούμενα σωματίδια: ...

2. διαδικασία δοκιμής (όπου εφαρμόζεται) ....

   CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH_4: ... Αιωρούμενα σωματίδια: ...

47. Φορολογήσιμη ισχύς ή εθνικός(-οί) κωδικός(-οί) αριθμός(-οί), κατά περίπτωση:

Ιταλία:	Γαλλία:	Ισπανία: ....
Βέλγιο:	Γερμανία:	Λουξεμβούργο: ....
Δανία:	Κάτω Χώρες:	Ελλάδα: ....
Ηνωμένο Βασίλειο:	Ιρλανδία:	Πορτογαλία: ....
Αυστρία:	Σουηδία:	Φινλανδία: ....

49. Πλαίσιο σχεδιασμένο μόνο για οχήματα παντός εδάφους: ναι/όχι ([1])

50. Παρατηρήσεις: ....

51. Εξαιρέσεις: ....

2η πλευρά

Για ημιτελή οχήματα των κατηγοριών N_1, N_2 και N_3

(Οι τιμές και οι μονάδες που αναφέρονται κατωτέρω είναι αυτές που περιέχονται στα έγγραφα έγκρισης τύπου ΕΚ των σχετικών οδηγιών. Στην περίπτωση δοκιμών συμμόρφωσης της παραγωγής, οι τιμές πρέπει να επαληθεύονται σύμφωνα με τις καθοριζόμενες στις σχετικές οδηγίες μεθόδους, λαμβάνοντας υπόψη τις επιτρεπόμενες από τις εν λόγω οδηγίες ανοχές για τις δοκιμές συμμόρφωσης της παραγωγής)

1. Αριθμός αξόνων: ... και τροχών: ...

2. Κινητήριοι άξονες: ....

3. Μεταξόνιο: ... mm

4.2. Φορτίο πέμπτου τροχού για όχημα έλκον ημιρυμουλκούμενο (μέγιστο και ελάχιστο): ... mm

5. Μετατρόχιο(α): 1. ... mm 2. ... mm 3. ... mm 4. ... mm

6.2. Μέγιστο επιτρεπτό μήκος του ολοκληρωμένου οχήματος: ... mm

6.3. Απόσταση μεταξύ προσθίου άκρου του οχήματος και κέντρου της διάταξης ζεύξης: ... mm

7.2. Μέγιστο επιτρεπτό πλάτος του ολοκληρωμένου οχήματος: ... mm

9.1. Ύψος κέντρου βάρους: ... mm

9.2. Μέγιστο επιτρεπτό ύψος του κέντρου βάρους του ολοκληρωμένου οχήματος: ... mm

9.3. Ελάχιστο επιτρεπτό ύψος του κέντρου βάρους του ολοκληρωμένου οχήματος: ... mm

12.3. Μάζα γυμνού πλαισίου: ... kg

13.1. Ελάχιστη επιτρεπτή μάζα του ολοκληρωμένου οχήματος: ... kg

13.2. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg 4. ... kg

14.1. Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος: ... kg

14.2. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg 4. ... kg

14.4. Τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg 4. ... kg

15. Θέση συμπτυσσόμενου(-ων) άξονα(-ων) ή άξονα(-ων) δυνάμενου(-ων) να φέρει(-ουν) φορτίο:

17. Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα έλξης του μηχανοκίνητου οχήματος για

17.1. Ρυμουλκούμενο με ράβδο ζεύξης:

17.2. Ημιρυμουλκούμενο:

17.3. Κεντροαξονικό ρυμουλκούμενο:

17.4. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα ρυμουλκούμενου (άνευ πέδης): .... kg

18. Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα φορτίου του συνδυασμού: .... kg

19.1. Μέγιστο τεχνικώς αποδεκτό φορτίο στο σημείο ζεύξης του οχήματος: .... kg

20. Κατασκευαστής του κινητήρα: ....

21. Κωδικός κινητήρα: ....

22. Αρχή λειτουργίας: ....

22.1. Απευθείας έγχυση: ναι/όχι (1)

23. Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων: ....

24. Κυβισμός: .... cm^3 ....

25. Καύσιμο: ....

26. Μέγιστη καθαρή ισχύς: ... kW στις ... min^{-1}

27. Συμπλέκτης (τύπος): ....

28. Κιβώτιο ταχυτήτων (τύπος): ....

29. Σχέσεις μετάδοσης: 1. ... 2. ... 3. ... 4. ... 5. ... 6. ...

30. Τελική σχέση μετάδοσης: ....

32. Επίσωτρα και τροχοί: Άξονας 1: ... Άξονας 2: ... Άξονας 3: ... Άξονας 4: ...

33.1. Κατευθυντήριος άξονας με πνευματική ανάρτηση ή ισοδύναμη διάταξη: ναι/όχι (1)

34. Σύστημα διευθύνσεως, τρόπος υποβοήθησης: ....

35. Σύντομη περιγραφή της διάταξης πέδησης: ....

36. Πίεση στη γραμμή τροφοδοσίας συστήματος πέδησης ρυμουλκουμένου: ... bar

41. Διάταξη και αριθμός θυρών: ....

42.1. Αριθμός και θέση καθισμάτων: ....

43.1. Σήμα εγκρίσεως ΕΚ τύπου της διάταξης ζεύξης, εφόσον είναι τοποθετημένη: ....

43.3. Τύποι και κλάσεις διατάξεων ζεύξης που είναι δυνατόν να τοποθετηθούν: ....

43.4. Χαρακτηριστικές τιμές (1): D .../V .../S .../U ...

45. Ηχοστάθμη:

Αριθμός της βασικής οδηγίας και της τελευταίας τροποποιητικής οδηγίας που ισχύει για την έγκριση ΕΚ τύπου. Όταν πρόκειται για οδηγία με δύο ή περισσότερα στάδια εφαρμογής, αναφέρεται επίσης το στάδιο εφαρμογής:

εν στάσει: ... dB(A) σε στροφές κινητήρα: ...min^{-1}

εν κινήσει: ... dB(A)

46.1. Εκπομπές εξάτμισης (6):

Εκπομπές εξάτμισης (6): Αριθμός της βασικής οδηγίας και της τελευταίας τροποποιητικής οδηγίας που ισχύει για την έγκριση ΕΚ τύπου. Όταν πρόκειται για οδηγία με δύο ή περισσότερα στάδια εφαρμογής, αναφέρεται επίσης το στάδιο εφαρμογής:

1. διαδικασία δοκιμής ....

   CO: ... HC: ... NO_x: ... HC + NO_x: ...
   Αιθάλη [διορθωμένη τιμή συντελεστή απορρόφησης (m^{-1})]: ... Αιωρούμενα σωματίδια: ...

2. διαδικασία δοκιμής (όπου εφαρμόζεται)

   CO: ... NO_x: ... NMHC: ... CH_4: ... Αιωρούμενα σωματίδια: ...

47. Φορολογήσιμη ισχύς ή εθνικός(-οί) κωδικός(-οί) αριθμός(-οί), κατά περίπτωση:

Ιταλία:	Γαλλία:	Ισπανία: ....
Βέλγιο:	Γερμανία:	Λουξεμβούργο: ....
Δανία:	Κάτω Χώρες:	Ελλάδα: ....
Ηνωμένο Βασίλειο:	Ιρλανδία:	Πορτογαλία: ....
Αυστρία:	Σουηδία:	Φινλανδία: ....

48.1. Έχει λάβει έγκριση ΕΚ τύπου σύμφωνα με τις απαιτήσεις σχεδιασμού για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων: ναι/κλάση(εις): ..../όχι ([1])

48.2. Έχει λάβει έγκριση ΕΚ τύπου σύμφωνα με τις απαιτήσεις σχεδιασμού για τη μεταφορά ορισμένων ζώων: ναι/κλάση(εις) ... ναι/κλάση(εις): .../όχι ([1])

49. Πλαίσιο σχεδιασμένο μόνο για οχήματα παντός εδάφους: ναι/όχι ([1])

50. Παρατηρήσεις: ....

51. Εξαιρέσεις: ....

2η πλευρά

Για ημιτελή οχήματα των κατηγοριών O_1, O_2, O_3 και O_4

1. Αριθμός αξόνων: ... και τροχών: ...

3. Μεταξόνιο: ... mm

5. Μετατρόχιο(α): 1. ... mm 2. ... mm 3. ... mm

6.2. Μέγιστο επιτρεπτό μήκος του ολοκληρωμένου οχήματος: ... mm

6.4. Απόσταση μεταξύ κέντρου της διάταξης ζεύξης και οπίσθιου άκρου του οχήματος: ... mm

7.2. Μέγιστο επιτρεπτό πλάτος του ολοκληρωμένου οχήματος: ... mm

9.1. Ύψος κέντρου βάρους: ... mm

9.2. Μέγιστο επιτρεπτό ύψος του κέντρου βάρους του ολοκληρωμένου οχήματος: ... mm

9.3. Ελάχιστο επιτρεπτό ύψος του κέντρου βάρους του ολοκληρωμένου οχήματος: ... mm

12.3. Μάζα γυμνού πλαισίου: ... kg

13.1. Ελάχιστη επιτρεπτή μάζα του ολοκληρωμένου οχήματος: ... kg

13.2. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg

14.1. Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος: ... kg

14.5. Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg

14.6. Τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg και, στην περίπτωση ημιρυμουλκούμενου ή κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου, φορτίο στο σημείο ζεύξης: ... kg

15. Θέση συμπτυσσόμενου(ων) άξονα(ων) ή άξονα(ων) δυνάμενου(ων) να φέρει(ουν) φορτίο: ...

19.2. Για διατάξεις ζεύξης των κλάσεων B, D, E και H: μέγιστη μάζα του ρυμουλκού οχήματος (T) ή του συνδυασμού οχήματος (εάν T < 32 000 kg): ... kg

32. Επίσωτρα και τροχοί: Άξονας 1: ... Άξονας 2: ... Άξονας 3: ...

33.2. Κατευθυντήριος(οι) άξονας(ες) με πνευματική ανάρτηση ή ισοδύναμη διάταξη: ναι/όχι (1)

34. Σύστημα διευθύνσεως, τρόπος υποβοήθησης: ....

35. Σύντομη περιγραφή της διάταξης πέδησης: ....

43.2. Σήμα εγκρίσεως ΕΚ τύπου της διάταξης ζεύξης: ....

43.3. Τύποι και κλάσεις διατάξεων ζεύξης που είναι δυνατόν να τοποθετηθούν: ....

43.4. Χαρακτηριστικές τιμές (1): D .../V .../S .../U ...

47. Φορολογήσιμη ισχύς ή εθνικός(-οί) κωδικός(-οί) αριθμός(-οί), κατά περίπτωση:

Ιταλία:	Γαλλία:	Ισπανία: ....
Βέλγιο:	Γερμανία:	Λουξεμβούργο: ....
Δανία:	Κάτω Χώρες:	Ελλάδα: ....
Ηνωμένο Βασίλειο:	Ιρλανδία:	Πορτογαλία: ....
Αυστρία:	Σουηδία:	Φινλανδία: ....

48.1. Έχει λάβει έγκριση ΕΚ τύπου σύμφωνα με τις απαιτήσεις σχεδιασμού για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων: ναι/κλάση(εις): ..../όχι (1)

48.2. Έχει λάβει έγκριση ΕΚ τύπου σύμφωνα με τις απαιτήσεις σχεδιασμού για τη μεταφορά ορισμένων ζώων: ναι/κλάση(εις): ....../όχι (1)

50. Παρατηρήσεις: ....

51. Εξαιρέσεις: ....

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Χ

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

0. ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

Συμμόρφωση της παραγωγής με σκοπό να εξασφαλίζεται συμμόρφωση προς τον εγκεκριμένο τύπο, καθώς και εκτίμηση των συστημάτων διαχείρισης της ποιότητας αναφερόμενη κατωτέρω ως αρχική εκτίμηση ([1]) και επαλήθευση των ελέγχων που αφορούν το αντικείμενο και το προϊόν των σχετικών με την έγκριση τύπου αναφερόμενη κατωτέρω ως διακανονισμοί της συμμόρφωσης της παραγωγής.

1. ΑΡΧΙΚΗ ΕΚΤΙΜΗΣΗ

1.1. Η αρχή έγκρισης τύπου ΕΚ ενός κράτους μέλους επαληθεύει, πριν χορηγήσει έγκριση ΕΚ τύπου, την ύπαρξη ικανοποιητικών διακανονισμών και διαδικασιών για τη διασφάλιση αποτελεσματικού ελέγχου, ώστε όσα κατασκευαστικά στοιχεία, συστήματα, ιδιαίτερες τεχνικές ενότητες ή οχήματα ευρίσκονται σε στάδιο παραγωγής να συμμορφώνονται προς τον εγκεκριμένο τύπο.

1.2. Η απαίτηση του σημείου 1.1 επαληθεύεται μέχρι πλήρους ικανοποιήσεως της αρχής που χορηγεί την έγκριση ΕΚ τύπου. Η εν λόγω αρχή ικανοποιείται με την αρχική εκτίμηση και τους αρχικούς διακανονισμούς συμμόρφωσης του προϊόντος του σημείου 2 λαμβάνοντας υπόψη, δεόντως, ένα από τους περιγραφόμενους στα κατωτέρω σημεία 1.2.1 έως 1.2.3 διακανονισμούς ή, ενδεχομένως, συνδυασμό των διακανονισμών αυτών.

1.2.1. Η αρχική εκτίμηση ή/και η επαλήθευση των διακανονισμών συμμόρφωσης της παραγωγής μπορεί να διενεργηθεί στην πράξη από την αρχή που χορηγεί την έγκριση ΕΚ τύπου ή την τεχνική υπηρεσία που έχει υποδειχθεί για τον σκοπό αυτό από την εν λόγω αρχή.

1.2.1.1. Για την επέκταση της αρχικής εκτίμησης, η αρχή που χορηγεί την έγκριση τύπου ΕΚ μπορεί να λάβει υπόψη τις διατιθέμενες πληροφορίες σχετικά με:

— το πιστοποιητικό του κατασκευαστή που περιγράφεται στο σημείο 1.2.3 κατωτέρω, το οποίο δεν είναι το κατάλληλο ή δεν αναγνωρίζεται βάσει της εν λόγω παραγράφου,

— στην περίπτωση έγκρισης ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου ή ιδιαίτερης τεχνικής ενότητας, τις εκτιμήσεις των συστημάτων διαχείρισης της ποιότητας που πραγματοποιούνται στις εγκαταστάσεις παραγωγής του κατασκευαστικού στοιχείου ή της ιδιαίτερης τεχνικής ενότητας από τον (τους) κατασκευαστή(-ές) του οχήματος, σύμφωνα με μια ή περισσότερες προδιαγραφές του βιομηχανικού κλάδου που πληρούν τις απαιτήσεις του εναρμονισμένου πρότυπου EN ISO 9002-1994 ή του EN ISO 9001-2000 με την επιτρεπόμενη εξαίρεση των απαιτήσεων που αφορούν τη σχεδίαση και την ανάπτυξη, υποήτρα 7.3 «Customer Satisfaction and continual improvement».

1.2.2. Η αρχική εκτίμηση ή/και η επαλήθευση των διακανονισμών συμμόρφωσης της παραγωγής μπορεί να διενεργηθεί στην πράξη από την εγκρίνουσα αρχή ενός άλλου κράτους μέλους ή από την τεχνική υπηρεσία που έχει υποδειχθεί για τον σκοπό αυτό από την αρχή που χορηγεί την έγκριση ΕΚ τύπου. Στην περίπτωση αυτή, η εγκρίνουσα αρχή του άλλου κράτους μέλους συντάσσει δήλωση συμμόρφωσης, στην οποία εμφαίνονται οι τομείς, οι παραγωγικές μονάδες που καλύπτονται από τη δήλωση ως σχετικές προς το (τα) προϊόν(-τα) που πρόκειται να λάβει έγκριση ΕΚ τύπου ([2]) και στην οδηγία σύμφωνα με την οποία θα εγκριθούν τα προϊόντα αυτά ([2]). Μόλις της κατατεθεί αίτηση έκδοσης δήλωσης συμμόρφωσης, εκ μέρους της αρχής κράτους μέλους που χορηγεί έγκριση ΕΚ τύπου, η εγκρίνουσα αρχή του άλλου κράτους μέλους αποστέλλει αμελλητί τη δήλωση συμμόρφωσης ή αναφέρει ότι δεν είναι σε θέση να παραχωρήσει τέτοια δήλωση. Η δήλωση συμμόρφωσης θα πρέπει να περιλαμβάνει τουλάχιστον:

([1]) Οδηγίες για τη διοργάνωση και τη διεξαγωγή των εκτιμήσεων περιέχει το εναρμονισμένο πρότυπο ISO 10011, τμήματα 1, 2 και 3, 1991.

([2]) Για παράδειγμα, η σχετική μεμονωμένη οδηγία εάν το προϊόν που θα εγκριθεί είναι σύστημα, συστατικό στοιχείο ή τεχνική μονάδα, και η οδηγία 70/156/ΕΟΚ εάν πλήρες όχημα.

Τον όμιλο ή εταιρεία:	(π.χ. ΧΨΖ Αυτοκίνηση)
Τον επιμέρους οργανισμό:	(π.χ. Ευρωπαϊκό Τμήμα)
Τα εργοστάσια/τους τόπους:	[π.χ. εργοστάσιο κινητήρων 1 (Ηνωμένο Βασίλειο) εργοστάσιο οχημάτων 2 (Γερμανία)]
Το φάσμα παραγωγής οχημάτων:	(π.χ. όλα τα μοντέλα της κατηγορίας M_1)
Τους εκτιμώμενους τομείς:	(π.χ. συναρμολόγηση κινητήρα, διαμόρφωση και συναρμολόγηση αμαξώματος, συναρμολόγηση οχήματος)
Τα εξετασθέντα έγγραφα:	(π.χ. εγχειρίδιο και διαδικασίες ποιότητας της εταιρείας και του τόπου παραγωγής)
Την εκτίμηση:	(π.χ. διενεργήθη: 18 με 30 Σεπτεμβρίου 2001) (π.χ. σχεδιαζόμενη επίσκεψη παρακολούθησης: Μάρτιος 2002)

1.2.3. Η εγκρίνουσα αρχή δέχεται επίσης την καταλλήλως διαπιστευμένη πιστοποίηση του κατασκευαστή στο εναρμονισμένο πρότυπο EN ISO 9002-1994 (το πεδίο εφαρμογής του οποίου καλύπτει τους τόπους παραγωγής και το (τα) προς έγκριση προϊόν(-τα)) ή του EN ISO 9001-2000 με την επιτρεπόμενη εξαίρεση των απαιτήσεων που αφορούν τη σχεδίαση και την ανάπτυξη, υποπήτρα 7.3 «Customer Satisfaction and continual improvement» ή ισοδύναμο εναρμονισμένο πρότυπο, ως πληρούντα τις απαιτήσεις του σημείου 1.2. Ο κατασκευαστής παρέχει λεπτομέρειες για την πιστοποίηση και αναλαμβάνει να ενημερώσει την εγκρίνουσα αρχή για τυχόν αναθεωρήσεις που αφορούν την ισχύ ή το πεδίο εφαρμογής της πιστοποίησης.

«Καταλλήλως διαπιστευμένη πιστοποίηση» σημαίνει διαπιστευμένη από αμοιβαίως αναγνωρισμένο εθνικό οργανισμό διαπίστευσης σύμφωνα με το εναρμονισμένο πρότυπο EN 45012, και είτε ορισθέντα με την ιδιότητα αυτή από τις εγκρίνουσες αρχές του ιδίου του κράτους μέλους είτε διαπιστευμένο με την ιδιότητα αυτή από εθνικό οργανισμό διαπίστευσης ενός κράτους μέλους και αναγνωρισμένο από το κράτος μέλος των αρχών που χορηγούν έγκριση ΕΚ τύπου.

Οι αρχές των κρατών μελών που χορηγούν έγκριση ΕΚ τύπου ενημερώνονται μεταξύ τους για τους φορείς πιστοποίησης που έχουν ορίσει ή αναγνωρίσει όπως αναφέρεται ανωτέρω, καθώς και για κάθε αναθεώρηση σχετικά με την εγκυρότητα ή το πεδίο δράσεως των εν λόγω φορέων.

1.3. Για την συνολική έγκριση ΕΚ τύπου οχήματος, οι αρχικές εκτιμήσεις που έχουν διενεργηθεί για τη χορήγηση έγκρισης τύπου συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και ιδιαίτερων τεχνικών ενοτήτων του οχήματος δεν χρειάζεται να επαναληφθούν, συμπληρώνονται όμως με εκτίμηση που καλύπτει τον τόπο και τις δραστηριότητες οι οποίες αφορούν τη συναρμολόγηση του οχήματος ως συνόλου που δεν έχουν καλυφθεί από προηγούμενες εκτιμήσεις.

2. ΔΙΑΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

2.1. Κάθε όχημα, σύστημα, κατασκευαστικό στοιχείο ή ιδιαίτερη τεχνική ενότητα που εγκρίνεται σύμφωνα με την παρούσα οδηγία ή επιμέρους οδηγία, κατασκευάζεται έτσι ώστε να συμμορφώνεται προς τον εγκεκριμένο τύπο. Πρέπει δηλαδή να συμμορφώνεται προς τις απαιτήσεις της παρούσας οδηγίας ή επιμέρους οδηγίας οι οποίες περιλαμβάνονται στον πλήρη κατάλογο του παραρτήματος IV ή XI.

2.2. Η εγκρίνουσα αρχή ενός κράτους μέλους, τη στιγμή που χορηγεί έγκριση ΕΚ τύπου επαληθεύει την ύπαρξη επαρκών διακανονισμών και τεκμηριωμένων σχεδίων ελέγχου, τα οποία συμφωνούνται με τον κατασκευαστή για κάθε έγκριση τύπου, για τη διεξαγωγή, σε καθορισμένα διαστήματα, των δοκιμών ή σχετικών ελέγχων προς επαλήθευση της συνεχούς συμμόρφωσης προς τον εγκεκριμένο τύπο, περιλαμβανομένων ενδεχομένως και των δοκιμών που προσδιορίζονται στις επί μέρους οδηγίες.

2.3. Ο κάτοχος της έγκρισης ΕΚ τύπου πρέπει ιδίως να:

2.3.1. Διασφαλίζει την ύπαρξη και εφαρμογή διαδικασιών για τον αποτελεσματικό έλεγχο της συμμόρφωσης προϊόντων (οχημάτων, συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων ή ιδιαιτέρων τεχνικών ενοτήτων) προς τον εγκεκριμένο τύπο.

2.3.2. Έχει πρόσβαση στον εξοπλισμό δοκιμής ή άλλο κατάλληλο εξοπλισμό που είναι αναγκαίος για τον έλεγχο της συμμόρφωσης προς κάθε εγκεκριμένο τύπο.

2.3.3. Διασφαλίζει ότι τα αποτελέσματα των δοκιμών ή ελέγχων καταγράφονται και ότι τα συνημμένα δικαιολογητικά παραμένουν διαθέσιμα για χρονικό διάστημα το οποίο προσδιορίζεται σε συμφωνία με την εγκρίνουσα αρχή. Το χρονικό αυτό διάστημα δεν απαιτείται να υπερβαίνει τη δεκαετία.

2.3.4. Αναλύει τα αποτελέσματα κάθε τύπου δοκιμής ή ελέγχου, προκειμένου να επαληθεύει και να διασφαλίζει τη σταθερότητα των χαρακτηριστικών του προϊόντος, αφήνοντας περιθώρια για ανοχές που είναι σύμφυτες στη βιομηχανική παραγωγή.

2.3.5. Διασφαλίζει ότι για κάθε τύπο προϊόντος διεξάγονται τουλάχιστον οι έλεγχοι που προβλέπονται στην παρούσα οδηγία και οι δοκιμές που προβλέπονται στις ισχύουσες επιμέρους οδηγίες και οι οποίοι περιλαμβάνονται στον πλήρη κατάλογο του παραρτήματος IV ή XI.

2.3.6. Διασφαλίζει ότι εφόσον διαπιστωθεί, για οποιοδήποτε σύνολο δειγμάτων ή δοκιμίων, κατόπιν της σχετικής δοκιμής, ότι δεν υπάρχει συμμόρφωση, διενεργείται περαιτέρω δειγματοληψία και δοκιμή ή έλεγχος. Λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αποκατάσταση της συμμόρφωσης της αντίστοιχης παραγωγής.

2.3.7. Στην περίπτωση έγκρισης ΕΚ τύπου ολοκλήρου οχήματος, οι έλεγχοι του σημείου 2.3.5 περιορίζονται στην επαλήθευση της τήρησης των προδιαγραφών ορθής κατασκευής που σχετίζονται με την έγκριση τύπου και ειδικότερα με το έγγραφο πληροφοριών που ορίζει το παράρτημα III και τις πληροφορίες που απαιτούνται για τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης που περιλαμβάνει το παράρτημα IX της παρούσας οδηγίας.

3. ΔΙΑΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΣΥΝΕΧΙΖΟΜΕΝΗΣ ΕΠΑΛΗΘΕΥΣΗΣ

3.1. Η αρχή που έχει χορηγήσει έγκριση ΕΚ τύπου μπορεί ανά πάσα στιγμή να επαληθεύει τις μεθόδους ελέγχου της συμμόρφωσης οι οποίες εφαρμόζονται σε κάθε μονάδα παραγωγής.

3.1.1. Ο συνήθης διακανονισμός προβλέπει την παρακολούθηση της συνεχούς αποτελεσματικότητας των καθιερούμενων διαδικασιών στα σημεία 1.2 (αρχική εκτίμηση και συμμόρφωση της παραγωγής) του παρόντος παραρτήματος.

3.1.1.1. Δραστηριότητες επιτήρησης διεξαγόμενες από φορέα πιστοποίησης (διαπιστευμένο ή αναγνωρισμένο όπως απαιτείται στην παράγραφο 1.2.3 του παρόντος παραρτήματος) γίνεται δεκτό ότι πληρούν τις απαιτήσεις του σημείου 3.1.1 σχετικά με τις καθιερούμενες κατά την αρχική εκτίμηση διαδικασίες (παράγραφος 1.2.3).

3.1.1.2. Η κανονική συχνότητα των επαληθεύσεων από την αρχή που χορηγεί έγκριση ΕΚ τύπου (πέραν εκείνων του σημείου 3.1.1.1) θα είναι τέτοια ώστε να διασφαλίζεται ότι οι σχετικοί έλεγχοι που διενεργούνται σύμφωνα με τα μέρη 1 και 2 του παρόντος παραρτήματος επανεξετάζονται εντός χρονικού διαστήματος εξαρτώμενου από το κλίμα εμπιστοσύνης που έχει αποκαταστήσει η εγκρίνουσα αρχή.

3.2. Σε κάθε επανεξέταση, τα μητρώα δοκιμών ή ελέγχων και τα μητρώα παραγωγής τίθενται στη διάθεση του επιθεωρητή. Ειδικότερα δε τα μητρώα των δοκιμών ή ελέγχων εκείνων που αναφέρεται ότι απαιτούνται κατά την παράγραφο 2.2 του παρόντος παραρτήματος.

3.3. Εφόσον το επιτρέπει η φύση της δοκιμής, ο επιθεωρητής μπορεί να επιλέξει τυχαία δείγματα τα οποία δοκιμάζονται στο εργαστήριο του κατασκευαστή (ή από την τεχνική υπηρεσία εφόσον το προβλέπει η επιμέρους οδηγία). Ο ελάχιστος αριθμός δειγμάτων καθορίζεται σύμφωνα με τα αποτελέσματα της επαλήθευσης του ιδίου του κατασκευαστή.

3.4. Όταν το επίπεδο ελέγχου φαίνεται ανεπαρκές ή όταν θεωρείται απαραίτητο να επαληθευτεί η εγκυρότητα των δοκιμών που διεξάγονται κατ' εφαρμογή του σημείου 3.2, ο επιθεωρητής επιλέγει δείγματα τα οποία αποστέλλονται στην τεχνική υπηρεσία η οποία διεξήγαγε τις δοκιμές έγκρισης ΕΚ τύπου.

3.5. Η αρχή που χορηγεί έγκριση ΕΚ τύπου μπορεί να διεξάγει οποιοδήποτε έλεγχο ή δοκιμή που προβλέπεται στην παρούσα οδηγία ή στις οικείες επιμέρους οδηγίες που απαριθμούνται στον πλήρη κατάλογο του παραρτήματος IV ή XI.

3.6. Όταν διαπιστώνονται μη ικανοποιητικά αποτελέσματα κατά τη διάρκεια επιθεώρησης ή επανεξέτασης, η εγκρίνουσα αρχή διασφαλίζει ότι λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αποκατάσταση της συμμόρφωσης της παραγωγής το ταχύτερο δυνατό.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ XI

ΦΥΣΗ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΙΔΙΚΗΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΚΑΙ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Προσάρτημα 1

Μηχανοκίνητα τροχόσπιτα — Ασθενοφόρα — Νεκροφόρες

Θέμα	Αντικείμενο	Αριθμός οδηγίας	$M_1 \leq 2\,500$ (1) kg	$M_1 > 2\,500$ (1) kg	M_2	M_3
1	Ηχοστάθμες	70/157/ΕΟΚ	H	G + H	G + H	G + H
2	Εκπομπές	70/220/ΕΟΚ	Q	G + Q	G + Q	G + Q
3	Δεξαμενές καυσίμων/πίσω προστατευτικές διατάξεις	70/221/ΕΟΚ	F	F	F	F
4	Θέση της πίσω πινακίδας κυκλοφορίας	70/222/ΕΟΚ	X	X	X	X
5	Καταβαλλόμενη προσπάθεια επί του πηδαλίου	70/311/ΕΟΚ	X	G	G	G
6	Μάνδαλα και γιγγλυμοί θυρών	70/387/ΕΟΚ	B	G + B		
7	Ακουστική προειδοποίηση	70/388/ΕΟΚ	X	X	X	X
8	Ορατότητα προς τα πίσω	71/127/ΕΟΚ	X	G	G	G
9	Πέδηση	71/320/ΕΟΚ	X	G	G	G
10	Εξουδετέρωση παρασίτων ραδιοφώνου	72/245/ΕΟΚ	X	X	X	X
11	Καπνός πετρελαιοκινητήρων	72/306/ΕΟΚ	H	H	H	H
12	Εσωτερικός εξοπλισμός	74/60/ΕΟΚ	C	G + C		
13	Αντικλεπτικά και διατάξεις ακινητοποίησης	74/61/ΕΟΚ	X	G	G	G
14	Προστατευτική διάταξη συστήματος διεύθυνσης	74/297/ΕΟΚ	X	G		
15	Αντοχή καθισμάτων	74/408/ΕΟΚ	D	G + D	G + D	G + D
16	Εξωτερικές προεξοχές	74/483/ΕΟΚ	X για το θάλαμο· A για το υπόλοιπο μέρος	G για το θάλαμο· A για το υπόλοιπο μέρος		
17	Ταχύμετρο και οπισθοπορεία	75/443/ΕΟΚ	X	X	X	X
18	Πινακίδες (προβλεπόμενες από το νόμο)	76/114/ΕΟΚ	X	X	X	X
19	Αγκυρώσεις ζωνών ασφαλείας	76/115/ΕΟΚ	D	G + L	G + L	G + L
20	Εγκατάσταση φωτισμού και διατάξεις φωτεινής σηματοδότησης	76/756/ΕΟΚ	A + N	A+G+N για το θάλαμο· A+N για το υπόλοιπο μέρος	A+G+N για το θάλαμο· A+N για το υπόλοιπο μέρος	A+G+N για το θάλαμο· A+N για το υπόλοιπο μέρος
21	Αντανακλαστήρες	76/757/ΕΟΚ	X	X	X	X

Θέμα	Αντικείμενο	Αριθμός οδηγίας	$M_1 \leq 2\,500$ (1) kg	$M_1 > 2\,500$ (1) kg	M_2	M_3
22	Φανοί όγκου, εμπρόσθιοι πλευρικοί, οπίσθιοι πλευρικοί, πεδήσεως, πορείας ημέρας, ένδειξης πλευράς	76/758/ΕΟΚ	X	X	X	X
23	Δείκτες κατεύθυνσης	76/759/ΕΟΚ	X	X	X	X
24	Φανοί οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας	76/760/ΕΟΚ	X	X	X	X
25	Προβολείς (συμπεριλαμβανομένων των λαμπτήρων)	76/761/ΕΟΚ	X	X	X	X
26	Φανοί ομίχλης (πρόσθιοι)	76/762/ΕΟΚ	X	X	X	X
27	Άγκιστρα ρυμουλκήσεως	77/389/ΕΟΚ	E	E	E	E
28	Φανοί ομίχλης (οπίσθιοι)	77/538/ΕΟΚ	X	X	X	X
29	Φανοί οπισθοπορείας	77/539/ΕΟΚ	X	X	X	X
30	Φανοί σταθμεύσεως	77/540/ΕΟΚ	X	X	X	X
31	Ζώνες ασφαλείας	77/541/ΕΟΚ	D	G + M	G + M	G + M
32	Πρόσθιο οπτικό πεδίο	77/649/ΕΟΚ	X	G		
33	Αναγνώριση χειριστηρίων	78/316/ΕΟΚ	X	X	X	X
34	Αποπάγωση/αποθάμβωση	78/317/ΕΟΚ	X	G + O	O	O
35	Εκτοξευτήρας/υαλοκαθαριστήρας	78/318/ΕΟΚ	X	G + O	O	O
36	Συστήματα θέρμανσης	78/548/ΕΟΚ	I	G + P		
37	Προστατευτικά τροχών	78/549/ΕΟΚ	X	G		
38	Υποστηρίγματα κεφαλής	78/932/ΕΟΚ	D	G + D		
39	Εκπομπές CO_2/ κατανάλωση καυσίμων	80/1268/ΕΟΚ	A/A	A/A		
40	Ισχύς κινητήρα	80/1269/ΕΟΚ	X	X	X	X
41	Εκπομπές πετρελαιοκινητήρων	88/77/ΕΟΚ	H	G + H	G + H	G + H
44	Μάζες και διαστάσεις (αυτοκίνητα)	92/21/ΕΟΚ	X	X		
45	Υαλοπίνακες ασφαλείας	92/22/ΕΟΚ	J	G + J	G + J	G + J
46	Επίσωτρα	92/23/ΕΟΚ	X	G	G	G
47	Περιοριστές ταχύτητας	92/24/ΕΟΚ				X
48	Μάζες και διαστάσεις (οχήματα πλην των αναφερόμενων στο σημείο 44)	97/27/ΕΚ			X	X

Θέμα	Αντικείμενο	Αριθμός οδηγίας	$M_1 \leq 2\,500$ (¹) kg	$M_1 > 2\,500$ (¹) kg	M_2	M_3
50	Ζεύξεις	94/20/ΕΚ	X	G	G	G
51	Ευφλεξιμότητα	95/28/ΕΚ				G για το θάλαμο, X για το υπόλοιπο μέρος
52	Λεωφορεία και πούλμαν	2001/.../ΕΚ			A	A
53	Μετωπική σύγκρουση	96/79/ΕΚ	A/A	A/A		
54	Πλευρική πρόσκρουση	96/27/ΕΚ	A/A	A/A		

(¹) Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος.

Προσάρτημα 2

Θωρακισμένα οχήματα

Θέμα	Αντικείμενο	Αριθμός οδηγίας	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
1	Ηχοστάθμες	70/157/ΕΟΚ	X	X	X	X	X	X				
2	Εκπομπές	70/220/ΕΟΚ	A	A	A	A	A	A				
3	Δεξαμενές καυσίμων/πίσω προστατευτικές διατάξεις	70/221/ΕΟΚ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
4	Θέση της πίσω πινακίδας κυκλοφορίας	70/222/ΕΟΚ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
5	Καταβαλλόμενη προσπάθεια επί του πηδαλίου	70/311/ΕΟΚ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6	Μάνδαλα και γιγγλυμοί θυρών	70/387/ΕΟΚ	X			X	X	X				
7	Ακουστική προειδοποίηση	70/388/ΕΟΚ	A + K	A + K	A + K	A + K	A + K	A + K				
8	Ορατότητα προς τα πίσω	71/127/ΕΟΚ	A	A	A	A	A	A				
9	Πέδηση	71/320/ΕΟΚ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
10	Εξουδετέρωση παρασίτων ραδιοφώνου	72/245/ΕΟΚ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
11	Καπνός πετρελαιοκινήτων	72/306/ΕΟΚ	X	X	X	X	X	X				
12	Εσωτερικός εξοπλισμός	74/60/ΕΟΚ	A									
13	Αντικλεπτικά και διατάξεις ακινητοποίησης	74/61/ΕΟΚ	X	X	X	X	X	X				
14	Προστατευτική διάταξη συστήματος διεύθυνσης	74/297/ΕΟΚ	A/A			A/A						
15	Αντοχή καθισμάτων	74/408/ΕΟΚ	X	D	D	D	D	D				
16	Εξωτερικές προεξοχές	74/483/ΕΟΚ	A									
17	Ταχύμετρο και οπισθοπορεία	75/443/ΕΟΚ	X	X	X	X	X	X				
18	Πινακίδες (προβλεπόμενες από το νόμο)	76/114/ΕΟΚ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
19	Αγκυρώσεις ζωνών ασφαλείας	76/115/ΕΟΚ	A	A	A	A	A	A				
20	Εγκατάσταση φωτισμού και διατάξεις φωτεινής σηματοδότησης	76/756/ΕΟΚ	A + N	A + N	A + N	A + N	A + N	A + N	A + N	A + N	A + N	A + N
21	Αντανακλαστήρες	76/757/ΕΟΚ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Θέμα	Αντικείμενο	Αριθμός οδηγίας	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
22	Φανοί όγκου, εμπρόσθιοι πλευρικοί, οπίσθιοι πλευρικοί, πεδήσεως, πορείας ημέρας, ένδειξης πλευράς	76/758/ΕΟΚ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23	Δείκτες κατεύθυνσης	76/759/ΕΟΚ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24	Φανοί οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας	76/760/ΕΟΚ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25	Προβολείς (συμπεριλαμβανομένων των λαμπτήρων)	76/761/ΕΟΚ	X	X	X	X	X	X				
26	Φανοί ομίχλης (πρόσθιοι)	76/762/ΕΟΚ	X	X	X	X	X	X				
27	Άγκιστρα ρυμουλκήσεως	77/389/ΕΟΚ	A	A	A	A	A	A				
28	Φανοί ομίχλης (οπίσθιοι)	77/538/ΕΟΚ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29	Φανοί οπισθοπορείας	77/539/ΕΟΚ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30	Φανοί σταθμεύσεως	77/540/ΕΟΚ	X	X	X	X	X	X				
31	Ζώνες ασφαλείας	77/541/ΕΟΚ	A	A	A	A	A	A				
32	Πρόσθιο οπτικό πεδίο	77/649/ΕΟΚ	S									
33	Αναγνώριση χειριστηρίων	78/316/ΕΟΚ	X	X	X	X	X	X				
34	Αποπάγωση/αποθάμβωση	78/317/ΕΟΚ	A	O	O	O	O	O				
35	Εκτοξευτήρας/υαλοκαθαριστήρας.	78/318/ΕΟΚ	A	O	O	O	O	O				
36	Συστήματα θέρμανσης	78/548/ΕΟΚ	X									
37	Προστατευτικά τροχών	78/549/ΕΟΚ	X									
38	Υποστηρίγματα κεφαλής	78/932/ΕΟΚ	X									
39	Εκπομπές $ΨO_2$/κατανάλωση καυσίμων	80/1268/ΕΟΚ	A/A									
40	Ισχύς κινητήρα	80/1269/ΕΟΚ	X	X	X	X	X	X				
41	Εκπομπές πετρελαιοκινητήρων	88/77/ΕΟΚ	A	X	X	X	X	X				
42	Πλευρική προστασία	89/297/ΕΟΚ					X	X			X	X
43	Σύστημα κατά της εκτόξευσης σταγονιδίων	91/226/ΕΟΚ					X	X			X	X

Θέμα	Αντικείμενο	Αριθμός οδηγίας	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
44	Μάζες και διαστάσεις (αυτοκίνητα)	92/21/ΕΟΚ	X									
45	Υαλοπίνακες ασφαλείας	92/22/ΕΟΚ	Α/Α	Α/Α	Α/Α	Α/Α	Α/Α	Α/Α	Α/Α	Α/Α	Α/Α	Α/Α
46	Επίσωτρα	92/23/ΕΟΚ	Α	Α	Α	Α	Α	Α	Α	Α	Α	Α
47	Περιοριστές ταχύτητας	92/24/ΕΟΚ			X		X	X				
48	Μάζες και διαστάσεις (οχήματα πλην των αναφερόμενων στο σημείο 44)	97/27/ΕΚ		X	X	X	X	X	X	X	X	X
49	Εξωτερικές προεξοχές θαλάμων	92/114/ΕΟΚ				Α	Α	Α				
50	Ζεύξεις	94/20/ΕΚ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
51	Ευφλεξιμότητα	95/28/ΕΚ			X							
52	Λεωφορεία και πούλμαν	2001/.../ΕΚ										
53	Μετωπική σύγκρουση	96/79/ΕΚ	Α/Α									
54	Πλευρική πρόσκρουση	96/27/ΕΚ	Α/Α			Α/Α						
56	Οχήματα προοριζόμενα για τη μεταφορά επικίνδυνων ουσιών	98/91/ΕΚ				X (1)	X (1)	X (1)	X (1)	X (1)	X (1)	X (1)
57	Πρόσθια προστασία έναντι ενσφηνώσεως	2000/40/ΕΚ					X	X				

(1) Οι απαιτήσεις της οδηγίας 98/91/ΕΚ εφαρμόζονται μόνον όταν ο κατασκευαστής υποβάλλει αίτηση για έγκριση ΕΚ τύπου οχήματος το οποίο προορίζεται για την μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων.

Προσάρτημα 3

Άλλα οχήματα ειδικής χρήσεως (συμπεριλαμβανομένων των ρυμουλκούμενων τροχόσπιτων)

Εφαρμογή των εξαιρέσεων επιτρέπεται μόνο εάν ο κατασκευαστής αποδείξει, με τρόπο ικανοποιητικό για την εγκρίνουσα αρχή, ότι το όχημα δεν μπορεί να είναι σύμφωνο προς τις απαιτήσεις λόγω της ειδικής χρήσης του.

Θέμα	Αντικείμενο	Αριθμός οδηγίας	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
1	Ηχοστάθμες	70/157/ΕΟΚ	H	H	H	H	H				
2	Εκπομπές	70/220/ΕΟΚ	Q	Q	Q	Q	Q				
3	Δεξαμενές καυσίμων/πίσω προστατευτικές διατάξεις	70/221/ΕΟΚ	F	F	F	F	F	X	X	X	X
4	Θέση της πίσω πινακίδας κυκλοφορίας	70/222/ΕΟΚ	A + R	A + R	A + R	A + R	A + R	A + R	A + R	A + R	A + R
5	Καταβαλλόμενη προσπάθεια επί του πηδαλίου	70/311/ΕΟΚ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6	Μάνδαλα και γιγγλυμοί θυρών	70/387/ΕΟΚ			B	B	B				
7	Ακουστική προειδοποίηση	70/388/ΕΟΚ	X	X	X	X	X				
8	Ορατότητα προς τα πίσω	71/127/ΕΟΚ	X	X	X	X	X				
9	Πέδηση	71/320/ΕΟΚ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
10	Εξουδετέρωση παρασίτων ραδιοφώνου	72/245/ΕΟΚ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
11	Καπνός πετρελαιοκινήτων	72/306/ΕΟΚ	H	H	H	H	H				
13	Αντικλεπτικά και διατάξεις ακινητοποίησης	74/61/ΕΟΚ	X	X	X	X	X				
14	Προστατευτική διάταξη συστήματος διεύθυνσης	74/297/ΕΟΚ			X						
15	Αντοχή καθισμάτων	74/408/ΕΟΚ	D	D	D	D	D				
17	Ταχύμετρο και οπισθοπορεία	75/443/ΕΟΚ	X	X	X	X	X				
18	Πινακίδες (προβλεπόμενες από το νόμο)	76/114/ΕΟΚ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
19	Αγκυρώσεις ζωνών ασφαλείας	76/115/ΕΟΚ	D	D	D	D	D				
20	Εγκατάσταση φωτισμού και διατάξεις φωτεινής σηματοδότησης	76/756/ΕΟΚ	A + N	A + N	A + N	A + N	A + N	A + N	A + N	A + N	A + N
21	Αντανακλαστήρες	76/757/ΕΟΚ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22	Φανοί όγκου, εμπρόσθιοι πλευρικοί, οπίσθιοι πλευρικοί, πεδήσεως, πορείας ημέρας, ένδειξης πλευράς	76/758/ΕΟΚ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23	Δείκτες κατεύθυνσης	76/759/ΕΟΚ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24	Φανοί οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας	76/760/ΕΟΚ	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Θέμα	Αντικείμενο	Αριθμός οδηγίας	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
25	Προβολείς (συμπεριλαμβανομένων των λαμπτήρων)	76/761/ΕΟΚ	X	X	X	X	X				
26	Φανοί ομίχλης (πρόσθιοι)	76/762/ΕΟΚ	X	X	X	X	X				
27	Άγκιστρα ρυμουλκήσεως	77/389/ΕΟΚ	A	A	A	A	A				
28	Φανοί ομίχλης (οπίσθιοι)	77/538/ΕΟΚ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29	Φανοί οπισθοπορείας	77/539/ΕΟΚ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30	Φανοί σταθμεύσεως	77/540/ΕΟΚ	X	X	X	X	X				
31	Ζώνες ασφαλείας	77/541/ΕΟΚ	D	D	D	D	D				
33	Αναγνώριση χειριστηρίων	78/316/ΕΟΚ	X	X	X	X	X				
34	Αποπάγωση/αποθάμβωση	78/317/ΕΟΚ	O	O	O	O	O				
35	Εκτοξευτήρας/υαλοκαθαριστήρας	78/318/ΕΟΚ	O	O	O	O	O				
40	Ισχύς κινητήρα	80/1269/ΕΟΚ	X	X	X	X	X				
41	Εκπομπές πετρελαιοκινητήρων	88/77/ΕΟΚ	H	H	H	H	H				
42	Πλευρική προστασία	89/297/ΕΟΚ				X	X			X	X
43	Σύστημα κατά της εκτόξευσης σταγονιδίων	91/226/ΕΟΚ				X	X			X	X
45	Υαλοπίνακες ασφαλείας	92/22/ΕΟΚ	J	J	J	J	J	J	J	J	J
46	Επίσωτρα	92/23/ΕΟΚ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
47	Περιοριστές ταχύτητας	92/24/ΕΟΚ		X		X	X				
48	Μάζες και διαστάσεις	97/27/ΕΚ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
49	Εξωτερικές προεξοχές θαλάμων	92/114/ΕΟΚ			X	X	X				
50	Ζεύξεις	94/20/ΕΚ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
51	Ευφλεξιμότητα	95/28/ΕΚ		X							
52	Λεωφορεία και πούλμαν	2001/.../ΕΚ	X	X							
54	Πλευρική πρόσκρουση	96/27/ΕΚ			A						
56	Οχήματα προοριζόμενα για τη μεταφορά επικίνδυνων ουσιών	98/91/ΕΚ				X	X	X	X	X	X
57	Πρόσθια προστασία έναντι ενσφηνώσεως	2000/40/ΕΚ				X	X				

Προσάρτημα 4

Κινητοί γερανοί

Θέμα	Αντικείμενο	Αριθμοί οδηγιών	Κινητοί γερανοί κατηγορίας N_3
1	Ηχοστάθμες	70/157/ΕΟΚ	T
2	Εκπομπές	70/220/ΕΟΚ	X
3	Δεξαμενές καυσίμων/πίσω προστατευτικές διατάξεις	70/221/ΕΟΚ	X
4	Θέση της πίσω πινακίδας κυκλοφορίας	70/222/ΕΟΚ	X
5	Καταβαλλόμενη προσπάθεια επί του πηδαλίου	70/311/ΕΟΚ	X [επιτρέπεται «καρκινοβάτηση» των πίσω αξόνων]
6	Μάνδαλα και γιγγλυμοί θυρών	70/387/ΕΟΚ	A
7	Ακουστική προειδοποίηση	70/388/ΕΟΚ	X
8	Ορατότητα προς τα πίσω	71/127/ΕΟΚ	X
9	Πέδηση	71/320/ΕΟΚ	U
10	Εξουδετέρωση παρασίτων ραδιοφώνου	72/245/ΕΟΚ	X
11	Καπνός πετρελαιοκινητήρων	72/306/ΕΟΚ	X
12	Εσωτερικός εξοπλισμός	74/60/ΕΟΚ	X
13	Αντικλεπτικά και διατάξεις ακινητοποίησης	74/61/ΕΟΚ	X
15	Αντοχή καθισμάτων	74/408/ΕΟΚ	D
17	Ταχύμετρο και οπισθοπορεία	75/443/ΕΟΚ	X
18	Πινακίδες (προβλεπόμενες από το νόμο)	76/114/ΕΟΚ	X
19	Αγκυρώσεις ζωνών ασφαλείας	76/115/ΕΟΚ	D
20	Εγκατάσταση φωτισμού και διατάξεις φωτεινής σηματοδότησης	76/756/ΕΟΚ	A + Z
21	Αντανακλαστήρες	76/757/ΕΟΚ	X
22	Φανοί όγκου, εμπρόσθιοι (πλευρικοί), οπίσθιοι (πλευρικοί), πεδήσεως, ένδειξης πλευράς, πορείας ημέρας	76/758/ΕΟΚ	X
23	Δείκτες κατεύθυνσης	76/759/ΕΟΚ	X
24	Φανοί οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας	76/760/ΕΟΚ	X
25	Προβολείς (συμπεριλαμβανομένων των λαμπτήρων)	76/761/ΕΟΚ	X
26	Φανοί ομίχλης (πρόσθιοι)	76/762/ΕΟΚ	X
27	Άγκιστρα ρυμουλκήσεως	77/389/ΕΟΚ	A
28	Φανοί ομίχλης (οπίσθιοι)	77/538/ΕΟΚ	X
29	Φανοί οπισθοπορείας	77/539/ΕΟΚ	X
30	Φανοί σταθμεύσεως	77/540/ΕΟΚ	X

Θέμα	Αντικείμενο	Αριθμοί οδηγιών	Κινητοί γερανοί κατηγορίας N_3
31	Ζώνες ασφαλείας	77/541/ΕΟΚ	D
33	Αναγνώριση χειριστηρίων	78/316/ΕΟΚ	X
34	Αποπάγωση/αποθάμβωση	78/317/ΕΟΚ	O
35	Εκτοξευτήρας/υαλοκαθαριστήρας	78/318/ΕΟΚ	O
40	Ισχύς κινητήρα	80/1269/ΕΟΚ	X
41	Εκπομπές πετρελαιοκινητήρων	88/77/ΕΟΚ	V
42	Πλευρική προστασία	89/297/ΕΟΚ	X
43	Σύστημα κατά της εκτόξευσης σταγονιδίων	91/226/ΕΟΚ	X
45	Υαλοπίνακες ασφαλείας	92/22/ΕΟΚ	J
46	Επίσωτρα	92/23/ΕΟΚ	A, εφόσον τηρούνται οι προϋποθέσεις του ISO 10571:1995 (E) ή του ETRTO Standards Manual 1998.
47	Περιοριστές ταχύτητας	92/24/ΕΟΚ	X
48	Μάζες και διαστάσεις	97/27/ΕΟΚ	X
49	Εξωτερικές προεξοχές θαλάμων	92/114/ΕΟΚ	X
50	Ζεύξεις	94/20/ΕΚ	X
57	Πρόσθια προστασία έναντι ενσφηνώσεως	2000/40/ΕΚ	X

Επεξήγηση χαρακτήρων

X Χωρίς εξαιρέσεις εκτός εκείνων που προβλέπει η οδηγία.

A/A Η οδηγία είναι άνευ αντικειμένου (δεν υπάρχουν απαιτήσεις).

A Επιτρέπεται εξαίρεση εφόσον η ειδική χρήση καθιστά αδύνατη την πλήρη συμμόρφωση. Ο κατασκευαστής πρέπει να αποδείξει, με τρόπο ικανοποιητικό για την εγκρίνουσα αρχή, ότι το όχημα δεν μπορεί να είναι σύμφωνο προς τις απαιτήσεις λόγω της ειδικής χρήσης του.

B Εφαρμογή περιοριζόμενη στις θύρες πρόσβασης στα καθίσματα που είναι σχεδιασμένα για κανονική χρήση όταν το όχημα κινείται επί οδού, και εφόσον η απόσταση του σημείου R του καθίσματος από το μέσο επίπεδο της επιφανείας της θύρας, μετρούμενη κάθετα προς το διαμήκες επίπεδο συμμετρίας του οχήματος, δεν υπερβαίνει τα 500 mm.

C Εφαρμογή περιοριζόμενη στο μέρος του οχήματος μπροστά από το πλέον οπίσθιο κάθισμα που είναι σχεδιασμένο για κανονική χρήση όταν το όχημα κινείται επί οδού, καθώς επίσης περιοριζόμενη στην περιοχή κρούσης του κεφαλιού, όπως αυτή ορίζεται στην οδηγία 74/60/ΕΟΚ.

D Εφαρμογή περιοριζόμενη στα καθίσματα που είναι σχεδιασμένα για κανονική χρήση όταν το όχημα κινείται επί οδού.

E Πρόσθιοι μόνον.

F Επιτρέπεται η μετατροπή στη διαδρομή και το μήκος του αγωγού τροφοδοσίας καυσίμου και η εκ νέου τοποθέτηση της δεξαμενής επί του οχήματος

G Απαιτήσεις ανάλογα με την κατηγορία του βασικού/ατελούς οχήματος (το πλαίσιο του οποίου χρησιμοποιήθηκε για την κατασκευή του οχήματος ειδικής χρήσεως). Στα ημιτελή/ολοκληρωμένα οχήματα, είναι δυνατόν να γίνει δεκτό ότι πληρούνται οι απαιτήσεις για τα οχήματα της αντίστοιχης κατηγορίας N (βάσει της μέγιστης μάζας).

H Επιτρέπεται μετατροπή του μήκους του συστήματος εξάτμισης μετά τον τελευταίο σιγαστήρα έως 2 μ χωρίς περαιτέρω δοκιμή.

I Εφαρμογή περιοριζόμενη στα συστήματα θέρμανσης που δεν είναι ειδικά σχεδιασμένα για οικιακή θέρμανση.

J Το υλικό όλων των υαλοπινάκων εκτός εκείνου του οδηγού (αλεξήνεμο και πλευρικοί υαλοπίνακες) μπορεί να είναι είτε ύαλος ασφαλείας είτε άκαμπτο διαφανές πλαστικό.

K Επιτρέπονται πρόσθετες διατάξεις συναγερμού.

L Εφαρμογή περιοριζόμενη στα καθίσματα που είναι σχεδιασμένα για κανονική χρήση όταν το όχημα κινείται επί οδού. Απαιτούνται τουλάχιστον αγκυρώσεις για ζώνες κάτω του υπογαστρίου στα πίσω καθίσματα.

M Εφαρμογή περιοριζόμενη στα καθίσματα που είναι σχεδιασμένα για κανονική χρήση όταν το όχημα κινείται επί οδού. Απαιτούνται τουλάχιστον αγκυρώσεις για ζώνες κάτω του υπογαστρίου σε όλα τα πίσω καθίσματα.

N Με την προϋπόθεση ότι έχουν εγκατασταθεί όλες οι υποχρεωτικές διατάξεις φωτισμού και ότι δεν επηρεάζεται το γεωμετρικό πεδίο ορατότητας.

O Το όχημα εξοπλίζεται με κατάλληλο σύστημα εμπρός.

P Εφαρμογή περιοριζόμενη στα συστήματα θέρμανσης που δεν είναι ειδικά σχεδιασμένα για οικιακή θέρμανση. Το όχημα εξοπλίζεται με κατάλληλο σύστημα εμπρός.

Q Επιτρέπεται μετατροπή του μήκους του συστήματος εξάτμισης μετά τον τελευταίο σιγαστήρα έως 2 m χωρίς περαιτέρω δοκιμή. Η έγκριση ΕΚ τύπου που έχει εκδοθεί για το πλέον αντιπροσωπευτικό βασικό όχημα εξακολουθεί να ισχύει ανεξαρτήτως μεταβολής του βάρους αναφοράς.

R Εφόσον οι πινακίδες κυκλοφορίας όλων των κρατών μελών είναι δυνατόν να τοποθετηθούν και να παραμένουν ορατές.

S Ο συντελεστής διάδοσης του φωτός είναι τουλάχιστον 60 % και η γωνία του στύλου επισκίασης «Α» δεν είναι άνω των 10°.

T Δοκιμασία προς εκτέλεση μόνο με το πλήρες/ολοκληρωμένο όχημα. Το όχημα μπορεί να υποβληθεί σε δοκιμασία σύμφωνα με την οδηγία 70/157/ΕΟΚ. Όσον αφορά το στοιχείο 5.2.2.1 του παραρτήματος I της οδηγίας 70/157/ΕΟΚ, ισχύουν οι ακόλουθες οριακές τιμές:

- 81 dB(A) για οχήματα με ισχύ κινητήρα μικρότερη των 75 kW
- 83 dB(A) για οχήματα με ισχύ κινητήρα όχι μικρότερη των 75 kW αλλά μικρότερη των 150 kW
- 84 dB(A) για οχήματα με ισχύ κινητήρα όχι μικρότερη των 150 kW

U Δοκιμασία προς εκτέλεση μόνο με το πλήρες/ολοκληρωμένο όχημα. Οχήματα 4 το πολύ αξόνων πρέπει να συμμορφώνονται με όλες τις απαιτήσεις που καθορίζονται στην οδηγία 71/320/ΕΟΚ. Γίνονται αποδεκτές παρεκκλίσεις για οχήματα περισσότερων από 4 αξόνων εφόσον:

- αιτιολογούνται από το συγκεκριμένο τρόπο κατασκευής
- πληρούνται οι επιδόσεις πέδησης που αφορούν πέδηση στάθμευσης, κυρίως πέδηση και εφεδρική πέδηση που προβλέπονται στην οδηγία 71/320/ΕΟΚ.

V Για κινητήρες με μέγιστη καθαρή ισχύ άνω των 400 kW, μπορεί να γίνει αποδεκτή η συμμόρφωση με την οδηγία 97/68/ΕΚ.

Y Εφόσον έχουν εγκατασταθεί όλες οι υποχρεωτικές διατάξεις φωτισμού.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ XII

ΟΡΙΑ ΜΙΚΡΩΝ ΣΕΙΡΩΝ ΚΑΙ ΤΟΥ ΤΕΛΟΥΣ ΤΗΣ ΣΕΙΡΑΣ

Α. ΟΡΙΑ ΜΙΚΡΩΝ ΣΕΙΡΩΝ

Ο αριθμός μονάδων μίας ομάδας τύπων, όπως ορίζονται κατωτέρω, που επιτρέπεται να ταξινομηθούν, να πωληθούν ή να τεθούν σε κυκλοφορία ετησίως σε ένα κράτος μέλος δεν μπορεί να υπερβαίνει τις κατωτέρω καθοριζόμενες ποσότητες για την σχετική κατηγορία οχήματος.

Κατηγορία	Μονάδες
M_1	500
M_2, M_3	250
N_1	500
N_2, N_3 (*)	250
O_1, O_2	500
O_3, O_4	250

(*) Για κινητούς γερανούς, 20 μονάδες.

Η «ομάδα τύπων» αποτελείται από οχήματα τα οποία έχουν λάβει έγκριση τύπου βάσει του άρθρου 8 παράγραφος 2 στοιχείο α) και δεν διαφέρουν όσον αφορά τα ακόλουθα βασικά σημεία:

1. Για τους σκοπούς της κατηγορίας M_1:
   - τον κατασκευαστή,
   - βασικές πτυχές της κατασκευής και μελέτης όσον αφορά τα εξής:
     - πλαίσιο/λεκάνη πατώματος (προφανείς και θεμελιώδεις διαφορές),
     - συγκρότημα παραγωγής ισχύος (εσωτερικής καύσης/ηλεκτρικό/υβριδικό).
2. Για τους σκοπούς της κατηγορίας M_2 και M_3:
   - τον κατασκευαστή,
   - την κατηγορία,
   - βασικές πτυχές της κατασκευής και μελέτης όσον αφορά τα εξής:
     - πλαίσιο/λεκάνη πατώματος (προφανείς και θεμελιώδεις διαφορές),
     - συγκρότημα παραγωγής ισχύος (εσωτερικής καύσης/ηλεκτρικό/υβριδικό),
     - αριθμός αξόνων,
3. Για τους σκοπούς της κατηγορίας N_1, N_2 και N_3:
   - τον κατασκευαστή,
   - την κατηγορία,
   - βασικές πτυχές της κατασκευής και μελέτης όσον αφορά τα εξής:
     - πλαίσιο/λεκάνη πατώματος (προφανείς και θεμελιώδεις διαφορές),
     - συγκρότημα παραγωγής ισχύος (εσωτερικής καύσης/ηλεκτρικό/υβριδικό),
     - αριθμός αξόνων,
4. Για τους σκοπούς της κατηγορίας O_1, O_2, O_3 και O_4:
   - τον κατασκευαστή,
   - την κατηγορία,

— βασικές πτυχές της κατασκευής και μελέτης όσον αφορά τα εξής:
  — πλαίσιο/λεκάνη πατώματος (προφανείς και θεμελιώδεις διαφορές),
  — αριθμός αξόνων,
  — ρυμουλκούμενο με ράβδο ζεύξης/ημιρυμουλκούμενο/κεντροαξονικό ρυμουλκούμενο,
  — τύπος συστήματος πέδησης (π.χ. άνευ πέδης αδρανείας/ηλεκτρικό).

Β. ΟΡΙΑ ΤΟΥ ΤΕΛΟΥΣ ΣΕΙΡΑΣ

Ο ανώτατος αριθμός πλήρων και ολοκληρωμένων οχημάτων που τίθενται σε κυκλοφορία σε κάθε κράτος μέλος βάσει της διαδικασίας «τέλος σειράς» περιορίζονται σύμφωνα με ένα από τους εξής τρόπους, κατά την κρίση του κράτους μέλους:

είτε:

1. ο ανώτατος αριθμός οχημάτων ενός ή περισσοτέρων τύπων, για την κατηγορία M_1, δεν θα υπερβαίνει το 10 % και για όλες τις υπόλοιπες κατηγορίες δεν θα υπερβαίνει το 30 % των οχημάτων όλων των σχετικών τύπων που τέθηκαν σε κυκλοφορία στο υπόψη κράτος μέλος κατά το προηγούμενο έτος.

   Εάν το 10 % και το 30 % αντίστοιχα αντιπροσωπεύουν λιγότερα από 100 οχήματα, το κράτος μέλος μπορεί να επιτρέψει να τεθούν σε κυκλοφορία 100 οχήματα κατ' ανώτατο όριο, είτε

2. τα οχήματα οποιουδήποτε τύπου θα περιορίζονται σε εκείνα για τα οποία εκδόθηκε έγκυρο πιστοποιητικό συμμόρφωσης όταν ή αφού κατασκευάσθηκαν και το οποίο παρέμεινε ισχύον για τουλάχιστον ένα τρίμηνο μετά την ημέρα έκδοσης, αλλά μετέπειτα κατέστη άκυρο λόγω έναρξης ισχύος μιας επιμέρους οδηγίας.

Το πιστοποιητικό συμμόρφωσης των οχημάτων που τέθηκαν σε κυκλοφορία με βάση τη διαδικασία αυτή αναφέρει ειδική έναρξη ισχύος.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ XIII

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ ΕΚ ΤΥΠΟΥ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΕΚΔΟΘΕΙ ΒΑΣΕΙ ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΟΔΗΓΙΩΝ

Σφραγίδα της αρχής που χορηγεί την έγκριση τύπου

Αριθμός καταλόγου: ....

Καλύπτει την περίοδο: .... έως ....

Αναφέρονται υποχρεωτικά οι ακόλουθες πληροφορίες σχετικά με κάθε έγκριση ΕΚ τύπου η οποία χορηγήθηκε, απορρίφθηκε ή ανακλήθηκε κατά την προαναφερόμενη περίοδο:

Κατασκευαστής: ....

Αριθμός έγκρισης ΕΚ τύπου: ....

Λόγος επέκτασης (όπου εφαρμόζεται): ....

Σήμα: ....

Τύπος: ....

Ημερομηνία έκδοσης: ....

Ημερομηνία πρώτης έκδοσης (όταν πρόκειται για επέκταση): ....

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ XIV

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΚΟΛΟΥΘΟΥΝΤΑΙ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΚ ΤΥΠΟΥ ΣΕ ΠΟΛΛΑΠΛΑ ΣΤΑΔΙΑ

1. ΓΕΝΙΚΑ

1.1. Για να προχωρήσει υπό ικανοποιητικές συνθήκες η διαδικασία έγκρισης ΕΚ τύπου σε πολλαπλά στάδια, απαιτείται συντονισμένη δράση όλων των ενδιαφερόμενων κατασκευαστών. Για το σκοπό αυτό, πριν χορηγηθεί μία έγκριση τύπου για το πρώτο ή κάποιο μεταγενέστερο στάδιο, οι αρμόδιες σε θέματα έγκρισης τύπου αρχές διασφαλίζουν ότι υφίστανται κατάλληλοι όροι μεταξύ των διαφόρων κατασκευαστών σε ό,τι αφορά την προσκόμιση και την ανταλλαγή εγγράφων και πληροφοριών που είναι αναγκαία για να εξασφαλισθεί ότι το ολοκληρωμένο όχημα πληροί τις απαιτήσεις όλων των επιμέρους οδηγιών που αναφέρονται στα παραρτήματα IV ή XI. Τα δεδομένα αυτά πρέπει να περιλαμβάνουν λεπτομέρειες για τις εγκρίσεις τύπου των σχετικών συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων ή τεχνικών ενοτήτων και για τα στοιχεία που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του ημιτελούς οχήματος, τα οποία όμως δεν έχουν ακόμη εγκριθεί.

1.2. Οι εγκρίσεις ΕΚ τύπου που αναφέρονται στο παρόν παράρτημα χορηγούνται συναρτήσει του παρόντος σταδίου κατασκευής του τύπου οχήματος και συμπεριλαμβάνουν όλες τις εγκρίσεις τύπου που έχουν χορηγηθεί για το προηγούμενο στάδιο.

1.3. Σε μία έγκριση ΕΚ τύπου πολλαπλών σταδίων, κάθε κατασκευαστής είναι υπεύθυνος για την έγκριση τύπου και τη συμμόρφωση της παραγωγής όλων των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων ή τεχνικών ενοτήτων που κατασκευάζει ή προσθέτει στο προηγούμενο στάδιο. Δεν είναι υπεύθυνος για τα στοιχεία που εγκρίθηκαν σε προηγούμενο στάδιο, εκτός εάν τροποποιεί τα μέρη του οχήματος σε σημείο που να καθιστά άκυρη την προηγουμένως χορηγηθείσα έγκριση τύπου.>

2. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ

Οι αρχές έγκρισης τύπου οφείλουν να:

α) επαληθεύουν ότι όλες οι εγκρίσεις ΕΚ τύπου με βάση τις επιμέρους οδηγίες ισχύουν για το σχετικό πρότυπο στην επιμέρους οδηγία·

β) μεριμνούν ώστε όλα τα αναγκαία στοιχεία, με βάση το στάδιο περάτωσης του οχήματος, να αναγράφονται στον φάκελο κατασκευαστή·

γ) μεριμνούν, όσον αφορά την τεκμηρίωση, ώστε η (οι) προδιαγραφή(-ές) σχετικά με τα οχήματα και τα δεδομένα που περιέχονται στο μέρος I του φακέλου κατασκευαστή να περιλαμβάνονται στα δεδομένα που περιέχουν οι φάκελοι έγκρισης τύπου ή στα δελτία έγκρισης ΕΚ τύπου που χορηγούνται με βάση επιμέρους οδηγίες· και στην περίπτωση ενός πλήρους οχήματος, όταν ένα σημείο κατά την έννοια του μέρους I του φακέλου κατασκευαστή δεν περιλαμβάνεται στο φάκελο έγκρισης τύπου σχετικά με μία επιμέρους οδηγία, επιβεβαιώνουν ότι το μέρος ή το εν λόγω χαρακτηριστικό αντιστοιχεί προς τις ενδείξεις που περιλαμβάνει ο φάκελος του κατασκευαστή·

δ) διενεργούν, ή αναθέτουν τη διενέργεια, επί ενός δείγματος οχημάτων του προς έγκριση τύπου, επιθεωρήσεις των μερών ή συστημάτων προκειμένου να επαληθεύσουν κατά πόσον το (τα) όχημα(-τα) έχει(-ουν) κατασκευαστεί σύμφωνα προς τα δεδομένα του φακέλου έγκρισης τύπου, του οποίου έχει βεβαιωθεί το γνήσιο, σε ό,τι αφορά τις εγκρίσεις τύπου που χορηγούνται με βάση επιμέρους οδηγίες έγκρισης ΕΚ τύπου·

ε) ενδεχομένως, διεξάγει ή φροντίζει να διεξαχθούν σχετικοί έλεγχοι εγκατάστασης που αφορούν χωριστές τεχνικές μονάδες.

3. Ο αριθμός των προς επιθεώρηση οχημάτων για τους σκοπούς της παραγράφου 2 στοιχείο δ) πρέπει να είναι επαρκής ώστε να επιτρέπει τον σωστό έλεγχο των διαφόρων συνδυασμών που πρόκειται να λάβουν έγκριση ΕΚ τύπου, συναρτήσει του σταδίου ολοκλήρωσης του οχήματος και των ακόλουθων κριτηρίων:

— κινητήρας,

— κιβώτιο ταχυτήτων,

— κινητήριοι άξονες (αριθμός, θέση, ζεύξη),

— διευθυντήριοι άξονες (πλήθος και θέση),

— τύποι αμαξώματος,

— αριθμός θυρών,

— θέση πηδαλίου διευθύνσεως,

— αριθμός καθισμάτων,

— επίπεδο εξοπλισμού.

4. ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Κατά τη διάρκεια του δευτέρου σταδίου και των μετέπειτα σταδίων, εκτός από την υποχρεωτική πινακίδα που αναφέρεται στην οδηγία 76/114/ΕΟΚ, κάθε κατασκευαστής τοποθετεί στο όχημα μία συμπληρωματική πινακίδα υπόδειγμα της οποίας εμφαίνεται στο προσάρτημα του παρόντος παραρτήματος. Η πινακίδα αυτή στερεώνεται σταθερά σε ευκρινές και ευπρόσιτο σημείο σε μια θέση του οχήματος που δεν μπορεί να αντικατασταθεί κατά τη διάρκεια χρήσης του οχήματος. Η πινακίδα αυτή πρέπει να φέρει σαφώς και ανεξίτηλα τις κάτωθι πληροφορίες, με τη σειρά που παρατίθενται κατωτέρω:

— επωνυμία του κατασκευαστή,

— τομείς 1, 3 και 4 του αριθμού έγκρισης ΕΚ τύπου,

— στάδιο έγκρισης τύπου,

— αριθμός αναγνώρισης του οχήματος,

— μέγιστη αποδεκτή μάζα του έμφορτου οχήματος (*),

— μέγιστη αποδεκτή μάζα του έμφορτου συνδυασμού (όταν μπορεί να ζευχθεί στο όχημα ρυμουλκούμενο) (*),

— μέγιστη αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα, αρχίζοντας από τον εμπρόσθιο άξονα (*),

— στην περίπτωση ημιρυμουλκούμενου, ή κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου, η μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα στον πείρο ζεύξης (*).

— Η πινακίδα πρέπει να πληροί τις απαιτήσεις της οδηγίας 76/114/ΕΟΚ, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά ανωτέρω.

Προσάρτημα

Υπόδειγμα της συμπληρωματικής πινακίδας του κατασκευαστή

Το κατωτέρω παράδειγμα δίνεται μόνον ως οδηγός.

ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ (στάδιο 3)
e2*98/14*2609
Στάδιο 3
WD9VD58D98D234560
1 500 kg
2 500 kg
1-700 kg
2-800 kg

(*) Μόνον εφόσον η τιμή αυτή έχει τροποποιηθεί στο παρόν στάδιο έγκρισης τύπου.

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση ισχύει από την ημέρα της δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εκτός αν άλλως ορίζεται διαφορετικά στην παρούσα.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 15 Νοεμβρίου 2002

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΑΚΗΣ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΧΡΙΣΤΟΣ ΒΕΡΕΛΗΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ